

450 EXC EU
450 EXC AUS
450 EXC SIX DAYS EU
450 XC-W USA
500 EXC EU
500 EXC AUS
500 EXC SIX DAYS EU
500 XC-W USA

Артикул № 3211864en



Поздравляем с приобретением мотоцикла КТМ! Вы стали владельцем современного спортивного мотоцикла, который доставит Вам массу удовольствия, если Вы будете правильно эксплуатировать и обслуживать его.

Желаем Вам насладиться ездой на этом мотоцикле.

Впишите ниже серийные номера своего транспортного средства.

| | |
|---------------------------------|---------------|
| Номер шасси | Печать дилера |
| Номер двигателя (☛ см. стр. 11) | |
| Номер ключа (☛ см. стр. 11) | |

В руководстве пользователя содержатся самые последние сведения для данной модели на момент выхода в печать. Однако небольшие расхождения, связанные с новшествами в конструкции, исключить полностью невозможно.

Все технические характеристики не являются окончательными. В частности, KTM Sportmotorcycle AG сохраняет за собой право без предварительного уведомления и без указания причин изменять или исключать технические характеристики, цены, цвета, формы, материалы, услуги, конструкции, оборудование и т. п., адаптировать их к местным условиям, а также без предварительного уведомления прекращать производство конкретной модели. KTM не принимает на себя никакой ответственности в отношении опций поставки, отклонений от иллюстраций и описаний, а также опечаток и иных ошибок. На изображенных моделях частично содержится специальное оборудование, не входящее в обычный объем поставки.

© 2012 KTM-Sportmotorcycle AG, Маттигхофен, Австрия. Все права защищены.

Воспроизведение, даже частичное, а также копирование любого рода разрешается только в случае наличия прямого письменного разрешения владельца авторских прав.



ISO 9001(12 100 6061)

В соответствии с международным стандартом управления качеством ISO 9001 в компании KTM внедрены процессы обеспечения качества, гарантирующие максимально возможное качество изделий.

Выпущено: Немецкой службой технического контроля и надзора TUV.

KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Маттигхофен, Австрия

| | | | | | |
|---------|--|----|---------|--|----|
| 1 | СРЕДСТВА НАГЛЯДНОГО ПРЕДСТАВЛЕНИЯ | 5 | 6.15.14 | Режим отображения SPEED/TR2 (бортовой компьютер trip master 2) | 20 |
| 1.1 | Используемые символы | 5 | 6.15.15 | Режим отображения SPEED/A1 (средняя скорость 1) | 20 |
| 1.2 | Используемое полиграфическое оформление | 5 | 6.15.16 | Режим отображения SPEED/A2 (средняя скорость 2) | 20 |
| 2 | РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ | 6 | 6.15.17 | Режим отображения SPEED/S1 (секундомер 1) | 21 |
| 2.1 | Целевое назначение | 6 | 6.15.18 | Режим отображения SPEED/S2 (секундомер 2) | 21 |
| 2.2 | Рекомендации по безопасности | 6 | 6.15.19 | Таблица функций | 21 |
| 2.3 | Степени опасностей и условные обозначения | 6 | 6.15.20 | Таблица условий и активации меню | 22 |
| 2.4 | Предупреждение о несанкционированных действиях | 6 | 6.16 | Открытие крышки заливной горловины | 22 |
| 2.5 | Безопасная эксплуатация | 7 | 6.17 | Закрытие крышки заливной горловины | 22 |
| 2.6 | Защитная одежда | 7 | 6.18 | Винт регулировки числа оборотов холостого хода | 23 |
| 2.7 | Правила производства работ | 7 | 6.19 | Рычаг переключения передач | 23 |
| 2.8 | Охрана окружающей среды | 7 | 6.20 | Ножной стартер | 23 |
| 2.9 | Руководство пользователя | 7 | 6.21 | Педаль ножного тормоза | 24 |
| 3 | ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ | 8 | 6.22 | Боковая подножка | 24 |
| 3.1 | Гарантия | 8 | 6.23 | Замок рулевой колонки (все модели EXC) | 24 |
| 3.2 | Рабочие и дополнительные вспомогательные материалы | 8 | 6.24 | Блокировка рулевого управления (все модели EXC) | 24 |
| 3.3 | Запасные части, вспомогательные принадлежности | 8 | 6.25 | Разблокировка рулевого управления (все модели EXC) | 25 |
| 3.4 | Обслуживание | 8 | 7 | ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ | 26 |
| 3.5 | Рисунки | 8 | 7.1 | Рекомендации для первого использования | 26 |
| 3.6 | Обслуживание покупателей | 8 | 7.2 | Приработка двигателя | 27 |
| 4 | ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА | 9 | 7.3 | Подготовка мотоцикла к трудным условиям вождения | 27 |
| 4.1 | Вид транспортного средства, левая передняя сторона (пример) | 9 | 7.4 | Подготовка к вождению по сухому песку | 28 |
| 4.2 | Вид транспортного средства, правая задняя сторона (пример) | 10 | 7.5 | Подготовка к вождению по влажному песку | 28 |
| 5 | СЕРИЙНЫЕ НОМЕРА | 11 | 7.6 | Подготовка к вождению по влажным и грязным поверхностям | 29 |
| 5.1 | Номер шасси | 11 | 7.7 | Подготовка к вождению при высокой температуре и низкой скорости | 29 |
| 5.2 | Ярлык с указанием типа | 11 | 7.8 | Подготовка к вождению при низких температурах и по снегу | 29 |
| 5.3 | Номер ключа (все модели EXC) | 11 | 8 | ИНСТРУКЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ | 30 |
| 5.4 | Номер двигателя | 11 | 8.1 | Выполнение проверок и уход за транспортным средством при подготовке к эксплуатации | 30 |
| 5.5 | Номер вилки | 11 | 8.2 | Пуск | 30 |
| 5.6 | Номер детали амортизатора | 12 | 8.3 | Запуск | 31 |
| 6 | ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ | 13 | 8.4 | Переключение передач, вождение | 31 |
| 6.1 | Рычаг сцепления | 13 | 8.5 | Торможение | 31 |
| 6.2 | Рычаг ручного тормоза | 13 | 8.6 | Остановка, парковка | 32 |
| 6.3 | Ручка акселератора | 13 | 8.7 | Транспортировка | 32 |
| 6.4 | Электронный выключатель зажигания (все модели EXC) | 13 | 8.8 | Заправка топливом | 33 |
| 6.5 | Электронный выключатель зажигания (все модели XC-W) | 13 | 9 | ГРАФИК ОБСЛУЖИВАНИЯ | 34 |
| 6.6 | Кнопка звукового сигнала (все модели EXC) | 14 | 9.1 | График обслуживания | 34 |
| 6.7 | Выключатель освещения (все модели EXC) | 14 | 9.2 | График технического обслуживания (дополнительно) | 35 |
| 6.8 | Выключатель освещения (все модели XC-W) | 14 | 10 | РЕГУЛИРОВКА ШАССИ | 36 |
| 6.9 | Переключатель указателей поворота (все модели EXC) | 14 | 10.1 | Проверка основных настроек подвески с учетом веса водителя | 36 |
| 6.10 | Аварийный выключатель зажигания (EXC AUS) | 14 | 10.2 | Демпфирование сжатия амортизатора | 36 |
| 6.11 | Кнопка электростартера (EXC AUS) | 15 | 10.3 | Регулировка демпфирования сжатия низкой скорости амортизатора | 36 |
| 6.12 | Кнопка электростартера (EXC EU, EXC SIX DAYS, XC-W) | 15 | 10.4 | Регулировка демпфирования сжатия высокой скорости амортизатора | 37 |
| 6.13 | Обзор индикаторных ламп (все модели EXC) | 15 | 10.5 | Регулировка демпфирования отскока амортизатора | 37 |
| 6.14 | Обзор индикаторных ламп (все модели XC-W) | 15 | 10.6 | Измерение проседания заднего колеса без нагрузки | 38 |
| 6.15 | Спидометр | 16 | 10.7 | Проверка статического проседания амортизатора | 38 |
| 6.15.1 | Обзор | 16 | 10.8 | Проверка проседания амортизатора при вождении | 38 |
| 6.15.2 | Активация спидометра и проверка | 16 | 10.9 | Регулировка преднатяга пружины амортизатора | 39 |
| 6.15.3 | Переключатель бортового компьютера Tripmaster | 16 | 10.10 | Регулировка проседания амортизатора при вождении | 39 |
| 6.15.4 | Настройка в километрах или в милях | 16 | 10.11 | Проверка основных настроек вилки | 40 |
| 6.15.5 | Установка часов | 17 | 10.12 | Регулировка демпфирования сжатия вилки | 40 |
| 6.15.6 | Регулировка функций спидометра | 17 | 10.13 | Регулировка демпфирования отбоя вилки | 41 |
| 6.15.7 | Запрос времени прохождения круга | 18 | 10.14 | Регулировка преднатяга пружины вилки (EXC EU, EXC AUS, все модели XC-W) | 42 |
| 6.15.8 | Режим отображения SPEED (скорость) | 18 | 10.15 | Положение руля | 42 |
| 6.15.9 | Режим отображения SPEED/H (время работы) | 18 | | | |
| 6.15.10 | Режим отображения SPEED/CLK (часы) | 19 | | | |
| 6.15.11 | Режим отображения SPEED/LAP (время круга) | 19 | | | |
| 6.15.12 | Режим отображения SPEED/ODO (одометр) | 19 | | | |
| 6.15.13 | Режим отображения SPEED/TR1 (бортовой компьютер trip master 1) | 19 | | | |

| | | | | | |
|-------|---|----|-------|--|----|
| 10.16 | Регулировка положения руля | 42 | 12 | ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА | 69 |
| 11 | ОБСЛУЖИВАНИЕ ШАССИ | 44 | 12.1 | Проверка свободного хода рычага ручного тормоза | 69 |
| 11.1 | Поднятие мотоцикла при помощи подъемной стойки | 44 | 12.2 | Регулировка исходного положения рычага ручного тормоза (все модели EXC) | 69 |
| 11.2 | Снятие мотоцикла с подъемной стойки | 44 | 12.3 | Регулировка исходного положения рычага ручного тормоза (все модели XC-W) | 69 |
| 11.3 | Стравливание давления в вилке | 44 | 12.4 | Проверка состояния тормозных дисков | 70 |
| 11.4 | Очистка пыльников перьев вилки | 44 | 12.5 | Проверка уровня тормозной жидкости в контуре переднего тормоза | 70 |
| 11.5 | Отсоединение протектора вилки | 45 | 12.6 | Добавление жидкости в контур переднего тормоза | 70 |
| 11.6 | Установка протектора вилки | 45 | 12.7 | Оценка состояния и степени износа колодок переднего тормоза | 71 |
| 11.7 | Снятие перьев вилки | 45 | 12.8 | Замена колодок переднего тормоза | 71 |
| 11.8 | Установка перьев вилки | 46 | 12.9 | Проверка свободного хода педали ножного тормоза | 73 |
| 11.9 | Снятие протектора вилки | 47 | 12.10 | Регулировка основного положения педали ножного тормоза | 73 |
| 11.10 | Установка протектора вилки | 47 | 12.1 | Проверка уровня жидкости в заднем тормозе | 74 |
| 11.11 | Снятие нижней траверсы (EXC EU, EXC AUS, все модели XC-W) | 47 | 12.12 | Добавление жидкости в задний тормоз | 74 |
| 11.12 | Снятие нижней траверсы (EXC SIX DAYS) | 48 | 12.13 | Проверка задних тормозных колодок | 75 |
| 11.13 | Установка нижней траверсы (EXC EU, EXC AUS, все модели XC-W) | 49 | 12.14 | Замена колодок заднего тормоза | 76 |
| 11.14 | Установка нижней траверсы (EXC SIX DAYS) | 51 | 13 | КОЛЕСА, ШИНЫ | 78 |
| 11.15 | Проверка люфта подшипника рулевой колонки | 52 | 13.1 | Демонтаж переднего колеса | 78 |
| 11.16 | Регулировка люфта подшипника рулевой колонки (EXC EU, EXC AUS, все модели XC-W) | 53 | 13.2 | Установка переднего колеса | 78 |
| 11.17 | Регулировка люфта подшипника рулевой колонки (EXC SIX DAYS) | 53 | 13.3 | Демонтаж заднего колеса | 79 |
| 11.18 | Смазка подшипника рулевой колонки консистентной смазкой | 54 | 13.4 | Установка заднего колеса | 79 |
| 11.19 | Демонтаж переднего крыла | 54 | 13.5 | Проверка состояния шин | 80 |
| 11.20 | Установка переднего крыла | 54 | 13.6 | Проверка давления в шинах | 81 |
| 11.21 | Демонтаж амортизатора | 54 | 13.7 | Проверка натяжения спиц | 81 |
| 11.22 | Установка амортизатора | 55 | 14 | ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ | 83 |
| 11.23 | Снятие пассажирского сиденья | 55 | 14.1 | Демонтаж аккумуляторной батареи | 83 |
| 11.24 | Установка сиденья | 55 | 14.2 | Установка аккумуляторной батареи | 83 |
| 11.25 | Демонтаж крышки корпуса воздушного фильтра | 55 | 14.3 | Подзарядка аккумуляторной батареи | 83 |
| 11.26 | Установка крышки корпуса воздушного фильтра | 56 | 14.4 | Замена главного плавкого предохранителя | 84 |
| 11.27 | Демонтаж воздушного фильтра | 56 | 14.5 | Замена плавких предохранителей отдельных потребителей электроэнергии | 85 |
| 11.28 | Установка воздушного фильтра | 56 | 14.6 | Замена предохранителя вентилятора радиатора | 86 |
| 11.29 | Очистка воздушного фильтра и корпуса воздушного фильтра | 57 | 14.7 | Демонтаж защиты передней фары вместе с фарой | 87 |
| 11.30 | Герметичное закрытие коробки воздушного фильтра | 57 | 14.8 | Установка защиты передней фары вместе с фарой | 87 |
| 11.31 | Демонтаж главного глушителя | 57 | 14.9 | Замена лампы передней фары | 87 |
| 11.32 | Установка главного глушителя | 58 | 14.10 | Замена лампы сигнала поворота | 88 |
| 11.33 | Замена набивки из стекловолокна главного глушителя | 58 | 14.11 | Проверка настройки передней фары | 89 |
| 11.34 | Демонтаж топливного бака | 59 | 14.12 | Регулировка диапазона передней фары | 89 |
| 11.35 | Установка топливного бака | 60 | 14.13 | Замена батареи спидометра | 89 |
| 11.36 | Проверка скопления грязи на цепи | 61 | 15 | СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ | 91 |
| 11.37 | Очистка цепи | 61 | 15.1 | Система охлаждения | 91 |
| 11.38 | Проверка натяжения цепи | 62 | 15.2 | Проверка уровня антифриза и охладителя | 91 |
| 11.39 | Регулировка натяжения цепи | 62 | 15.3 | Проверка уровня охлаждающей жидкости | 92 |
| 11.40 | Проверка цепи, задней звездочки и звездочки двигателя | 63 | 15.4 | Слив охладителя | 92 |
| 11.41 | Регулировка направляющей цепи | 65 | 15.5 | Заполнение системы охлаждения | 93 |
| 11.42 | Проверка рамы | 65 | 16 | РЕГУЛИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ | 94 |
| 11.43 | Проверка маятника | 65 | 16.1 | Проверка свободного хода троса акселератора | 94 |
| 11.44 | Проверка прокладки троса акселератора | 66 | 16.2 | Регулировка свободного хода троса акселератора | 94 |
| 11.45 | Проверка резиновой ручки | 66 | 16.3 | Регулировка оборотов холостого хода | 95 |
| 11.46 | Дополнительная фиксация резиновой ручки | 66 | 16.4 | Проверка исходного положения рычага переключения передач | 95 |
| 11.47 | Регулировка основного положения рычага сцепления | 67 | 16.5 | Регулировка исходного положения рычага переключения передач | 95 |
| 11.48 | Проверка уровня жидкости в контуре гидравлического сцепления | 67 | 17 | ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ | 96 |
| 11.49 | Замена жидкости в контуре гидравлического сцепления | 67 | 17.1 | Замена сетчатого топливного фильтра | 96 |
| 11.50 | Демонтаж защиты двигателя (EXC SIX DAYS, EXC AUS) | 68 | 17.2 | Проверка уровня моторного масла | 96 |
| 11.51 | Установка защиты двигателя (EXC SIX DAYS, EXC AUS) | 68 | 17.3 | Замена моторного масла и фильтра, очистка масляных сеток | 97 |

| | | | | | |
|--------|--|-----|----|--|-----|
| 17.4 | Долив моторного масла | 99 | 24 | ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ | 116 |
| 18 | ОЧИСТКА И МОЙКА, УХОД | 100 | | Средство для очистки воздушного фильтра | 116 |
| 18.1 | Мойка мотоцикла | 100 | | Очиститель цепи | 116 |
| 18.2 | Проверка и обслуживание для эксплуатации в зимний период | 101 | | Материалы для чистки и обработки металла, резины и пластика | 116 |
| 19 | ХРАНЕНИЕ | 102 | | Топливная присадка | 116 |
| 19.1 | Хранение | 102 | | Консистентная смазка высокой вязкости | 116 |
| 19.2 | Подготовка к эксплуатации после хранения | 102 | | Смазка с длительным сроком эксплуатации | 116 |
| 20 | ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ | 103 | | Чистящие и моющие средства для мотоциклов | 116 |
| 21 | БЛИНК-КОД | 105 | | Спрей для цепи для внедорожных условий | 117 |
| 22 | ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ | 107 | | Масло для воздушного фильтра | 117 |
| 22.1 | Двигатель | 107 | | Средство для очистки и полировки окрашенных высокоглянцевых и матовых поверхностей, чистого металла и пластиковых поверхностей | 117 |
| 22.2 | Моменты затяжки крепежных элементов двигателя | 107 | | Резиновый клей для ручек (00062030051) | 117 |
| 22.3 | Емкость | 109 | | Универсальный масляный спрей | 117 |
| 22.3.1 | Моторное масло | 109 | 25 | СТАНДАРТЫ | 118 |
| 22.3.2 | Охладитель | 109 | | JASO T903 MA | 118 |
| 22.3.3 | Топливо | 109 | | SAE | 118 |
| 22.4 | Шасси | 109 | | | |
| 22.5 | Электронное оборудование | 110 | | | |
| 22.6 | Шины | 110 | | | |
| 22.7 | Вилка | 111 | | | |
| 22.7.1 | EXC EU, EXC AUS, все модели XC-W | 111 | | | |
| 22.7.2 | EXC SIX DAYS | 111 | | | |
| 22.8 | Амортизатор | 112 | | | |
| 22.9 | Моменты затяжки шасси | 112 | | | |
| 23 | МАТЕРИАЛЫ | 114 | | | |
| | Тормозная жидкость DOT 4/DOT 5.1 | 114 | | | |
| | Охладитель | 114 | | | |
| | Моторное масло (SAE 10W/60) (00062010035) | 114 | | | |
| | Моторное масло (SAE 10W/50) | 114 | | | |
| | Масло для вилки (SAE 4) (48601166S1) | 115 | | | |
| | Масло амортизатора (SAE 2.5) (50180342S1) | 115 | | | |
| | Неэтилированный бензин «супер» (ROZ 95/RON 95/PON 91) | 115 | | | |

1.1 Используемые символы

Ниже описывается значение специальных символов.



Указывает на ожидаемую реакцию (например, для рабочей операции или функции).



Указывает на нежелательную реакцию (например, для рабочей операции или функции).



Для всех работ, помеченных этим символом, требуются специальные знания и понимание технической сути. Ради собственной безопасности - эти работы должны выполняться только в авторизованной мастерской KTM! Там мотоцикл оптимально обслужат обученные специалисты с использованием необходимых специальных инструментов.



Показывает ссылку на страницу (более подробная информация приведена на указанной странице).

1.2 Используемое полиграфическое оформление

Параметры полиграфического оформления, используемые в данном документе, поясняются ниже.

| | |
|-----------------|--|
| Имя собственное | Обозначает фирменное название. |
| Имя® | Обозначает защищенное название. |
| Товарный знак™ | Обозначает товарный знак, зарегистрированный на внешнем рынке. |

2.1 Целевое назначение

(все модели ЕХС)

Спортивные мотоциклы КТМ разрабатываются и производятся с учетом обычных нагрузок и воздействий, возникающих во время спортивных соревнований. Мотоциклы соответствуют действующим в настоящее время нормам и категориям, принятым в ведущих международных организациях, осуществляющих деятельность в области автоспорта.



Примечание

На дорогах общего пользования разрешается эксплуатация мотоцикла только омологированной (с ограничениями по некоторым характеристикам) версии.

Версия мотоцикла без ограничений должна эксплуатироваться лишь на закрытых трассах, достаточно удаленных от дорог общего пользования.

Мотоцикл разработан для участия в спортивных гонках по бездорожью (эндуро), а не только для участия в мотокроссах.

Назначение (все модели ХС-W)

Спортивные мотоциклы КТМ разрабатываются и производятся с учетом обычных нагрузок и воздействий, возникающих во время спортивных соревнований. Мотоциклы соответствуют действующим в настоящее время нормам и категориям, принятым в ведущих международных организациях, осуществляющих деятельность в области автоспорта.



Примечание

Данный мотоцикл может использоваться только на закрытых участках, удаленных от дорог общего пользования.

Мотоцикл разработан для участия в спортивных гонках по бездорожью (эндуро), а не только для участия в мотокроссах.

2.2 Рекомендации по безопасности

Для безопасной эксплуатации данного транспортного средства необходимо соблюдать ряд инструкций по технике безопасности. Поэтому следует внимательно прочитать данное руководство. Инструкции по технике безопасности выделены в тексте и относятся к соответствующим параграфам.



Информация

У транспортного средства имеются различные информационные и предупреждающие наклейки в хорошо заметных местах. Запрещается удалять информационные/предупреждающие наклейки. Если они отсутствуют, вы или другие лица можете не осознавать опасности и получить травмы.

2.3 Степени опасностей и условные обозначения



Опасность

Обозначает опасность, которая, если не предпринять соответствующие меры, немедленно и неизбежно приведет к смерти или серьезной травме.



Предупреждение

Обозначает опасность, которая, если не предпринять соответствующие меры, может привести к смерти или серьезной травме.



Примечание

Обозначает опасность, которая, если не предпринять соответствующие меры, может привести к травмам легкой степени.

Примечание

Обозначает опасность, которая, если не предпринять соответствующие меры, приведет к существенному повреждению механизма и материалов.



Предупреждение

Обозначает опасность, которая, если не предпринять соответствующие меры, приведет к экологическому ущербу.

2.4 Предупреждение о несанкционированных действиях

Запрещается несанкционированное вмешательство в систему снижения уровня шума. Федеральный закон запрещает осуществлять или разрешать другим осуществление следующих действий:

- 1 Демонтаж или приведение в нерабочее состояние любыми лицами, за исключением указанных действий, проводимых в целях технического обслуживания, ремонта или замены любого устройства либо элемента конструкции, встроенного в новое транспортное средство для снижения шума, перед продажей или поставкой конечному покупателю или в процессе его эксплуатации.
- 2 Использование транспортного средства после демонтажа или приведения в нерабочее состояние любым лицом указанного устройства или элемента конструкции. К несанкционированному вмешательству относятся действия, перечисленные ниже:
 1. Снятие или прокол основного глушителя, перегородок, приемных труб глушителей или любых других компонентов, проводящих выхлопные газы.
 2. Снятие или прокол любой детали впускной системы.
 3. Отсутствие надлежащего технического обслуживания.
 4. Замена любых движущихся частей транспортного средства или деталей системы выхлопа или впуска на детали, отличные от утвержденных к применению изготовителем.

2.5 Безопасная эксплуатация



Опасность

Опасность несчастного случая Опасность, возникающая из-за нарушения способности водителя правильно оценивать ситуацию

- Запрещается эксплуатировать транспортное средство под влиянием алкоголя, наркотиков или некоторых лекарственных препаратов, а также лицам с нарушениями физического или психического здоровья.



Опасность

Опасность отравления Выхлопные газы ядовиты, и их вдыхание может привести к потере сознания и/или смерти.

- При работающем двигателе всегда следует проверять, имеется ли достаточная вентиляция; не запускать и не эксплуатировать двигатель в закрытом пространстве без наличия эффективной системы вытяжки отработавших газов.



Предупреждение

Опасность ожогов Некоторые компоненты транспортного средства очень сильно нагреваются во время работы.

- Запрещается касаться горячих компонентов, таких как выхлопная система, радиатор, двигатель, амортизатор и тормозная система. Дать этим компонентам остыть перед началом любых работ с ними.

Разрешается эксплуатировать транспортное средство только в случае, если оно находится в отличном техническом состоянии, использовать его по назначению, безопасным и безвредным для окружающей среды способом.

Для движения на транспортном средстве по общественным дорогам требуются соответствующие водительские права.

Неисправности, отрицательно сказывающиеся на безопасности, должны быть немедленно устранены в авторизованной мастерской KTM.

Соблюдать инструкции, приведенные на информационных и предупреждающих наклейках на транспортном средстве.

2.6 Защитная одежда



Предупреждение

Опасность травмы При отсутствии защитной одежды или ее плохом качестве существует повышенная угроза для безопасности.

- Надевать защитную одежду (шлем, ботинки, перчатки, брюки и куртку с защитными элементами) каждый раз, когда вы эксплуатируете транспортное средство. Всегда носить защитную одежду хорошего качества, отвечающую законодательным требованиям.

В интересах вашей собственной безопасности компания KTM рекомендует эксплуатировать транспортное средство только в защитной одежде.

2.7 Правила производства работ

Для выполнения определенных операций требуются специальные инструменты. Инструменты не входят в комплект поставки транспортного средства, но могут быть заказаны по номеру в скобках. Например: съемник для подшипников (15112017000).

Во время сборки не используемые повторно детали (например, самоконтрящиеся винты и гайки, уплотнения, уплотнительные и прокладочные кольца, штифты, стопорные шайбы) следует заменять новыми. Если на резьбовых соединениях используются закрепители резьбы (например, **Loctite®**), необходимо следовать инструкциям производителя. После демонтажа детали, подлежащие повторному использованию, необходимо очистить и проверить на наличие повреждений и износа. Поврежденные или изношенные детали следует заменить. После ремонта или обслуживания транспортное средство необходимо проверить на пригодность к эксплуатации.

2.8 Охрана окружающей среды

Если вы будете эксплуатировать мотоцикл ответственно, вы можете предотвратить проблемы и конфликты. Чтобы защитить будущее мотоциклетного спорта, необходимо эксплуатировать мотоцикл законным образом, демонстрировать экологическую сознательность и уважать права других людей. При удалении в отходы использованного масла или других рабочих и вспомогательных жидкостей и использованных компонентов соблюдать законы и нормы соответствующей страны.

Поскольку на мотоциклы не распространяются директивы ЕС, регулирующие удаление в отходы использованных транспортных средств, не существует нормативных правил, относящихся к утилизации мотоцикла, срок службы которого подошел к концу. Ваш официальный дилер KTM может проконсультировать вас.

2.9 Руководство пользователя

Прежде чем предпринимать свою первую поездку, необходимо внимательно и полностью прочитать данное руководство пользователя. В нем содержатся полезные сведения и рекомендации, которые помогут в эксплуатации мотоцикла и обращении с ним. Только так вы узнаете, как идеально приспособить мотоцикл для собственных потребностей и защитить себя от травм. В руководстве пользователя также содержится важная информация по обслуживанию мотоцикла. Держать руководство пользователя в доступном месте, чтобы у вас была возможность обращаться к нему при необходимости.

Если вы хотите узнать больше о транспортном средстве или у вас есть вопросы по прочтенному вами руководству, следует обратиться к официальному дилеру компании KTM. Руководство пользователя – важный компонент мотоцикла, который в случае продажи транспортного средства необходимо передать новому владельцу.

3.1 Гарантия

Работы, описанные в графике обслуживания, должны выполняться только в авторизованной мастерской KTM и должны быть подтверждены в протоколе обслуживания заказчика и на сайте **KTM dealer.net**; в противном случае гарантийные рекламации будут не действительны. Гарантийные рекламации в отношении повреждений, вызванных управлением транспортным средством и (или) внесением в него изменений, не рассматриваются.

Дополнительную информацию по гарантии или заверению и процедурам, относящимся к ним, можно найти в журнале эксплуатации.

3.2 Рабочие и дополнительные вспомогательные материалы



Предупреждение

Опасность для окружающей среды Неправильное обращение с топливом представляет опасность для окружающей среды.

- Не допускать попадания топлива в грунтовые воды, на землю или в систему канализации.

Использовать рабочие и вспомогательные материалы (такие как топливо и смазочные материалы) в соответствии с указаниями в руководстве пользователя.

3.3 Запасные части, вспомогательные принадлежности

Ради собственной безопасности следует использовать только запасные части и вспомогательные принадлежности, одобренные и (или) рекомендованные KTM, и устанавливать их в авторизованной мастерской KTM. KTM не принимает на себя никакой ответственности в отношении других изделий и возникающих в результате повреждений.

Некоторые запасные части и вспомогательные принадлежности в описаниях приведены в скобках. Дилер KTM проконсультирует по этому вопросу.

Текущая версия каталога запчастей KTM PowerParts для данного транспортного средства представлена на веб-сайте KTM. Международный сайт KTM <http://www.ktm.com>.

3.4 Обслуживание

Необходимым условием для обеспечения бесперебойного функционирования и предотвращения преждевременного износа является соблюдение инструкций по обслуживанию, уходу и регулировке двигателя и подвески, приведенных в руководстве пользователя. Неправильные настройка и регулировка двигателя и шасси могут привести к повреждению и выходу из строя компонентов.

Эксплуатация мотоцикла в экстремальных условиях, например, на очень грязных и мокрых дорогах, может стать причиной повышенного износа коробки передач и тормозов. В связи с этим может потребоваться обслуживание или замена изношенных деталей до наступления лимита, оговоренного в графике обслуживания. Необходимо обязательно соблюдать указанные время обкатки двигателя и периодичность обслуживания. При точном их соблюдении можно намного продлить срок службы мотоцикла.

3.5 Рисунки

Рисунки, содержащиеся в данном руководстве, могут описывать специальное оборудование.

Для ясности некоторые компоненты могут быть показаны в разобранном виде или не показаны совсем. Не всегда нужно разбирать компонент, чтобы выполнить необходимую процедуру. Следует соблюдать инструкции, приведенные в тексте.

3.6 Обслуживание покупателей

Официальный дилер KTM готов ответить на любые вопросы, которые у вас могут появиться по поводу эксплуатации транспортного средства и компании KTM.

Перечень официальных дилеров KTM можно найти на веб-сайте компании. Международный веб-сайт компании KTM: <http://www.ktm.com>.

4.1 Вид транспортного средства, левая передняя сторона (пример)



101626-10

- | | |
|---|--|
| 1 | Крышка заливной горловины |
| 2 | Крышка корпуса воздушного фильтра |
| 3 | Устройство регулировки сжатия вилки |
| 4 | Рычаг переключения передач (☛ стр. 23) |
| 5 | Номер двигателя (☛ стр. 11) |
| 6 | Боковая подножка (☛ стр. 24) |

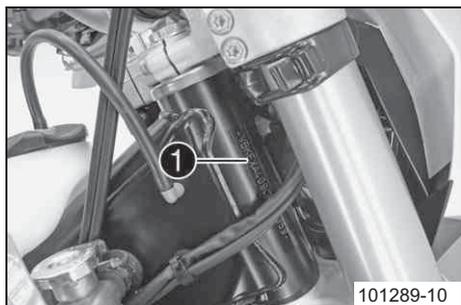
4.2 Вид транспортного средства, правая задняя сторона (пример)



101627-10

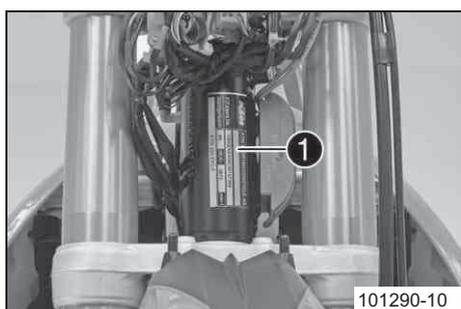
- | | |
|----|---|
| 1 | Электронный выключатель зажигания (☛ стр. 13) |
| 1 | Кнопка звукового сигнала (☛ стр. 14) |
| 1 | Выключатель освещения (☛ стр. 14) |
| 1 | Переключатель указателей поворота (☛ стр. 14) |
| 2 | Аварийный выключатель зажигания (☛ стр. 14) |
| 2 | Кнопка электростартера (☛ стр. 15) |
| 3 | Ручка акселератора (☛ стр. 13) |
| 4 | Устройство регулировки отбоя вилки и преднатяга пружины |
| 5 | Устройство регулировки отбоя амортизатора |
| 6 | Индикатор уровня тормозной жидкости, задн. |
| 7 | Устройство регулировки сжатия амортизатора |
| 8 | Индикатор уровня масла двигателя |
| 9 | Педаль ножного тормоза (☛ стр. 24) |
| 10 | Кик-стартер (☛ стр. 23) |

5.1 Номер шасси



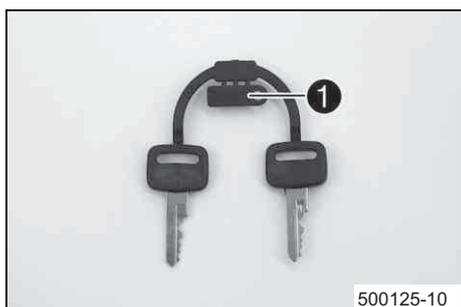
Номер шасси ❶ выбит справа от рулевой колонки.

5.2 Ярлык с указанием типа



Табличка с указанием типа ❶ крепится на передней части рулевой колонки.

5.3 Номер ключа (все модели EXC)



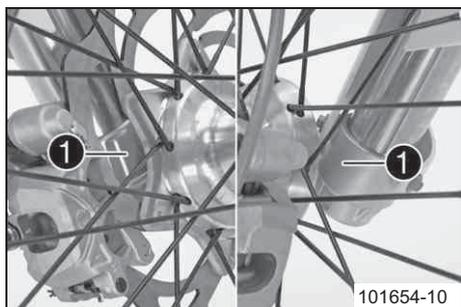
Номер ключа ❶ для запираения руля выбит на бирке, прикрепленной к связке ключей.

5.4 Номер двигателя



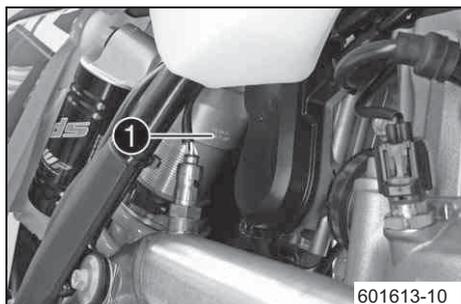
Номер двигателя ❶ выбит на левой стороне силового агрегата, под ведущей звездочкой.

5.5 Номер вилки



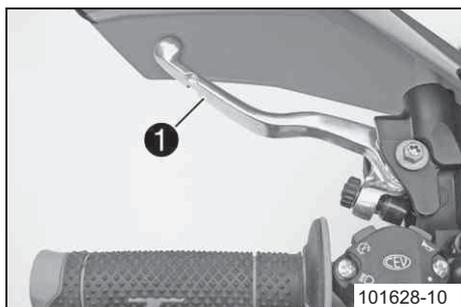
Номер вилки ❶ выбит на внутренней стороне пера вилки.

5.6 Номер детали амортизатора



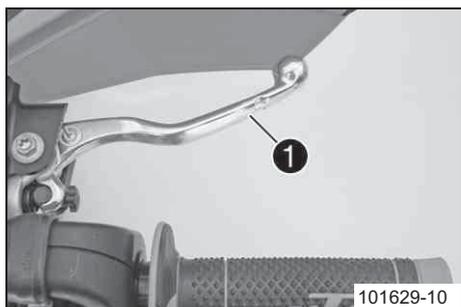
Номер амортизатора ❶ выбит на верхней его части над регулировочным кольцом со стороны двигателя.

6.1 Рычаг сцепления



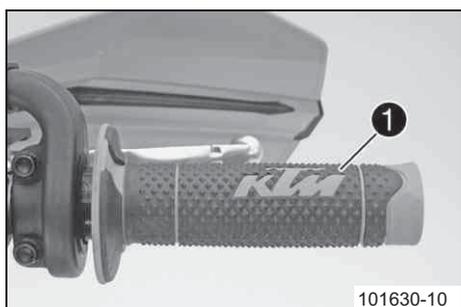
Рычаг сцепления ❶ расположен на левой рукоятке руля.
Сцепление является гидравлическим и саморегулирующимся.

6.2 Рычаг ручного тормоза



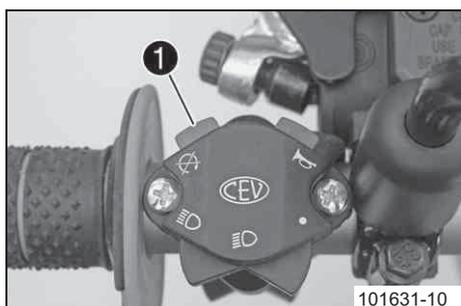
Рычаг переднего тормоза ❶ расположен на правой рукоятке руля.
Передний тормоз задействуется с помощью рукоятки переднего тормоза.

6.3 Ручка акселератора



Ручка акселератора ❶ расположена на правой рукоятке руля.

6.4 Электронный выключатель зажигания (все модели EXC)



Электронный выключатель зажигания ❶ расположен на левой рукоятке руля.

Возможные состояния

- Электронный выключатель зажигания ☒ в исходном положении - в этом положении цепь зажигания замкнута, запуск двигателя возможен.
- Электронный выключатель зажигания ☒ в нажатом состоянии - в этом положении цепь зажигания разомкнута, работающий двигатель останавливается, а неработающий двигатель не может быть запущен.

6.5 Электронный выключатель зажигания (все модели XC-W)

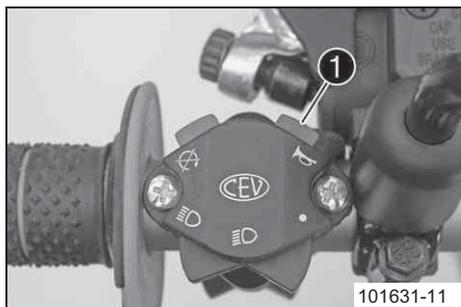


Электронный выключатель зажигания ❶ расположен на левой рукоятке руля.

Возможные состояния

- Электронный выключатель зажигания ☒ в исходном положении - в этом положении цепь зажигания замкнута, запуск двигателя возможен.
- Электронный выключатель зажигания ☒ в нажатом состоянии - в этом положении цепь зажигания разомкнута, работающий двигатель останавливается, а неработающий двигатель не может быть запущен.

6.6 Кнопка звукового сигнала (все модели EXC)

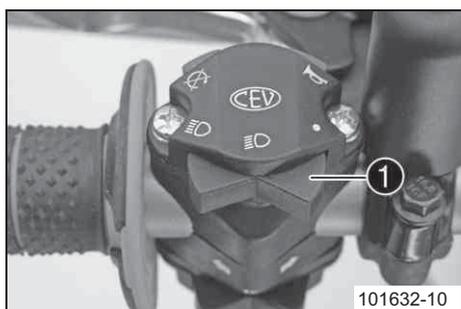


Кнопка звукового сигнала ❶ расположена на левой рукоятке руля.

Возможные состояния

- Кнопка звукового сигнала в нейтральном положении.
- Кнопка звукового сигнала нажата – в этом положении включается звуковой сигнал.

6.7 Выключатель освещения (все модели EXC)



Выключатель освещения ❶ расположен на левой рукоятке руля.

Возможные состояния

| | |
|--|---|
| | Освещение выключено - выключатель освещения в правом положении. В этом положении освещение выключено. |
| | Ближний свет фар включен - выключатель освещения находится в центральном положении. В этом положении включены ближний свет фар и задние фонари. |
| | Дальний свет фар включен - выключатель освещения в левом положении. В этом положении включены дальний свет фар и задние фонари. |

6.8 Выключатель освещения (все модели XC-W)

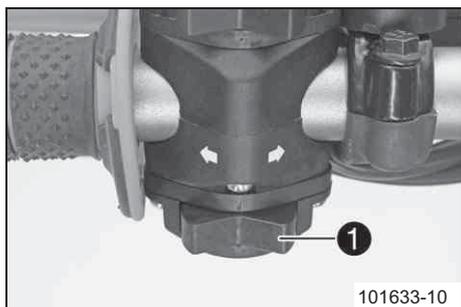


Переключатель освещения ❶ расположен справа от спидометра.

Возможные состояния

- Освещение выключено – переключатель освещения в нажатом до упора положении. В этом положении освещение выключено.
- Освещение включено – переключатель освещения в выдвинутом до упора положении. В этом положении включены ближний свет и задний габаритный фонарь.

6.9 Переключатель указателей поворота (все модели EXC)



Переключатель указателей поворота ❶ расположен на левой рукоятке руля.

Возможные состояния

| | |
|--|--|
| | Указатель поворота выключен - переключатель указателей поворота находится в центральном положении. |
| | Указатель левого поворота включен - переключатель указателей поворота в левом положении. |
| | Указатель правого поворота включен - переключатель указателей поворота в правом положении. |

6.10 Аварийный выключатель зажигания (EXC AUS)

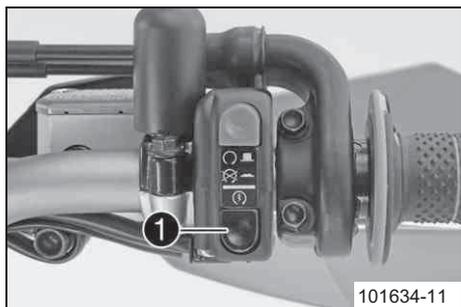


Аварийный выключатель зажигания ❶ расположен на правой рукоятке руля.

Возможные состояния

| | |
|--|--|
| | Зажигание выключено - в данном положении цепь зажигания размыкается, работающий двигатель останавливается, а неработающий двигатель не может быть запущен. |
| | Зажигание включено - такое положение требуется для работы; цепь зажигания замкнута. |

6.11 Кнопка электростартера (EXC AUS)

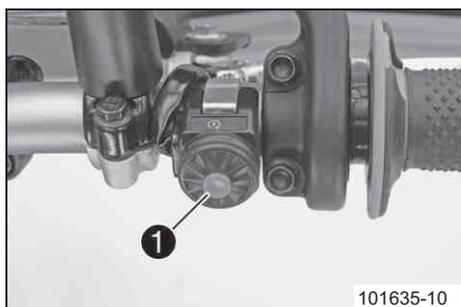


Кнопка электростартера ❶ расположена на правой рукоятке руля.

Возможные состояния

- Кнопка электростартера ❷ в исходном положении.
- Кнопка электростартера ❸ в нажатом состоянии – в этом положении запускается электростартер.

6.12 Кнопка электростартера (EXC EU, EXC SIX DAYS, XC-W)



Кнопка электростартера ❶ расположена на правой рукоятке руля.

Возможные состояния

- Кнопка электростартера ❷ в исходном положении.
- Кнопка электростартера ❸ в нажатом состоянии - в этом положении запускается электростартер.

6.13 Обзор индикаторных ламп (все модели EXC)



Возможные состояния

| | |
|--|---|
| | Индикатор дальнего света светится синим цветом - включен дальний свет. |
| | Предупреждающая индикаторная лампа FI (индикаторная лампа неисправности) светится/мигает оранжевым цветом - OBD (система бортовой диагностики) обнаружила сбой, связанный с выпускной системой, или сбой, связанный с безопасностью транспортного средства. |
| | Предупреждающая индикаторная лампа уровня топлива светится оранжевым цветом - уровень топлива достиг резервной отметки. |
| | Индикатор указателя поворота мигает зеленым цветом - включен сигнал поворота. |

6.14 Обзор индикаторных ламп (все модели XC-W)

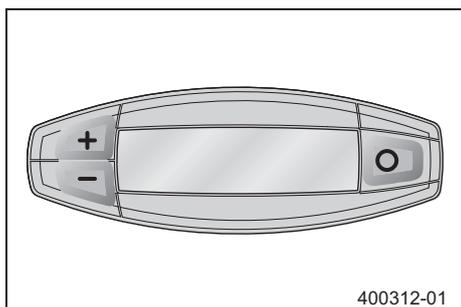


Возможные состояния

| | |
|--|---|
| | Предупреждающая индикаторная лампа FI (индикаторная лампа неисправности) светится/мигает оранжевым цветом – OBD (система бортовой диагностики) обнаружила сбой, связанный с выпускной системой, или сбой, связанный с безопасностью транспортного средства. |
| | Предупреждающая индикаторная лампа уровня топлива светится оранжевым цветом – уровень топлива достиг резервной отметки. |

6.15 Спидометр

6.15.1 Обзор

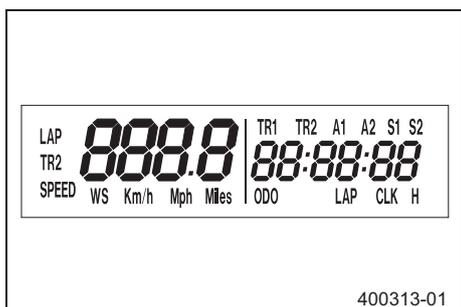


- Нажать кнопку для смены режима отображения или перейти к одному из меню настроек.
- Нажать кнопку для управления различными функциями.
- Нажать кнопку для управления различными функциями.

**Примечание**

При поставке транспортного средства активны только два режима отображения: **SPEED/H** и **SPEED/ODO**.

6.15.2 Активация спидометра и проверка

**Активация спидометра**

Активация спидометра происходит при нажатии одной из кнопок или при поступлении импульса от датчика скорости вращения колеса.

Проверка отображения

Для проверки функционирования дисплея все участки экрана будут светиться в течение короткого времени.

**WS (размер колеса)**

После проверки функционирования дисплея в течение короткого времени будет отображаться размер колеса **WS**.

**Примечание**

Число 2205 мм соответствует переднему колесу диаметром 21 дюйм для шин серийного производства.

После этого дисплей переходит в последний выбранный режим.

6.15.3 Переключатель бортового компьютера Tripmaster

(опция: переключатель бортового компьютера Tripmaster)

Можно использовать переключатель бортового компьютера Tripmaster для управления функциями спидометра с руля.

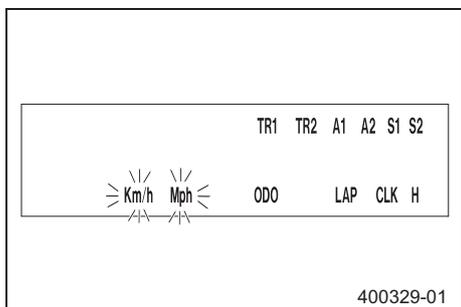
**Примечание**

Переключатель бортового компьютера Tripmaster является опциональным приспособлением.

6.15.4 Настройка в километрах или в милях

**Примечание**

В случае изменения единиц измерения значение **ODO** сохраняется и преобразуется соответствующим образом. При изменении единицы измерения значения **TR1**, **TR2**, **A1**, **A2** и **S1** стираются.

**Состояние**

Мотоцикл неподвижен.

- Выполнять многократное нажатие кнопки , пока в нижней правой части дисплея не появится **H**.
- Нажимать на кнопку в течение 3-5 секунд.
 - ✓ Происходит отображение меню настройки и активных функций.
- Выполнять многократное нажатие кнопки , пока не начнут мигать единицы измерения **км/ч** или **миль/ч**.

Настройка км/ч

- Нажать кнопку .

Настройка миль/ч

- Нажать кнопку .
- Нажимать на кнопку  в течение 3-5 секунд.
- ✓ Настройки сохраняются, и меню настройки закрывается.

**Примечание**

Если в течение 20 секунд ни одна из кнопок не нажата и от датчика скорости вращения колеса не поступает никакого сигнала, происходит автоматическое сохранение настроек и закрытие меню настройки.

6.15.5 Установка часов**Состояние**

Мотоцикл неподвижен.

- Выполнять многократное нажатие кнопки, пока в нижней правой части дисплея не появится **CLK**.
- Нажимать на кнопку  в течение 3-5 секунд.
- ✓ Мигает дисплей часов.
- Выполнить настройку часов при помощи кнопки  и/или .
- Однократно нажать кнопку .
- ✓ Мигает следующий участок дисплея, в котором может быть выполнена настройка.
- Настройка следующих участков может выполняться аналогично настройке часов, при помощи кнопки  и/или .

**Примечание**

Настройка секунд возможна только на ноль.

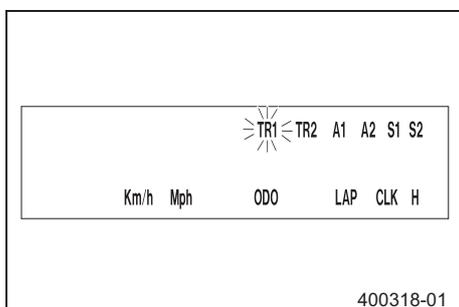
- Нажимать на кнопку  в течение 3-5 секунд.
- ✓ Настройки сохраняются, и меню настройки закрывается.

**Примечание**

Если в течение 20 секунд ни одна из кнопок не нажата и от датчика скорости вращения колеса не поступает никакого сигнала, происходит автоматическое сохранение настроек и закрытие меню настройки.

6.15.6 Регулировка функций спидометра**Примечание**

При поставке транспортного средства активны только два режима отображения **SPEED/H** и **SPEED/ODO**.

**Состояние**

Мотоцикл неподвижен.

- Выполнять многократное нажатие кнопки , пока в нижней правой части дисплея не появится **H**.
- Нажимать на кнопку  в течение 3-5 секунд.
- ✓ Происходит отображение меню настройки и активных функций.
- Выполнить переход к необходимой функции, однократно нажав кнопку .
- ✓ Выбранная функция начинает мигать.

Активация функции

- Нажать кнопку .
- ✓ Символ остается на дисплее, и начинает отображаться следующая функция.

Отключение функции

- Нажать кнопку .
- ✓ Символ исчезает с дисплея, и начинает отображаться следующая функция.
- Все необходимые функции активируются и отключаются аналогичным способом.
- Нажимать на кнопку  в течение 3-5 секунд.
- ✓ Настройки сохраняются, и меню настройки закрывается.

**Примечание**

Если в течение 20 секунд ни одна из кнопок не нажата и от датчика скорости вращения колеса не поступает никакого сигнала, происходит автоматическое сохранение настроек и закрытие меню настройки.

6.15.7 Запрос времени прохождения круга**Примечание**

Данная функция может использоваться только в том случае, если выполняется измерение времени прохождения круга.

**Состояние**

Мотоцикл неподвижен.

- Выполнять многократное нажатие кнопки , пока в нижней правой части дисплея не появится LAP.
- Однократно нажать кнопку .
 - ✓ В левой части дисплея появится **LAP 1**.
- Значения кругов 1-10 могут отображаться после нажатия кнопки .
- Кнопка  не выполняет никакой функции.
- Однократно нажать кнопку .
 - ✓ Переход к следующему режиму отображения.

**Примечание**

Если импульс от датчика скорости вращения колес отсутствует, правая сторона дисплея вновь переходит в режим **SPEED**.

6.15.8 Режим отображения SPEED (скорость)

- Выполнять кратковременное и многократное нажатие кнопки , пока в левой стороне экрана не появится надпись **SPEED**.

В режиме **SPEED** отображается текущая скорость.

Текущая скорость может отображаться в **km/h (км/ч)** или **mph (милях/ч)**.

**Примечание**

Настройка выполняется в соответствии со страной эксплуатации.

При получении импульсов от переднего колеса левая часть экрана спидометра переключается на режим **SPEED**, и отображается текущая скорость.

6.15.9 Режим отображения SPEED/H (время работы)**Состояние**

- Мотоцикл неподвижен.
- Выполнять кратковременное и многократное нажатие кнопки , пока в нижней правой части экрана не появится надпись **H**.

В режиме **H** отображается время работы двигателя в часах.

Счетчик времени работы сохраняет общее время пробега.

**Примечание**

Счетчик времени работы необходим для проведения технического обслуживания с соблюдением соответствующих интервалов.

Если спидометр установлен в режим **H** в начале поездки, он автоматически переключится на режим отображения **ODO**. Режим **H** приостанавливается во время поездки.

| | |
|--|---|
| Нажать кнопку  | Функция отсутствует |
| Нажать кнопку  | Функция отсутствует |
| Нажимать кнопку  в течение 3-5 секунд | Переключение экрана в меню настройки функций спидометра |
| Выполнить кратковременное нажатие кнопки  | Следующий режим отображения |

6.15.10 Режим отображения SPEED/CLK (часы)



- Выполнять кратковременное и многократное нажатие кнопки , пока в нижней правой части экрана не появится надпись **CLK**.

В режиме **CLK** отображается время.

| | |
|--|--|
| Нажать кнопку  | Функция отсутствует |
| Нажать кнопку  | Функция отсутствует |
| Нажимать кнопку  в течение 3-5 секунд | Переключение экрана в меню настройки часов |
| Выполнить кратковременное нажатие кнопки  | Следующий режим отображения |

6.15.11 Режим отображения SPEED/LAP (время круга)



- Выполнять кратковременное и многократное нажатие кнопки , пока в нижней правой части экрана не появится надпись **LAP**.

В режиме **LAP** можно засечь время до 10 кругов с помощью секундомера.

Примечание
Если отсчет времени круга продолжается после нажатия кнопки , 9 ячеек памяти уже заняты. 10-й круг можно засечь с помощью кнопки .

| | |
|--|--|
| Нажать кнопку  | Запуск или остановка часов |
| Нажать кнопку  | Остановка и сохранение времени текущего круга; секундомер начинает отсчет следующего круга |
| Нажимать кнопку  в течение 3-5 секунд | Сброс секундомера и времени круга |
| Выполнить кратковременное нажатие кнопки  | Следующий режим отображения |

6.15.12 Режим отображения SPEED/ODO (одометр)



- Выполнять кратковременное и многократное нажатие кнопки , пока в нижней правой части экрана не появится надпись **ODO**.

В режиме **ODO** отображается общее пройденное расстояние.

| | |
|--|---------------------|
| Нажать кнопку  | Функция отсутствует |
| Нажать кнопку  | Функция отсутствует |
| Нажимать кнопку  в течение 3-5 секунд | - |
| Выполнить кратковременное нажатие кнопки  | Функция отсутствует |

6.15.13 Режим отображения SPEED/TR1 (бортовой компьютер trip master 1)



- Выполнять кратковременное и многократное нажатие кнопки , пока в верхней правой части экрана не появится надпись **TR1**.

TR1 (trip master 1) работает постоянно и ведет отсчет до 999,9.

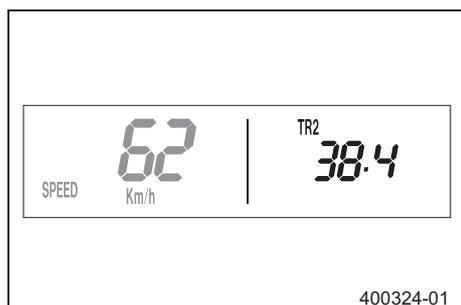
Его можно использовать для измерения поездок или расстояния между остановками для дозаправки топливом.

TR1 связан с **A1** (средняя скорость 1) и **S1** (секундомер 1).

Примечание
В случае превышения 999,9 значения **TR1**, **A1** и **S1** автоматически сбрасываются на 0,0.

| | |
|--|-----------------------------|
| Нажать кнопку  | Функция отсутствует |
| Нажать кнопку  | Функция отсутствует |
| Нажимать кнопку  в течение 3-5 секунд | Сброс TR1, A1 и S1 на 0,0 |
| Выполнить кратковременное нажатие кнопки  | Следующий режим отображения |

6.15.14 Режим отображения SPEED/TR2 (бортовой компьютер trip master 2)



- Выполнять кратковременное и многократное нажатие кнопки , пока в верхней правой части экрана не появится надпись **TR2**.

TR2 (trip master 2) работает постоянно и ведет отсчет до 999,9.

Отображенное значение можно настроить вручную с помощью кнопки  и кнопки . Это очень практичная функция при вождении с использованием атласа автомобильных дорог.

**Примечание**

Значение **TR2** можно также откорректировать вручную во время поездки с помощью кнопки  и кнопки .

Если превышено значение 999,9, значение **TR2** автоматически сбрасывается на 0,0.

| | |
|--|--------------------------------|
| Нажать кнопку  | Увеличение значения TR2 |
| Нажать кнопку  | Уменьшение значения TR2 |
| Нажимать кнопку  в течение 3-5 секунд | Удаление значения TR2 |
| Выполнить кратковременное нажатие кнопки  | Следующий режим отображения |

6.15.15 Режим отображения SPEED/A1 (средняя скорость 1)



- Выполнять кратковременное и многократное нажатие кнопки , пока в верхней правой части экрана не появится надпись **A1**.

Режим **A1** (средняя скорость 1) отображает среднюю скорость, рассчитанную на основе режимов **TR1** (бортовой компьютер trip master 1) и **S1** (секундомер 1).

Расчет этого значения активируется первым импульсом датчика скорости колес и завершается через 3 секунды после последнего импульса.

| | |
|--|---|
| Нажать кнопку  | Функция отсутствует |
| Нажать кнопку  | Функция отсутствует |
| Нажимать кнопку  в течение 3-5 секунд | Сброс режимов отображения TR1 , A1 и S1 на 0,0 |
| Выполнить кратковременное нажатие кнопки  | Следующий режим отображения |

6.15.16 Режим отображения SPEED/A2 (средняя скорость 2)



- Выполнять кратковременное и многократное нажатие кнопки , пока в верхней правой части экрана не появится надпись **A2**.

Режим **A2** (средняя скорость 2) отображает среднюю скорость, рассчитанную на основе текущей скорости, если используется режим секундомера **S2** (секундомер 2).

**Примечание**

Отображенное значение может отличаться от фактической средней скорости, если после поездки не был рассчитан режим **S2**.

| | |
|--|-----------------------------|
| Нажать кнопку  | Функция отсутствует |
| Нажать кнопку  | Функция отсутствует |
| Нажимать кнопку  в течение 3-5 секунд | - |
| Выполнить кратковременное нажатие кнопки  | Следующий режим отображения |

6.15.17 Режим отображения SPEED/S1 (секундомер 1)



- Выполнять кратковременное и многократное нажатие кнопки , пока в верхней правой части экрана не появится надпись **S1**.

Режим **S1** (секундомер 1) отображает время поездки на основе **TR1** и продолжается при получении импульса от датчика скорости колес.

Расчет этого значения запускается первым импульсом датчика скорости вращения колес и завершается через 3 секунды после последнего импульса.

| | |
|--|---|
| Нажать кнопку  | Функция отсутствует |
| Нажать кнопку  | Функция отсутствует |
| Нажимать кнопку  в течение 3-5 секунд | Сброс режимов отображения TR1 , A1 и S1 на 0,0 |
| Выполнить кратковременное нажатие кнопки  | Следующий режим отображения |

6.15.18 Режим отображения SPEED/S2 (секундомер 2)



- Выполнять кратковременное и многократное нажатие кнопки , пока в верхней правой части экрана не появится надпись **S2**.

S2 (секундомер 2) представляет собой ручной секундомер.

Если **S2** работает в фоновом режиме, на экране спидометра мигает надпись **S2**.

| | |
|--|--|
| Нажать кнопку  | Запуск или остановка S2 |
| Нажать кнопку  | Функция отсутствует |
| Нажимать кнопку  в течение 3-5 секунд | Сброс режимов отображения S2 и A2 на 0,0 |
| Выполнить кратковременное нажатие кнопки  | Следующий режим отображения |

6.15.19 Таблица функций

| Отображение | Нажать кнопку | Нажать кнопку | Нажимать кнопку в течение 3-5 секунд | Выполнить кратковременное нажатие кнопки |
|--|--------------------------------|--|--|--|
| Режим отображения SPEED/H (время работы) | Функция отсутствует | Функция отсутствует | Переключение экрана в меню настройки функций спидометра | Следующий режим отображения |
| Режим отображения SPEED/CLK (часы) | Функция отсутствует | Функция отсутствует | Переключение экрана в меню настройки часов | Следующий режим отображения |
| Режим отображения SPEED/LAP (время круга) | Запуск или остановка часов | Остановка и сохранение времени текущего круга Секундомер начинает отсчет следующего круга | Сброс времени секундомера и времени круга | Следующий режим отображения |
| Режим отображения SPEED/ODO (одометр) | Функция отсутствует | Функция отсутствует | - | Следующий режим отображения |
| Режим отображения SPEED/TR1 (бортовой компьютер trip master 1) | Функция отсутствует | Функция отсутствует | Сброс режимов отображения TR1 , A1 и S1 на 0,0. | Следующий режим отображения |
| Режим отображения SPEED/TR2 (бортовой компьютер trip master 2) | Увеличение значения TR2 | Уменьшение значения TR2 | Удаление значения TR2 | Следующий режим отображения |
| Режим отображения SPEED/A1 (средняя скорость 1) | Функция отсутствует | Функция отсутствует | Сброс режимов отображения TR1 , A1 и S1 на 0,0 | Следующий режим отображения |
| Режим отображения SPEED/A2 (средняя скорость 2) | Функция отсутствует | Функция отсутствует | - | Следующий режим отображения |
| Режим отображения SPEED/S1 (секундомер 1) | Функция отсутствует | Функция отсутствует | Сброс режимов отображения TR1 , A1 и S1 на 0,0 | Следующий режим отображения |
| Режим отображения SPEED/S2 (секундомер 2) | Запуск или остановка S2 | Функция отсутствует | Сброс режимов отображения S2 и A2 на 0,0 | Следующий режим отображения |

6.15.20 Таблица условий и активации меню

| Отображение | Мотоцикл неподвижен | Меню можно активировать |
|---|---------------------|-------------------------|
| Режим отображения SPEED/H (время работы) | • | |
| Режим отображения SPEED/CLK (часы) | | • |
| Режим отображения SPEED/LAP (время круга) | | • |
| Режим отображения SPEED/TR1 (бортовой компьютер trip master 1) | | • |
| Режим отображения SPEED/TR2 (бортовой компьютер trip master 2) | | • |
| Режим отображения SPEED/A1 (средняя скорость 1) | | • |
| Режим отображения SPEED/A2 (средняя скорость 2) | | • |
| Режим отображения SPEED/S1 (секундомер 1) | | • |
| Режим отображения SPEED/S2 (секундомер 2) | | • |

6.16 Открытие крышки заливной горловины

**Опасность**

Опасность возгорания Топливо крайне огнеопасно.

- Запрещается заправка вблизи источников открытого пламени или во время курения; при заправке двигатель всегда должен быть заглушен. Нельзя допускать пролива топлива, особенно его попадания на горячие элементы мотоцикла. Необходимо немедленно вытереть пролившееся топливо.
- При нагревании топливо расширяется и при переполнении бака может вылиться из него. См. примечания и предупреждения, относящиеся к заправке топливом.

**Предупреждение**

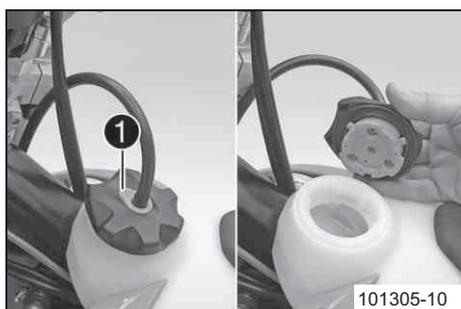
Опасность отравления Топливо ядовито и опасно для здоровья.

- Избегайте попадания топлива на кожу, в глаза и на одежду. Не вдыхайте пары топлива. При попадании топлива в глаза их следует немедленно промыть водой и обратиться за медицинской помощью. Пораженные участки кожи следует немедленно вымыть проточной водой с мылом. При попадании топлива в желудочно-кишечный тракт следует немедленно обратиться за медицинской помощью. Одежду, на которую попало топливо, следует немедленно сменить. Храните топливо в подходящей таре в соответствии с действующими требованиями и в недоступном для детей месте.

**Предупреждение**

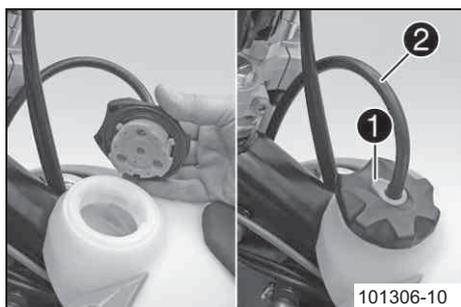
Опасность для окружающей среды Неправильное обращение с топливом представляет угрозу для окружающей среды.

- Не допускайте попадания топлива в грунтовые воды, на землю или в канализационную систему.



- Нажать кнопку ❶ разблокировки, повернуть крышку заливной горловины против часовой стрелки, повернуть ее вверх и снять.

6.17 Закрытие крышки заливной горловины

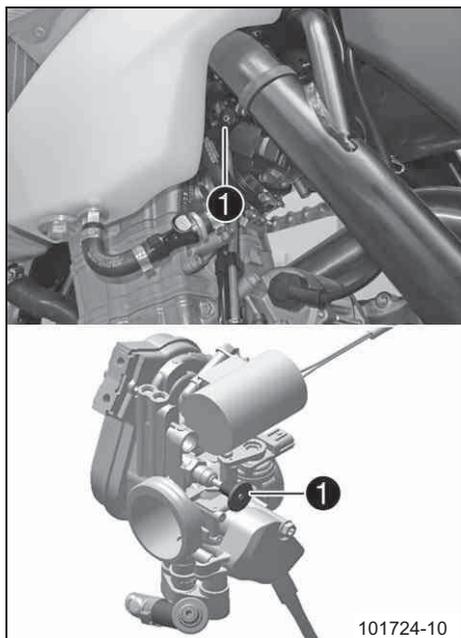


- Установить на место крышку заливной горловины и поворачивать ее по часовой стрелке, пока кнопка разблокировки ❶ не заблокируется на месте.

**Примечание**

Проложить шланг сапуна топливного бака ❷ без перекручивания.

6.18 Винт регулировки числа оборотов холостого хода

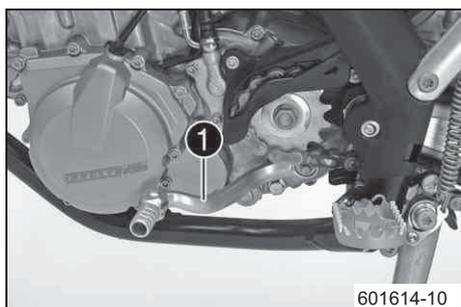


Винт регулировки числа оборотов холостого хода ❶ расположен на корпусе дроссельной заслонки в верхней левой части. Винт регулировки числа оборотов холостого хода имеет две функции. При поворачивании винта осуществляется управление числом оборотов холостого хода. При его полном вытягивании увеличивается число оборотов холостого хода во время холодного пуска.

Возможные состояния

- Активация увеличения оборотов в минуту - винт регулировки числа оборотов холостого хода полностью вытянут.
- Отключение увеличения оборотов в минуту - винт регулировки числа оборотов холостого хода полностью задвинут.

6.19 Рычаг переключения передач



Рычаг переключения передач ❶ расположен на левой стороне двигателя.

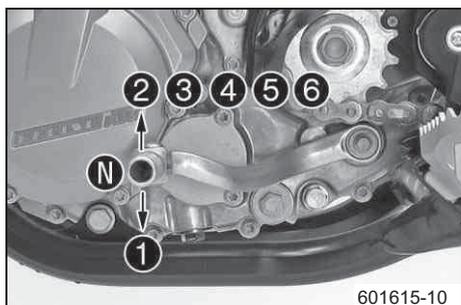
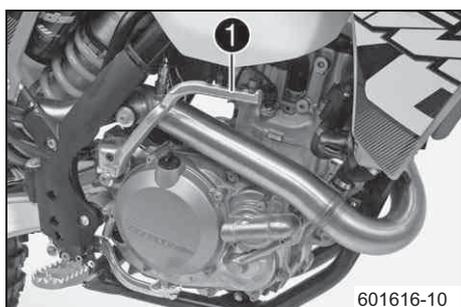


Схема расположения передач показана на иллюстрации.

Нейтральная передача находится между первой и второй передачами.

6.20 Ножной стартер



Кик-стартер ❶ расположен на правой стороне двигателя.

Двигатель можно запустить кик-стартером или электрическим стартером.

Можно осуществлять колебание верхней части кик-стартера.

**Примечание**

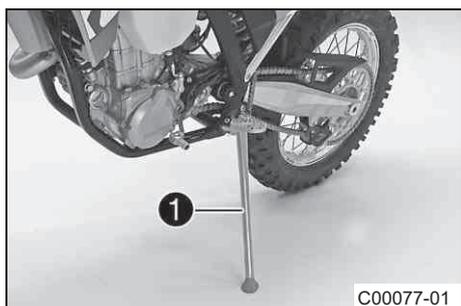
Перед поездкой надавить на верхнюю часть кик-стартера по направлению к двигателю.

6.21 Педаль ножного тормоза

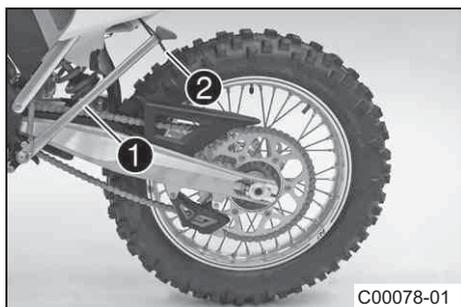


- Педаль ножного тормоза ❶ находится перед правой подножкой. Педаль ножного тормоза используется для активации заднего тормоза.

6.22 Боковая подножка



Боковая подножка ❶ расположена с левой стороны мотоцикла.



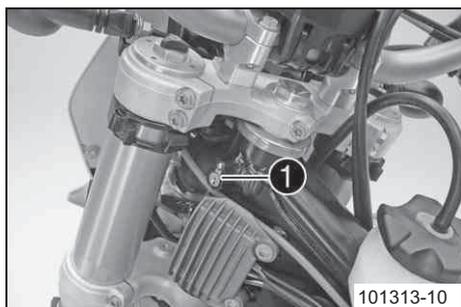
Боковая подножка используется при парковке мотоцикла



Примечание

При вождении боковая подножка ❶ должна быть убрана и зафиксирована резиновым хомутом ❷.

6.23 Замок рулевой колонки (все модели EXC)



Замок рулевой колонки ❶ расположен с левой стороны рулевой колонки.

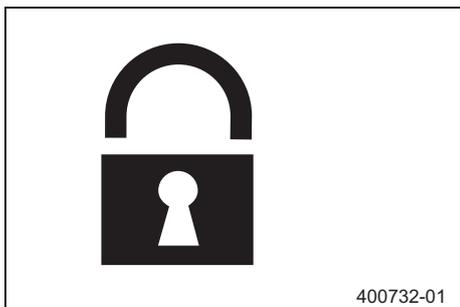
Замок рулевой колонки используется для блокировки рулевого управления. При его использовании рулевое управление не работает, и, следовательно, вождение невозможно.

6.24 Блокировка рулевого управления (все модели EXC)

Предупреждение

Опасность получения повреждения Припаркованный мотоцикл может самопроизвольно покатиться или опрокинуться.

- Следует всегда располагать мотоцикл на твердой и ровной поверхности.

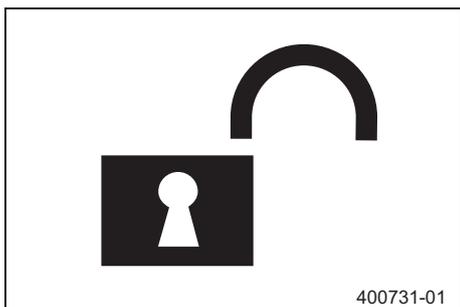


- Припарковать мотоцикл.
- Повернуть руль максимально вправо.
- Вставить ключ в замок рулевой колонки, повернуть его влево, надавить на него и повернуть его вправо. Вынуть ключ.
- ✓ Рулевое управление заблокировано.

**Примечание**

Не оставлять ключ в замке рулевой колонки.

6.25 Разблокировка рулевого управления (все модели EXC)



- Вставить ключ в замок рулевой колонки, повернуть его влево, надавить на него и повернуть его вправо. Вынуть ключ.
- ✓ Теперь рулевое управление мотоцикла разблокировано.

**Примечание**

Не оставлять ключ в замке рулевой колонки.

7.1 Рекомендации для первого использования

**Опасность****Опасность несчастного случая** Опасность в случае снижения реакции водителя

- В состоянии алкогольного или наркотического опьянения, под воздействием некоторых лекарственных препаратов либо при физических или психических нарушениях транспортное средство эксплуатировать нельзя.

**Предупреждение****Риск травмы** Увеличение угрозы безопасности при отсутствии защитного снаряжения или плохом его качестве

- Во время каждой поездки на транспортном средстве необходимо пользоваться защитным снаряжением (шлем, ботинки, перчатки, брюки и куртка с протекторами). Защитное снаряжение не должно иметь повреждений и должно соответствовать установленным требованиям.

**Предупреждение****Опасность аварии** Плохая управляемость транспортного средства в связи с различным рисунком протектора шины на переднем и заднем колесах

- Переднее и заднее колеса должны быть оснащены шинами с одинаковым рисунком протектора во избежание потери контроля над транспортным средством.

**Предупреждение****Опасность несчастного случая** Опасное вождение вследствие неправильного стиля управления.

- Следует согласовывать скорость вождения с дорожными условиями и своими водительскими навыками.

**Предупреждение****Опасность несчастного случая** Риск аварии, вызванный наличием пассажира

- Данный мотоцикл не предназначен для перевозки пассажиров. Не осуществлять вождение с пассажиром.

**Предупреждение****Опасность несчастного случая** Отказ тормозной системы

- Если не отпускать педаль ножного тормоза, тормозные колодки будут находиться в состоянии постоянного трения. Из-за перегрева задний тормоз может отказать. Если тормоз не используется, следует снимать ногу с педали ножного тормоза.

**Предупреждение****Опасность несчастного случая** Неустойчивый характер вождения

- Не следует превышать общую рекомендованную загрузку мотоцикла, а также нагрузку на оси.

**Предупреждение****Риск угона** Несанкционированное присвоение мотоцикла третьими лицами

- Не оставлять без присмотра мотоцикл с включенным двигателем. Принять меры безопасности, направленные на предотвращение угона.

**Предупреждение****Опасность несчастного случая** Отказ тормозной системы

- Если не отпускать педаль ножного тормоза, тормозные колодки будут находиться в состоянии постоянного трения. Из-за перегрева задний тормоз может отказать. Если тормоз не используется, следует снимать ногу с педали ножного тормоза.

**Примечание**

Во время эксплуатации своего транспортного средства необходимо помнить, что чрезмерный шум может беспокоить окружающих.

- Новый мотоцикл должен пройти предпродажную подготовку в авторизованном сервисном центре KTM.
 - ✓ Необходимо получить на руки акт приёма-передачи с отметкой о прохождении предпродажной подготовки.
- Перед выездом необходимо внимательно изучить руководство по эксплуатации мотоцикла.
- Следует подробно ознакомиться с расположением и функциями органов управления.
- Отрегулировать исходное положение рычага сцепления (☛ стр. 67)

(все модели XC-W)

- Отрегулировать исходное положение рычага ручного тормоза (☛ стр. 69).

(все модели EXC)

- Отрегулировать свободный ход рычага ручного тормоза (☛ стр. 69).
- Отрегулировать исходное положение педали ножного тормоза (☛ стр. 73).
- Отрегулировать исходное положение рычага переключения передач (☛ стр. 95).
- Перед выполнением длительной поездки следует потренироваться в управлении мотоциклом на подходящем участке земли.

**Примечание**

При движении по бездорожью необходимо сопровождение другого лица на другом транспортном средстве в целях оказания обоюдной поддержки.

- Также следует попробовать поехать как можно более медленно и в положении стоя, чтобы лучше почувствовать мотоцикл.
- Не осуществлять поездки по бездорожью в условиях, которые превышают способности и опыт водителя.
- При движении на мотоцикле следует крепко держать руль обеими руками; ноги при этом должны находиться на подножках.
- При перевозке багажа следует убедиться в его надежной фиксации, как можно более близко к центру мотоцикла, и равномерном распределении веса между передним и задним колесами.



Примечание

Мотоциклы чувствительны к изменениям в распределении веса.

- Не превышать максимально допустимый общий вес и нагрузку на оси.

Руководящие указания

| | |
|---|---------------------|
| Максимально допустимый общий вес | 335 кг (739 фунтов) |
| Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось | 145 кг (320 фунтов) |
| Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось | 190кг (419 фунтов) |

- Выполнить обкатку двигателя. (☛ стр. 27)

7.2 Приработка двигателя

- Во время приработки двигателя не следует превышать указанную частоту вращения двигателя.

Руководящие указания

| | |
|---------------------------------|-------------|
| Максимальная скорость двигателя | |
| Во время первого часа работы | 7000 об/мин |
| Максимальный КПД двигателя | |
| Во время первых 3 часов работы | ≤ 75% |

- Необходимо избегать полного открытия дроссельной заслонки!

7.3 Подготовка мотоцикла к трудным условиям вождения



Информация

Эксплуатация мотоцикла в трудных условиях вождения может привести к чрезмерному износу компонентов, таких как силовой агрегат или тормоза. Поэтому может возникнуть необходимость в проведении обслуживания или замене изношенных деталей до истечения предельного времени, указанного в графике техобслуживания.

- Компания KTM рекомендует использовать указанное моторное масло для сложных условий вождения в целях увеличения КПД.

Моторное масло (SAE 10W/60) (00062010035) (☛ стр. 114)

- Очистить воздушный фильтр и корпус воздушного фильтра. (☛ стр. 57)



Информация

Проверяйте воздушный фильтр приблизительно каждые 30 минут.

- Герметично закрыть коробку воздушного фильтра. (☛ стр. 57)
- Дополнительно зафиксировать резиновый зажим. (☛ стр. 66)
- Проверить электрический разъем на наличие влаги и коррозии и убедиться в плотности его посадки.
 - » В случае обнаружения влаги, коррозии или повреждения:
 - Очистить и высушить разъем или заменить его при необходимости.

Трудными условиями вождения считаются следующие:

- Вождение по сухому песку (☛ стр. 28)
- Вождение по влажному песку (☛ стр. 28)
- Вождение по влажным и грязным поверхностям (☛ стр. 29)
- Вождение при высокой температуре и низкой скорости (☛ стр. 29)
- Вождение при низких температурах или по снегу (☛ стр. 29)



7.4 Подготовка к вождению по сухому песку



- Установить пылезащитную крышку на воздушный фильтр.

Устройство защиты от пыли для воздушного фильтра (77206920000)



Примечание

См. указания по установке **KTM PowerParts**.



- Установить накладку защиты от песка на воздушный фильтр.

Устройство защиты от песка для воздушного фильтра (59006022000)



Примечание

См. Инструкции по установке **силовых элементов KTM**.



- Очистить цепь.

Очиститель для цепи (☛ стр. 116)

- Установить стальную звездочку.



Рекомендация

Не наносить на цепь консистентную смазку.

- Очистить ребра радиатора.
- Аккуратно выпрямить согнутые ребра радиатора.

7.5 Подготовка к вождению по влажному песку



- Установить водозащитное устройство на воздушный фильтр.

Водозащитное устройство для воздушного фильтра (59006021000)



Информация

См. Инструкции по установке **силовых элементов KTM**.



- Очистить цепь.

Очиститель для цепи (☛ стр. 116)

- Установить стальную звездочку.



Рекомендация

Не наносить на цепь консистентную смазку.

- Очистить ребра радиатора.
- Аккуратно выпрямить согнутые ребра радиатора.

7.6 Подготовка к вождению по влажным и грязным поверхностям



- Установить водозащитное устройство на воздушный фильтр.

Водозащитное устройство для воздушного фильтра (77206921000)



Информация

См. Инструкции по установке **силовых элементов КТМ**.



- Установить стальную звездочку.
- Очистить мотоцикл (☛ стр. 100).
- Аккуратно выпрямить согнутые ребра радиатора.

7.7 Подготовка к вождению при высокой температуре и низкой скорости



- Отрегулировать вторичный привод в зависимости от дорожных условий.



Информация

Моторное масло быстро нагревается, если сцепление используется очень часто вследствие чрезмерно высокой настройки вторичного привода.

- Очистить цепь.

Очиститель для цепи (☛ стр. 116)

- Очистить ребра радиатора.
- Аккуратно выпрямить согнутые ребра радиатора.
- Проверить уровень охлаждающей жидкости (☛ стр. 92).

7.8 Подготовка к вождению при низких температурах и по снегу



- Установить водозащитное устройство на воздушный фильтр.

Водозащитное устройство для воздушного фильтра (77206921000)



Информация

См. Инструкции по установке **силовых элементов КТМ**.

8.1 Выполнение проверок и уход за транспортным средством при подготовке к эксплуатации

Информация
Каждый раз перед использованием мотоцикла необходимо проверить его состояние и пригодность к эксплуатации. Следует убедиться, что транспортное средство находится в хорошем техническом состоянии.

- Проверить уровень моторного масла (☛ стр. 96)
- Проверить электрическую систему.
- Проверить уровень жидкости в контуре переднего тормоза (☛ стр. 70)
- Проверить уровень жидкости в контуре заднего тормоза (Е стр. 74)
- Осмотреть колодки переднего тормоза (☛ стр. 71)
- Осмотреть колодки заднего тормоза (☛ стр. 75)
- Проверить работоспособность тормозной системы
- Проверить уровень охлаждающей жидкости (☛ стр. 92)
- Проверить скопление грязи в цепи (☛ стр. 61)
- Проверить состояние цепи, задней звездочки, звездочки двигателя и направляющей цепи (☛ стр. 63)
- Проверить натяжение цепи (☛ стр. 62)
- Осмотреть шины (☛ стр. 80)
- Проверить давление воздуха в шинах (☛ стр. 81)
- Проверить натяжение спиц (☛ стр. 81)
- Очистить пылезащитные кожухи перьев вилок (☛ стр. 44)
- Стравить воздух перьев вилок (☛ стр. 44)
- Проверить состояние воздушного фильтра
- Проверить настройки всех органов управления и убедиться в плавности их хода
- Регулярно проверять затяжку всех винтов, гаек и хомутов шлангов
- Проверить подачу топлива

8.2 Пуск

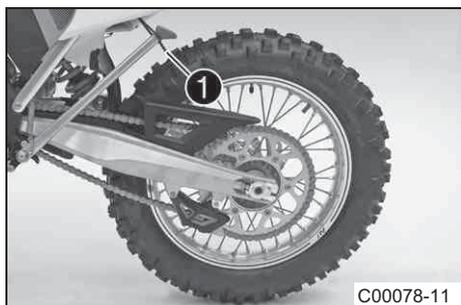
Опасность
Опасность отравления Выхлопные газы ядовитые, и их вдыхание может привести к потере сознания и (или) смерти.

- При работающем двигателе всегда необходимо наличие достаточной вентиляции. Нельзя допускать пуск или работу двигателя в закрытом помещении без эффективной вытяжной системы вентиляции для отвода выхлопных газов.

Примечание

Отказ двигателя Высокая частота оборотов на холодном двигателе отрицательно сказывается на сроке службы двигателя.

- Разогреть двигатель всегда необходимо на низких оборотах.



- Поднять боковую подножку мотоцикла и зафиксировать ее резиновым хомутом ❶.
- Переключить коробку передач в нейтральное положение

(EXC AUS).

- Установить аварийный выключатель в положение .

Условия

Температура окружающего воздуха: < 20°C (< 68°F)

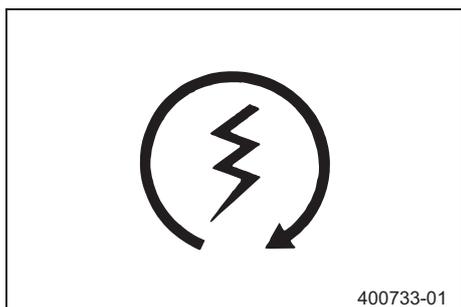
- Вытянуть регулировочный винт холостого хода наружу до упора.

- Нажать кнопку электростартера или полностью выжать кик-стартер.

Примечание

Нажимать кнопку электростартера максимум 5 секунд. Перед повторением попытки следует подождать минимум 5 секунд.

При запуске для функциональной проверки кратковременно загорается предупреждающий индикатор FI.



8.3 Запуск

**Информация**

Если мотоцикл оснащен осветительными устройствами, следует включить их перед поездкой. В этом случае вас будет хорошо видно для других автомобилистов. При вождении боковая подножка должна быть убрана и зафиксирована резиновым хомутом.

- Выжать рычаг сцепления, включить 1-ю передачу, медленно отпустить рычаг сцепления и одновременно осторожно открыть дроссельную заслонку.

8.4 Переключение передач, вождение

**Предупреждение**

Опасность несчастного случая При понижении передачи на высоких оборотах двигателя может произойти блокировка заднего колеса.

- Не переходить на пониженные передачи при высоких оборотах, так как при этом происходит торможение двигателем, которое может привести к блокировке заднего колеса.

**Информация**

Если во время вождения слышны необычные звуки, следует незамедлительно остановиться, заглушить двигатель и связаться с авторизованным сервисным центром KTM. Первая передача используется для запуска или езды по крутым склонам.

- Если позволяют условия (наклон, дорожная ситуация и т. д.), можно переключиться на более высокую передачу. Для этого следует отпустить дроссель, одновременно выжимая рычаг сцепления, переключиться на следующую передачу, отпустить сцепление и открыть дроссельную заслонку.
- После достижения максимальной скорости посредством полного открытия ручки акселератора следует повернуть дроссельную заслонку обратно в положение открытия на 3/4. Это приведет к снижению оборотов, однако потребление топлива будет значительно меньше.
- Следует всегда открывать дроссельную заслонку лишь настолько, насколько позволяет двигатель, т. к. резкое открытие дроссельной заслонки увеличивает потребление топлива.
- Для переключения на более низкую передачу следует выполнить торможение и одновременно закрыть дроссельную заслонку.
- Выжать рычаг сцепления и переключиться на более низкую передачу, медленно отпустить рычаг сцепления и открыть дроссельную заслонку или выполнить повторное переключение.
- Заглушить двигатель, если мотоцикл не будет использоваться длительное время.

Руководящие указания

≥ 2 мин.

- Следует избегать частого и длительного проскальзывания сцепления. Это приводит к нагреву моторного масла, двигателя и системы охлаждения.
- Следует ездить на более низких оборотах двигателя вместо высоких, и избегать проскальзывания сцепления.

8.5 Торможение

**Предупреждение**

Опасность несчастного случая При очень резком торможении колеса могут заблокироваться.

- Тормозить в соответствии с ситуацией и дорожными условиями.

**Предупреждение**

Опасность несчастного случая Сниженная эффективность торможения, вызванная слабым действием переднего или заднего тормоза.

- Проверить тормозную систему и прекратить вождение (следует обратиться в авторизованную мастерскую KTM).

**Предупреждение**

Опасность несчастного случая Сниженная эффективность торможения, вызванная влажными или загрязненными тормозами.

- Очистить или просушить загрязненные или влажные тормоза путем медленной езды и торможения.

- На песчаных, влажных или скользких поверхностях использовать задний тормоз.
- Перед вхождением в поворот следует прекратить торможение. Необходимо переключиться на более низкую передачу, соответствующую скорости транспортного потока.
- Использовать эффект торможения двигателем при движении вниз по длинному уклону. Для этого переключиться вниз на одну или две передачи, но не допускать превышения частоты вращения двигателя. Вам нужно будет гораздо реже применять тормоза, и тормозная система не перегреется.

8.6 Остановка, парковка

**Предупреждение****Риск незаконного завладения** Использование посторонними лицами

- Нельзя оставлять транспортное средство с работающим двигателем. Транспортное средство необходимо обезопасить от использования посторонними лицами.

**Предупреждение****Опасность ожогов** Некоторые компоненты транспортного средства во время работы сильно нагреваются.

- Нельзя прикасаться к таким горячим компонентам, как выхлопная система, радиатор, двигатель, амортизатор и тормоза. Прежде чем начинать какие-либо работы на этих компонентах, им сначала нужно дать остыть.

Примечание**Опасность повреждения** Припаркованный мотоцикл может самопроизвольно покатиться или опрокинуться.

- Следует выбирать для парковки ровные площадки с твердым покрытием.

Примечание**Опасность возгорания** Некоторые компоненты во время эксплуатации транспортного средства могут сильно нагреваться.

- Транспортное средство не следует парковать возле легковоспламеняющихся или взрывоопасных веществ. Пока транспортное средство не остыло после эксплуатации, на нем не следует размещать какие-либо предметы. Транспортному средству всегда нужно дать сначала остыть.

Примечание**Существенное повреждение** Повреждение и разрушение компонентов в результате чрезмерной нагрузки

- Боковая стойка рассчитана только на вес мотоцикла. Если мотоцикл опирается только на боковую стойку, на него садиться нельзя. Можно повредить боковую стойку и (или) раму, и мотоцикл может опрокинуться.

- Затормозить мотоцикл.

- Переключить коробку передач на нейтральное положение.

(все модели XC-W)

- Нажать и удерживать электронный выключатель зажигания до момента остановки двигателя.

(все модели EXC)

- Нажать и удерживать электронный выключатель зажигания во время работы двигателя на холостом ходу до момента остановки двигателя.
- Припарковать мотоцикл на жесткой поверхности.

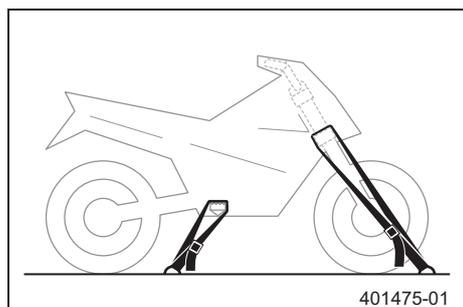
8.7 Транспортировка

Примечание**Опасность повреждения** Припаркованный мотоцикл может самопроизвольно покатиться или опрокинуться.

- Всегда размещать транспортное средство на твердой и ровной поверхности.

Примечание**Опасность возгорания** Некоторые компоненты транспортного средства сильно нагреваются во время работы.

- Запрещается парковать транспортное средство рядом с воспламеняющимися или взрывоопасными веществами. Не размещать предметы на транспортном средстве, когда оно все еще теплое после пробега. Всегда следует сначала дать транспортному средству остыть.



- Выключить двигатель.
- Использовать натяжные ремни или другие подходящие устройства для фиксации мотоцикла и предотвращения происшествий и опрокидывания.

8.8 Заправка топливом

**Опасность**

Опасность возгорания Топливо легко воспламеняется.

- Транспортное средство нельзя заправлять возле открытого пламени или горящих сигарет, а перед заправкой всегда нужно отключать двигатель. Необходимо соблюдать осторожность, чтобы не пролить топливо, особенно на горячие компоненты транспортного средства. Пролитое топливо необходимо сразу же вытереть.
- Топливо в топливном баке расширяется при нагреве и в случае избыточного заполнения бака может перелиться. См. примечания по заправке.

**Предупреждение**

Опасность отравления Топливо ядовитое и представляет опасность для здоровья.

- Необходимо избегать контакта топлива с кожей, глазами и одеждой. Нельзя вдыхать пары топлива. Если топливо попадет в глаза, необходимо немедленно промыть глаза водой и обратиться к врачу. Кожу после контакта с топливом следует сразу же промыть водой с мылом. В случае проглатывания топлива необходимо немедленно обратиться к врачу. Одежду, на которую попало топливо, следует заменить.

Примечание

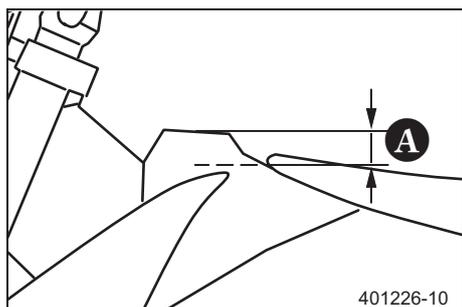
Существенное повреждение Преждевременное засорение топливного фильтра

- В некоторых странах и регионах качество и чистота имеющегося в наличии топлива могут оказаться недостаточными. Это приведет к проблемам в топливной системе (рекомендуется обратиться в авторизованную мастерскую KTM).
- Заправляться следует только чистым топливом, соответствующим указанным стандартам.

**Предупреждение**

Экологическая опасность Неправильное обращение с топливом представляет опасность для окружающей среды.

- Нельзя допускать попадания топлива в грунтовые воды, почву или в систему канализации.



- Отключить двигатель.
- Открыть крышку заливной горловины бака. (стр. 22)
- Заправить топливный бак топливом до отметки **A**.

Руководящие указания

| | |
|--------------------------------|--------------------|
| Расстояние до отметки A | 35 мм (1.38 дюйма) |
|--------------------------------|--------------------|

| | | |
|---|---------------------------|--|
| Общая емкость топливного бака, приблизительно (все модели EXC) | 9л (2,4 галл. США) | Неэтилированный бензин (октановое число (ROZ 95/ RON 95/PON 91) (☛ стр. 115) |
| Общая емкость топливного бака, приблизительно (все модели XC-W) | 8,5 л (2,25 галл. США) | Неэтилированный бензин (октановое число (ROZ 95/ RON 95/PON 91) (☛ стр. 115) |

- Закрыть крышку заливной горловины. (☛ стр. 22)

9.1 График обслуживания

| | S1N | S15A | S30A |
|--|-----|------|------|
| Воспользовавшись фирменным сканером KTM, считать диагностическую информацию 🐾 | • | • | • |
| Проверить правильность функционирования электрооборудования | • | • | • |
| Проверить и осуществить зарядку аккумуляторной батареи 🐾 | | • | • |
| Проверить состояние передних тормозных колодок (☛ стр. 71) | | • | • |
| Проверить состояние задних тормозных колодок (☛ стр. 75) | | • | • |
| Проверить состояние тормозных дисков (☛ стр. 70) | | • | • |
| Проверить тормозные магистрали на наличие повреждений и утечек | | • | • |
| Проверить уровень тормозной жидкости в контуре заднего тормоза (☛ стр. 74) | | • | • |
| Проверить свободный ход педали ножного тормоза (☛ стр. 73) | | • | • |
| Проверить состояние рамы и маятника 🐾 | | • | • |
| Проверить состояние подшипника маятника 🐾 | | | • |
| Проверить состояние сферических шарниров в верхней и нижней частях амортизатора 🐾 | | • | • |
| Проверить состояние шин (☛ стр. 80) | • | • | • |
| Проверить давление воздуха в шинах (☛ стр. 81) | • | • | • |
| Проверить люфт подшипника колеса 🐾 | | • | • |
| Проверить состояние ступиц колес 🐾 | | • | • |
| Проверить боковое биение обода колеса 🐾 | • | • | • |
| Проверить натяжение спиц (☛ стр. 81) | • | • | • |
| Проверить состояние цепи, задней звездочки и направляющей цепи (☛ стр. 63) | | • | • |
| Проверить натяжение цепи (☛ стр. 62) | • | • | • |
| Нанести консистентную смазку на все движущиеся детали (например, боковую подножку, рулевые рычаги управления, цепь, ...) и проверить их плавность хода 🐾 | | • | • |
| Проверить уровень жидкости гидравлического сцепления (☛ стр. 67) | | • | • |
| Проверить уровень жидкости переднего тормоза (☛ стр. 70) | | • | • |
| Проверить свободный ход рычага ручного тормоза (☛ стр. 69) | | • | • |
| Проверить люфт подшипника рулевой колонки (☛ стр. 52) | • | • | • |
| Проверить зазор клапанов 🐾 | • | | • |
| Проверить состояние сцепления 🐾 | | | • |
| Проверить масло двигателя и масляный фильтр и почистить топливные экраны 🐾 (стр. 97) | • | • | • |
| Проверить все шланги (например, топливный, охлаждающей жидкости, прокачки, сливной) и муфты на наличие трещин, утечек и неправильной прокладки 🐾 | • | • | • |
| Проверить уровень антифриза и охлаждающей жидкости (☛ стр. 91) | • | • | • |
| Проверить кабели на отсутствие повреждений и выполнение прокладки без крутых изгибов 🐾 | | • | • |
| Проверить кабели на отсутствие повреждений, выполнение прокладки без крутых изгибов и правильность подключения | • | • | • |
| Проверить воздушный фильтр и его корпус 🐾 | | • | • |
| Заменить набивку из стекловолокнистой пряжи главного глушителя 🐾 (☛ стр. 58) | | | • |
| Проверить плотность затяжки винтов и гаек 🐾 | • | • | • |
| Проверить направленность луча фары (☛ стр. 89) | • | • | • |
| Заменить сетчатый топливный фильтр 🐾 (☛ стр. 96.) | • | • | • |
| Проверить давление топлива 🐾 | | • | • |
| Проверить холостой ход 🐾 (☛ стр. 95) | • | • | • |
| Проверка исправности вентилятора радиатора 🐾 | • | • | • |
| Окончательная проверка: убедиться в безопасности мотоцикла и выполнить испытательный пробег | • | • | • |
| Диагностика при помощи фирменного сканера KTM после испытательного пробега 🐾 | • | • | • |
| Внести запись о прохождении технического обслуживания на веб-сайте KTM DEALER.NET и в сервисную книжку 🐾 | • | • | • |

S1N: один раз по истечении 1 часа эксплуатации.

S15A: каждые 15 часов эксплуатации.

S30A: каждые 30 часов эксплуатации/после каждой гонки.

9.2 График технического обслуживания (дополнительно)

| | S15N | S45A | S105A | J1A |
|--|------|------|-------|-----|
| Заменить жидкость переднего тормоза 🛠️ | | | | • |
| Заменить жидкость заднего тормоза 🛠️ | | | | • |
| Заменить жидкость гидравлического сцепления 🛠️ (☞ стр. 67) | | | | • |
| Нанести консистентную смазку на рулевую колонку 🛠️ (☞ стр. 54) | | | | • |
| Очистить искрогаситель (все модели XC-W) 🛠️ | | | | • |
| Выполнить обслуживание вилки (EXC SIX DAYS) 🛠️ | • | • | | |
| Выполнить обслуживание вилки (EXC EU, EXC AUS, все модели XC-W) 🛠️ | • | • | | |
| Выполнить обслуживание амортизатора 🛠️ | | • | | |
| Заменить свечу зажигания и наконечник провода свечи зажигания 🛠️ | | | • | |
| Заменить поршень 🛠️ | | | • | |
| Проверить/измерить цилиндр 🛠️ | | | • | |
| Проверить головку цилиндра 🛠️ | | | • | |
| Проверить клапаны, пружины клапанов и тарелки пружин клапанов 🛠️ | | | • | |
| Проверить распределительный вал и рычаг толкателя распределительного вала 🛠️ | | | • | |
| Заменить шатун, подшипник шатуна и палец кривошипа 🛠️ | | | • | |
| Проверить трансмиссию и механизм переключения передач 🛠️ | | | • | |
| Проверить клапан-регулятор давления масла 🛠️ | | | • | |
| Проверить масляные насосы и систему смазки 🛠️ | | | • | |
| Проверить блок синхронизации 🛠️ | | | • | |
| Заменить все подшипники двигателя 🛠️ | | | • | |

S15N: один раз по истечении 15 часов эксплуатации.

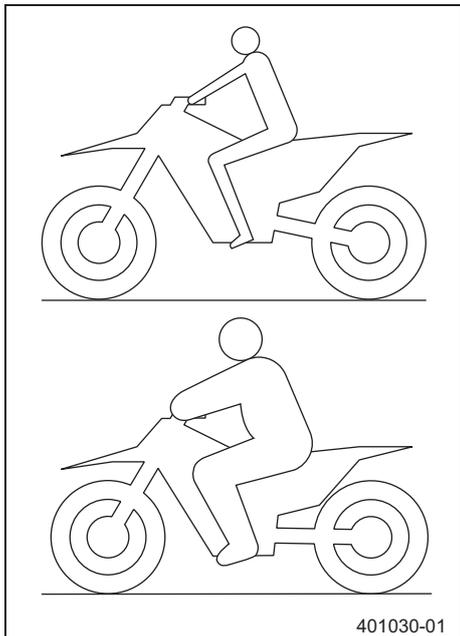
S45A: каждые 45 часов эксплуатации.

S105A: каждые 105 часов эксплуатации/каждые 50 часов эксплуатации при использовании для мотоспорта.

J1A: ежегодно.

10.1 Проверка основных настроек подвески с учетом веса водителя

Информация
При выполнении основных настроек следует сначала выполнить настройку амортизаторов, а затем вилки.



- Для обеспечения оптимальных ходовых характеристик и для предотвращения повреждения вилок, амортизаторов, маятника и рамы основные настройки компонентов подвески должны выполняться с учетом веса водителя.
- Поставляемые внедорожные мотоциклы KTM отрегулированы под стандартный вес водителя (в защитной экипировке).

Руководящие указания

| | |
|--------------------------|---------------------------------|
| Стандартный вес водителя | 75... 85 кг (165... 187 фунтов) |
|--------------------------|---------------------------------|

- Если вес водителя выходит за пределы стандартного диапазона, следует выполнить соответствующую настройку компонентов подвески.
- Небольшое отклонение в весе можно компенсировать посредством регулировки преднатяга пружины, однако при больших отклонениях от стандартного веса пружины следует заменить.

10.2 Демпфирование сжатия амортизатора

Демпфирование сжатия амортизатора разделено на два диапазона: высокая и низкая скорость.

«Высокая» и «низкая» скорость относятся к скорости сжатия задней подвески, а не к скорости движения транспортного средства.

Например, настройка высокой скорости дает эффект при приземлении после прыжка: задняя подвеска сжимается быстрее.

Настройка низкой скорости, к примеру, дает эффект при движении по неровному грунту: задняя подвеска сжимается медленнее.

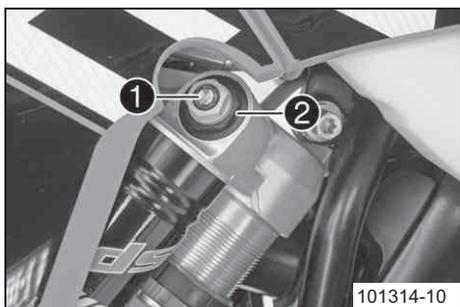
Эти два диапазона можно отрегулировать отдельно, хотя переход между высокой и низкой скоростями является плавным. Таким образом, изменение диапазона высокой скорости воздействует на демпфирование сжатия в диапазоне низкой скорости, и наоборот.

10.3 Регулировка демпфирования сжатия низкой скорости амортизатора

Осторожно!
Опасность несчастного случая Разборка узлов, находящихся под давлением, может привести к травме.

- Амортизатор наполнен азотом высокой плотности. Придерживаться указаний, приведенных в описании (в авторизованной мастерской KTM вам готовы помочь в этом вопросе).

Информация
Настройка низкой скорости оказывает влияние во время медленного и нормального сжатия амортизатора.



- Повернуть регулировочный винт ❶ по часовой стрелке отверткой до последнего заметного щелчка.

Информация
Не ослаблять гайку ❷!

- Повернуть обратно против часовой стрелки на количество щелчков, соответствующее типу амортизатора.

Руководящие указания

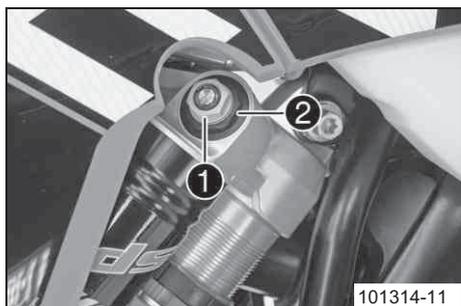
| Демпфирование сжатия, низкая скорость | |
|---------------------------------------|------------|
| Комфортный | 25 щелчков |
| Стандартный | 20 щелчков |
| Спортивный | 15 щелчков |

Информация
 При повороте по часовой стрелке демпфирование увеличивается, против часовой стрелки – уменьшается.

10.4 Регулировка демпфирования сжатия высокой скорости амортизатора

Осторожно!
Опасность несчастного случая Разборка узлов, находящихся под давлением, может привести к травме.
 – Амортизатор наполнен азотом высокой плотности. Придерживаться указаний, приведенных в описании (в авторизованной мастерской KTM вам готовы помочь в этом вопросе).

Информация
 Настройка высокой скорости оказывает влияние во время быстрого сжатия амортизатора.



- До упора повернуть регулировочный винт ❶ по часовой стрелке при помощи торцевого ключа

Информация
 Не ослаблять гайку ❷!

- Повернуть обратно против часовой стрелки на количество щелчков, соответствующее типу амортизатора.

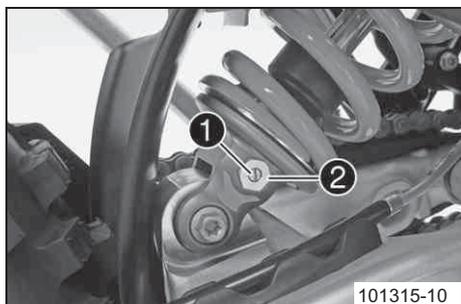
Руководящие указания

| Демпфирование сжатия, низкая скорость | |
|---------------------------------------|-------------|
| Комфортный | 2 щелчка |
| Стандартный | 1,5 щелчка |
| Спортивный | 1,25 щелчка |

Информация
 Поворачивать винт по часовой стрелке, чтобы увеличить демпфирование сжатия, и против часовой стрелки, чтобы уменьшить демпфирование сжатия.

10.5 Регулировка демпфирования отскока амортизатора

Осторожно!
Опасность несчастного случая Разборка узлов, находящихся под давлением, может привести к травме.
 – Амортизатор наполнен азотом высокой плотности. Придерживаться указаний, приведенных в описании (в авторизованной мастерской KTM вам готовы помочь в этом вопросе).



- Повернуть регулировочный винт ❶ по часовой стрелке до последнего заметного щелчка.

Информация
 Не ослаблять гайку ❷!

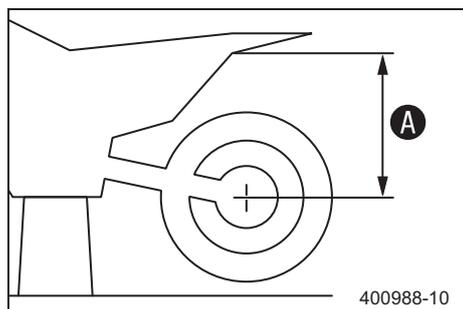
- Повернуть обратно против часовой стрелки на количество щелчков, соответствующее типу амортизатора.

Руководящие указания

| Демпфирование отскока | |
|-----------------------|------------|
| Комфортный | 28 щелчков |
| Стандартный | 24 щелчка |
| Спортивный | 22 щелчка |

Информация
 При повороте по часовой стрелке демпфирование увеличивается, против часовой стрелки – уменьшается.

10.6 Измерение проседания заднего колеса без нагрузки



Подготовительные работы

- Поднять мотоцикл при помощи стойки (☛ стр. 44).

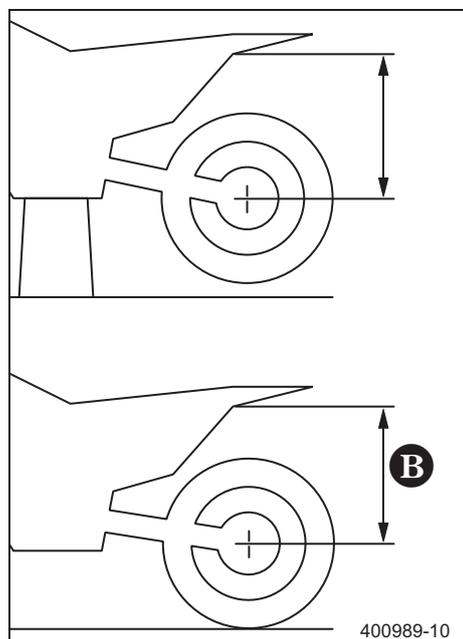
Основные работы

- Измерить расстояние – как можно более вертикально – между задней осью и фиксированной точкой, такой как отметка на боковой накладке.
- Записать измеренное значение **A**.

Заключительные действия

- Снять мотоцикл со стойки (☛ стр. 44).

10.7 Проверка статического проседания амортизатора



- Измерить расстояние **A** до заднего колеса в ненагруженном состоянии. (☛ стр. 38)
- Удерживать мотоцикл в вертикальном положении при помощи помощника.
- Еще раз измерить расстояние между задней осью и фиксированной точкой.
- Записать измеренное значение **B**.



Информация

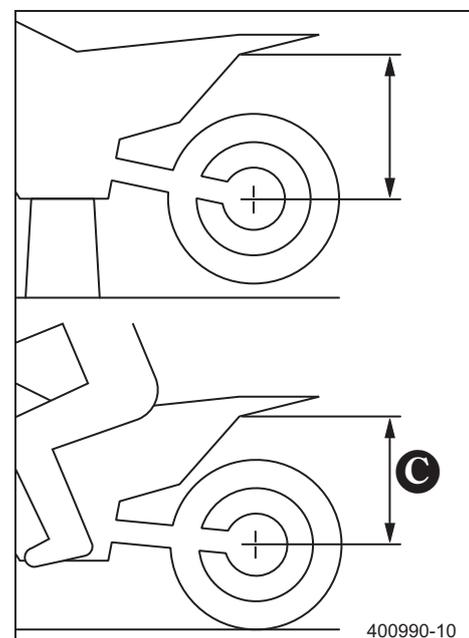
Статическое проседание является разницей между двумя измеренными значениями **A** и **B**.

- Проверить статическое проседание.

| | |
|------------------------|---------------------------------|
| Статическое проседание | 33... 35 мм (1,3... 1,38 дюйма) |
|------------------------|---------------------------------|

- » Если статическое проседание больше или меньше указанного значения:
 - Отрегулировать преднатяг амортизатора. ☛ (☛ стр. 39)

10.8 Проверка проседания амортизатора при вождении



- Измерить расстояние **A** до заднего колеса в ненагруженном состоянии. (☛ стр. 38)
- Пользуясь помощью другого человека, удерживающего мотоцикл, водитель, одетый в защитную экипировку, должен сесть на мотоцикл в нормальном положении езды на мотоцикле (ноги должны быть расположены на подножках) и несколько раз подпрыгнуть.
 - ✓ Происходит выравнивание подвески заднего колеса.
- Теперь другой человек должен измерить расстояние между задней подвеской и фиксированной точкой.
- Записать измеренное значение **C**.



Информация

Проседание при вождении является разницей между двумя измеренными значениями **A** и **C**.

- Проверить проседание при вождении.

| | |
|-------------------------|------------------------------------|
| Проседание при вождении | 105... 115 мм (4,13... 4,53 дюйма) |
|-------------------------|------------------------------------|

- » Если проседание при вождении больше или меньше указанного значения:
 - Отрегулировать проседание при вождении. ☛ (☛ стр. 39)

10.9 Регулировка преднатяга пружины амортизатора



Предупреждение

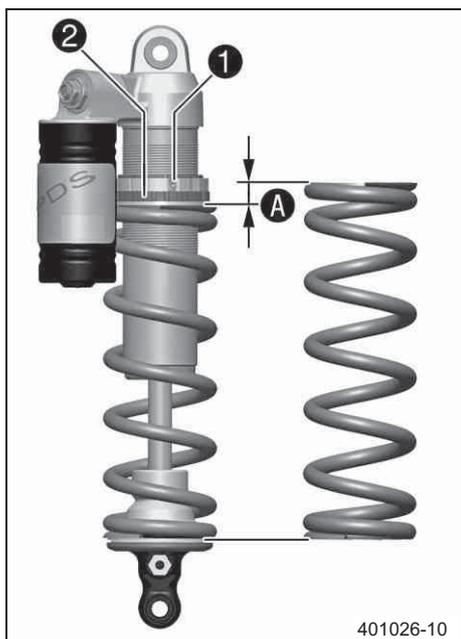
Опасность несчастного случая Выполнение сборки компонентов, находящихся под давлением, может привести к травме.

- Амортизаторы заполнены азотом высокой плотности. Придерживайтесь прилагаемого описания (рекомендуется обратиться в авторизованную мастерскую KTM).



Информация

Перед изменением преднатяга пружины следует записать текущие настройки, например, измерив длину пружины.



401026-10

Подготовительные работы

- Поднять мотоцикл на стойке. (☛ стр. 44.)
- Снять амортизатор. (☛ стр. 55)
- После снятия амортизатора выполнить его тщательную очистку.

Основные работы

- Ослабить винт ❶.
- Поворачивать регулировочное кольцо ❷, пока натяжение пружины не будет ослаблено.

Рожковый гаечный ключ (T106S)

- Измерить общую длину пружины, когда натяжение пружины ослаблено.
- Выполнить затяжку пружины, поворачивая регулировочное кольцо ❷ для достижения величины ❸.

Руководящие указания

| Преднатяг пружины | |
|-------------------|-------------------|
| Комфортный | 9 мм (0,35 дюйма) |
| Стандартный | 9 мм (0,35 дюйма) |
| Спортивный | 9 мм (0,35 дюйма) |



Информация

В зависимости от статического проседания и/или проседания амортизатора при вождении может потребоваться увеличение или уменьшение преднатяга пружины.

- Затянуть винт ❶.

Руководящие указания

| | | |
|--|----|-----------------------------|
| Винт регулировочного кольца амортизатора | M5 | 5 Нм (3,7 фунт-сила-фут) |
|--|----|-----------------------------|

Заключительные работы

- Установить амортизатор. (☛ стр. 55)
- Снять мотоцикл с рабочего стенда. (☛ стр. 44)

10.10 Регулировка проседания амортизатора при вождении

Предварительные работы

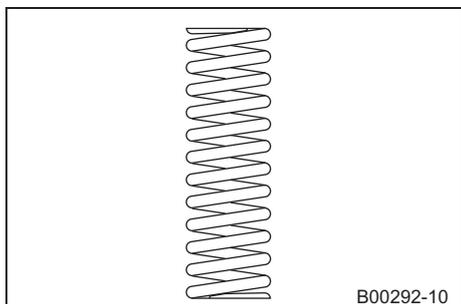
- Поднять мотоцикл при помощи стойки. (☛ стр. 44.)
- Снять амортизатор. (☛ стр. 54)
- После снятия амортизатора выполнить его тщательную очистку.

Основные работы

- Выбрать и установить подходящую пружину.

Руководящие указания

| Коэффициент жесткости пружины | |
|--|---------------------------|
| Вес водителя: 65... 75 кг (143...165 фунтов) | 69 Н/мм (394 фунтов/дюйм) |
| Вес водителя: 75... 85 кг (165...187 фунтов) | 72 Н/мм (411 фунтов/дюйм) |
| Вес водителя: 85... 95 кг (187...209 фунтов) | 76 Н/мм (434 фунтов/дюйм) |



B00292-10

**Информация**

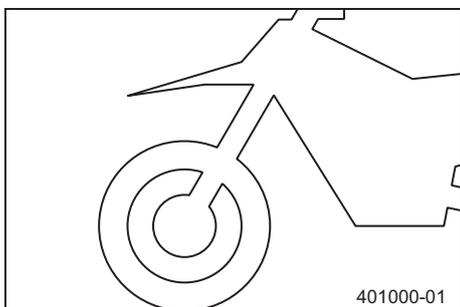
Коэффициент жесткости пружины указан на наружной стороне пружины. Небольшое отклонение в весе можно компенсировать посредством регулировки преднатяга пружины.

Заключительные работы

- Установить амортизатор. (☛ стр. 55)
- Снять мотоцикл со стойки. (☛ стр. 44.)
- Проверить статический прогиб амортизатора. (☛ стр. 38.)
- Проверить проседание амортизатора при вождении. (☛ стр. 38)
- Отрегулировать демпфирование отбоя амортизатора. (☛ стр. 37)

10.11 Проверка основных настроек вилки**Информация**

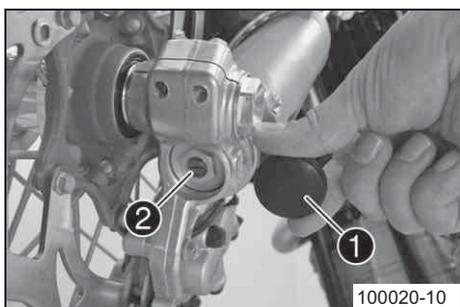
По разным причинам для вилок невозможно определить точное значение проседания при вождении.



- Что касается амортизаторов, небольшое отклонение в весе можно компенсировать посредством регулировки преднатяга пружины.
- Однако, если происходит частая перегрузка вилки (жесткая остановка при сжатии), следует установить более жесткую пружину для предотвращения повреждения вилки и рамы.

10.12 Регулировка демпфирования сжатия вилки**Информация**

Демпфирование гидравлического сжатия определяет характеристики вилочной подвески.

**(EXC EU, EXC AUS, все модели XC-W)**

- Снять защитные колпачки ❶.
- До упора повернуть регулировочные винты ❷ по часовой стрелке.

**Информация**

Регулировочные винты ❷ расположены на нижних концах перьев вилки.

Одинаково выполнить регулировку на обоих перьях.

- Повернуть винты в обратном направлении, против часовой стрелки, на то количество щелчков, которое соответствует типу вилки.

Руководящие указания

| Демпфирование сжатия | |
|----------------------|------------|
| Комфортный | 22 щелчка |
| Стандартный | 20 щелчка |
| Спортивный | 18 щелчков |

**Информация**

При повороте по часовой стрелке демпфирование увеличивается, против часовой стрелки – уменьшается.

- Установить на место защитные колпачки ❶.



(EXC SIX DAYS)

- Повернуть белый регулировочный винт ❶ до упора по часовой стрелке.



Информация

Регулировочный винт ❶ расположен в верхней части левого пера вилки.

- Регулировка демпфирования сжатия находится на левом пере вилки (белый регулировочный винт). Регулировка демпфирования обратного хода находится на правом пере вилки (красный регулировочный винт).
- Повернуть винты в обратном направлении, против часовой стрелки, на то количество щелчков, которое соответствует типу вилки.

Руководящие указания

| | |
|----------------------|------------|
| Демпфирование сжатия | |
| Комфортный | 24 щелчка |
| Стандартный | 22 щелчка |
| Спортивный | 16 щелчков |



Информация

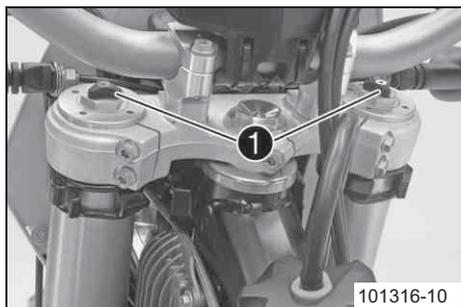
При повороте по часовой стрелке демпфирование увеличивается, против часовой стрелки – уменьшается.

10.13 Регулировка демпфирования отбоя вилки



Информация

Демпфирование гидравлического отбоя определяет характеристики вилочной подвески.



(EXC EU, EXC AUS, все модели XC-W)

- До упора повернуть регулировочные винты ❶ по часовой стрелке.



Информация

Регулировочные винты ❶ расположены на верхних концах перьев вилки. Одинаково выполнить регулировку на обоих перьях.

- Повернуть винты в обратном направлении, против часовой стрелки, на то количество щелчков, которое соответствует типу вилки.

Руководящие указания

| | |
|---------------------|------------|
| Демпфирование отбоя | |
| Комфортный | 20 щелчков |
| Стандартный | 18 щелчков |
| Спортивный | 16 щелчков |



Информация

При повороте по часовой стрелке демпфирование увеличивается, против часовой стрелки – уменьшается.

(EXC SIX DAYS)

- До упора повернуть регулировочные винты ❶ по часовой стрелке.



Примечание

Регулировочные винты ❶ расположены на верхних концах перьев вилки. Регулировка демпфирования обратного хода находится на правом пере вилки (красный регулировочный винт). Регулировка демпфирования сжатия находится на левом пере вилки (белый регулировочный винт).

- Повернуть винты в обратном направлении, против часовой стрелки, на то количество щелчков, которое соответствует типу вилки.

Руководящие указания

| | |
|---------------------|------------|
| Демпфирование отбоя | |
| Комфортный | 20 щелчков |
| Стандартный | 18 щелчков |
| Спортивный | 18 щелчков |





Информация

При повороте по часовой стрелке демпфирование увеличивается, против часовой стрелки – уменьшается.

10.14 Регулировка преднатяга пружины вилки (EXC EU, EXC AUS, все модели XC-W)



101317-01

- До упора повернуть регулировочные винты против часовой стрелки.



Информация

Регулировка выполняется одинаково на обоих перьях.

- Повернуть винты в обратном направлении, по часовой стрелке, на то количество оборотов, которое соответствует типу вилки.

Руководящие указания

| | |
|-------------------|-----------|
| Преднатяг пружины | |
| Комфортный | 1 оборот |
| Стандартный | 2 оборота |
| Спортивный | 2 оборота |



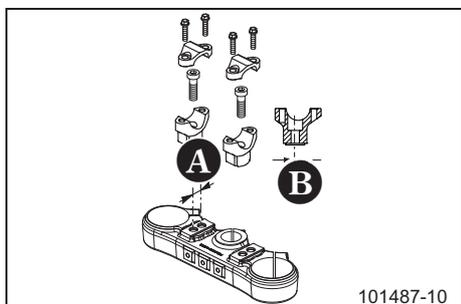
Информация

Для увеличения преднатяга пружины следует поворачивать винты по часовой стрелке, для уменьшения преднатяга пружины следует поворачивать винты против часовой стрелки.

Регулировка преднатяга пружины не влияет на настройку демпфирования отбоя.

Однако, как правило, следует выполнять более высокую настройку демпфирования отбоя при более высоком преднатяге пружины.

10.15 Положение руля



101487-10

На верхней траверсе расположены два отверстия на расстоянии **A** друг от друга.

| | |
|---------------------------------------|--------------------|
| Расстояние между отверстиями A | 15 мм (0,59 дюйма) |
|---------------------------------------|--------------------|

Отверстия на опорах руля расположены на расстоянии **B** от центра.

| | |
|---------------------------------------|----------------------|
| Расстояние между отверстиями B | 3,5 мм (0,138 дюйма) |
|---------------------------------------|----------------------|

Опоры руля могут устанавливаться в четырех различных положениях.

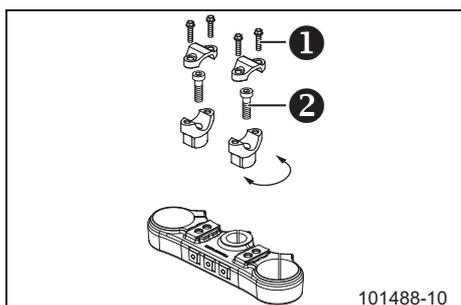
10.16 Регулировка положения руля



Предупреждение

Опасность несчастного случая Поломка руля

- Сгибание или разгибание руля приводит к усталости материала и, как следствие, к поломке руля. Следует всегда производить замену руля.



101488-10

- Снять 4 винта **1**. Снять зажимы руля. Снять руль и отложить в сторону.



Информация

Выполнить защиту мотоцикла и его приспособлений от повреждений, должным образом накрыв их. Не сгибать кабели и трубки.

- Снять два винта **2**. Снять опору руля.
- Установить опору руля в нужном положении. Установить и затянуть два винта **2**.

Руководящие указания

| | | | |
|-----------------|-----|-------------------------------|---------------|
| Винт опоры руля | M10 | 40 Нм (29,5 фунт-сила-фут) | Loctite® 243™ |
|-----------------|-----|-------------------------------|---------------|

**Информация**

Равномерно установить правую и левую опоры руля.

- Установить руль в нужное положение.

**Информация**

Убедиться в том, что кабели и трубки расположены правильно.

- Установить зажимы в нужное положение. Вставить и затянуть четыре винта ❶.

Руководящие указания

| | | |
|------------------|----|----------------------------|
| Винт зажима руля | M8 | 20 Нм (14,8 фунт-сила-фут) |
|------------------|----|----------------------------|

**Информация**

Проверить равномерность зазоров.

11.1 Поднятие мотоцикла при помощи подъемной стойки



Примечание

Опасность повреждения Припаркованное транспортное средство может откатиться или опрокинуться.

- Транспортное средство всегда необходимо располагать на твердой ровной поверхности.
- Поднимать мотоцикл следует на раме под двигателем.

Подъемная стойка (54829055000)

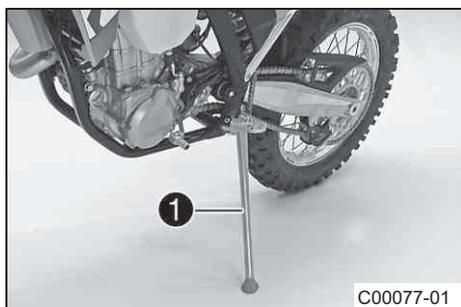
- ✓ Колеса не должны соприкасаться с землей.
- Следует предотвратить опрокидывание мотоцикла.

11.2 Снятие мотоцикла с подъемной стойки

Примечание

Опасность повреждения Припаркованное транспортное средство может откатиться или опрокинуться.

- Транспортное средство всегда необходимо располагать на твердой ровной поверхности.



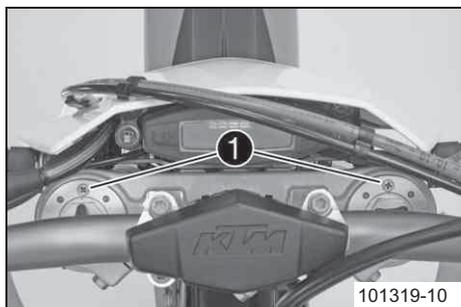
- Снять мотоцикл с подъемной стойки.
- Убрать подъемную стойку.
- Для парковки мотоцикла следует ногой прижать боковую подножку ❶ к земле и опереть на нее мотоцикл.



Информация

Во время движения боковая подножка должна быть поднята и закреплена при помощи резинового хомута.

11.3 Стравливание давления в вилке



Подготовительные работы

- Поднять мотоцикл при помощи подъемной стойки. (☛ стр. 44)

Основные работы

- Слегка отвинтить винты для стравливания давления ❶.
- ✓ Произойдет сброс любого избыточного давления из вилки.
- Установить на место и затянуть винты стравливания давления.

Заключительные действия

- Снять мотоцикл с подъемной стойки. (☛ стр. 44)

11.4 Очистка пыльников перьев вилки

Подготовительные работы

- Поднять мотоцикл при помощи подъемной стойки. (☛ стр. 44)
- Отсоединить протектор вилки. (☛ стр. 45)

Основные работы

- Снять пыльники ❶ с обоих перьев вилки по направлению вниз.



Информация

Пыльники служат для удаления пыли и твердых частиц грязи с трубок вилки. Со временем происходит накопление грязи внутри пыльников. Если не удалять загрязнения, это может приводить к образованию утечек через масляные уплотнения.





Предупреждение

Опасность несчастного случая При попадании масла или консистентной смазки на тормоза резко снижается эффективность работы тормозной системы.

- Не допускать попадания масла или консистентной смазки на тормозные диски; при необходимости очистить элементы специальным средством.

- Выполнить очистку и смазку пыльников и внутренних трубок обоих перьев вилки.

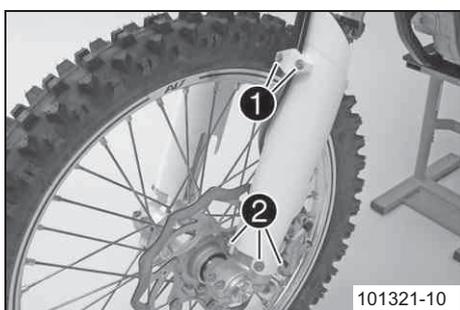
Универсальная смазка-спрей (☛ стр. 117)

- Установить пыльники обратно в их первоначальное положение.
- Удалить избытки смазочного материала.

Заключительные работы

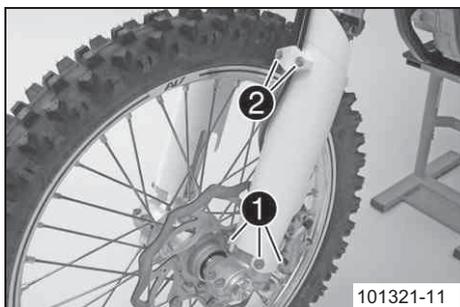
- Расположить на месте протектор вилки. (☛ стр. 45)
- Снять мотоцикл со стойки. (☛ стр. 44)

11.5 Отсоединение протектора вилки



- Снять винты ❶ и зажим.
- Снять винты ❷ на левом перье вилки. Нажать на протектор вилки по направлению вниз.
- Снять винты на правом перье вилки. Нажать на протектор вилки по направлению вниз.

11.6 Установка протектора вилки



- Расположить протектор вилки на левом перье вилки. Выполнить установку и затяжку винтов ❶.

Руководящие указания

| | | |
|------------------------|----|---------------------------|
| Остальные винты, шасси | M6 | 10 Нм (7,4 фунт-сила-фут) |
|------------------------|----|---------------------------|

- Выполнить установку жгута проводов.
- Выполнить установку тормозной магистрали. Установить на место зажим, вставить и затянуть винты ❷.
- Установить протектор вилки на правое перо вилки. Выполнить установку и затяжку винтов.

Руководящие указания

| | | |
|------------------------|----|---------------------------|
| Остальные винты, шасси | M6 | 10 Нм (7,4 фунт-сила-фут) |
|------------------------|----|---------------------------|

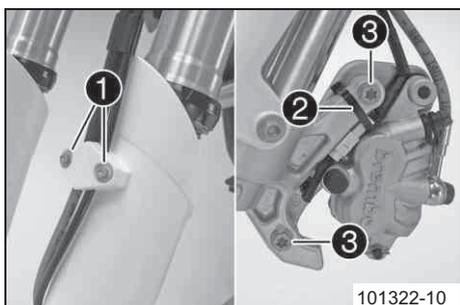
11.7 Снятие перьев вилки

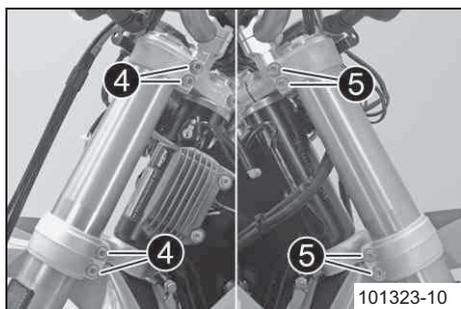
Подготовительные работы

- Снять защитную крышку фары и фару. (☛ стр. 83)
- Поднять мотоцикл на подъемном стенде. (☛ стр. 44)
- Снять переднее колесо. ☛ (☛ стр. 78)

Основные работы

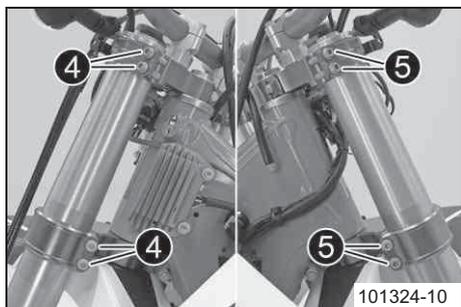
- Снять винты ❶ и зажим.
- Снять кабельную стяжку ❷.
- Снять винты ❸ и тормозной суппорт.
- Тормозной суппорт и тормозная магистраль должны без натяжения свисать сбоку.





(EXC EU, EXC AUS, все модели XC-W)

- Ослабить винты 4. Снять левое перо вилки.
- Ослабить винты 5. Снять правое перо вилки.



(EXC SIX DAYS)

- Ослабить винты 4. Снять левое перо вилки.
- Ослабить винты 5. Снять правое перо вилки.

11.8 Установка перьев вилки



Основные работы

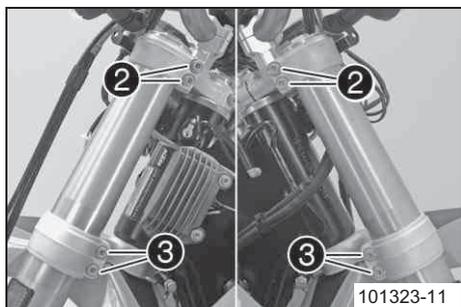
- Расположить на месте перья вилки.



Информация

В боковой части верхних торцов перьев вилок выточены канавки. Вторая выточенная канавка (сверху) должна быть заподлицо с верхним краем верхнего тройного зажима.

Расположить винты 1 стравливания давления на передней стороне.



(EXC EU, EXC AUS, все модели XC-W)

- Выполнить затяжку винтов 2.

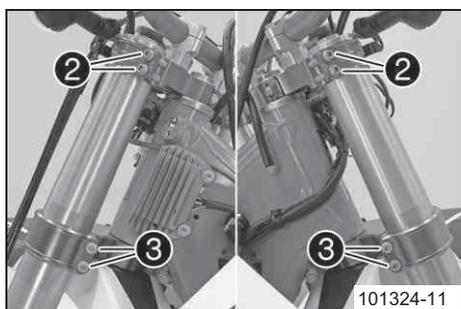
Руководящие указания

| | | |
|-----------------------|----|----------------------------|
| Винт верхней траверсы | M8 | 20 Нм (14,8 фунт-сила-фут) |
|-----------------------|----|----------------------------|

- Выполнить затяжку винтов 3.

Руководящие указания

| | | |
|-----------------------|----|----------------------------|
| Винт верхней траверсы | M8 | 15 Нм (11,1 фунт-сила-фут) |
|-----------------------|----|----------------------------|



(EXC SIX DAYS)

- Выполнить затяжку винтов 2.

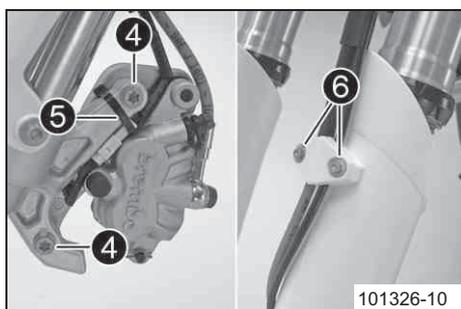
Руководящие указания

| | | |
|-----------------------|----|----------------------------|
| Винт верхней траверсы | M8 | 17 Нм (12,5 фунт-сила-фут) |
|-----------------------|----|----------------------------|

- Выполнить затяжку винтов 3.

Руководящие указания

| | | |
|-----------------------|----|---------------------------|
| Винт верхней траверсы | M8 | 12 Нм (8,9 фунт-сила-фут) |
|-----------------------|----|---------------------------|



- Расположить на месте тормозной суппорт, установить и затянуть винты 4.

Руководящие указания

| | | | |
|------------------------------------|----|----------------------------|---------------|
| Винт переднего тормозного суппорта | M8 | 25 Нм (18,4 фунт-сила-фут) | Loctite® 243™ |
|------------------------------------|----|----------------------------|---------------|

- Установить кабельную стяжку 5.
- Установить на место защитную крышку фары и фару. (↔ стр. 87)
- Установить тормозную магистраль, жгут проводов и зажим. Выполнить установку и затяжку винтов 6.

Заключительные работы

- Установить переднее колесо. ↗ (☛ стр. 78)

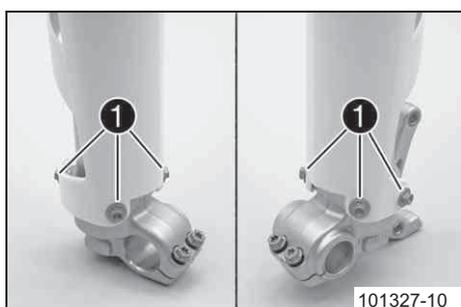
11.9 Снятие протектора вилки ↗

Подготовительные работы

- Снять защиту фары вместе с фарой. (☛ стр. 87)
- Поднять мотоцикл при помощи подъемной стойки. (☛ стр. 44)
- Снять переднее колесо. ↗ (☛ стр. 78)
- Снять перья вилки. (☛ стр. 45)

Основные работы

- Снять винты ❶ с левого пера вилки. Снять протектор вилки по направлению вверх.
- Снять винты с правого пера вилки. Снять протектор вилки по направлению вверх.



11.10 Установка протектора вилки ↗

Основные работы

- Установить протектор вилки на левом пере вилки. Установить и затянуть винты ❶.

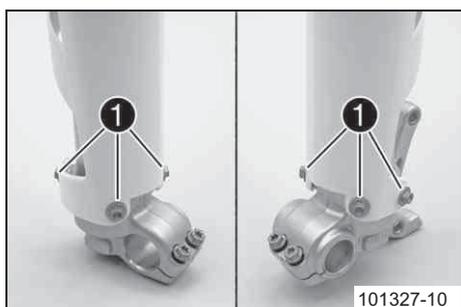
Руководящие указания

| | | |
|------------------------|----|---------------------------|
| Остальные винты, шасси | M6 | 10 Нм (7,4 фунт-сила-фут) |
|------------------------|----|---------------------------|

- Установить протектор вилки на правом пере вилки. Выполнить установку и затяжку винтов.

Руководящие указания

| | | |
|------------------------|----|---------------------------|
| Остальные винты, шасси | M6 | 10 Нм (7,4 фунт-сила-фут) |
|------------------------|----|---------------------------|



Заключительные работы

- Установить перья вилки. ↗ (☛ стр. 46)
- Установить переднее колесо. ↗ (☛ стр. 78)

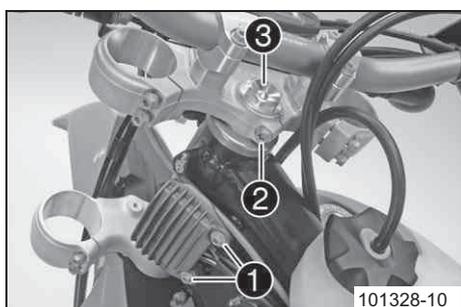
11.11 Снятие нижней траверсы (EXC EU, EXC AUS, все модели XC-W) ↗

Предварительные работы

- Снять защиту фары вместе с фарой. (☛ стр. 87)
- Поднять мотоцикл на подъемном стенде. (☛ стр. 44)
- Снять переднее колесо. ↗ (☛ стр. 78)
- Снять перья вилки. (☛ стр. 45)
- Снять переднее крыло. (☛ стр. 54)
- Снять подушку руля.
- Открыть держатель кабеля, расположенный перед правым радиатором, и отсоединить жгут проводов.

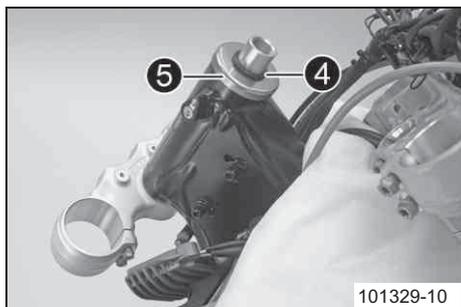
Основные работы

- Снять винты ❶ и повесить регулятор напряжения сбоку.
- Снять винт ❷ и винт ❸. Снять верхнюю траверсу с рулем и отложить в сторону.



Информация

Выполнить защиту мотоцикла и его приспособлений от повреждений, должным образом накрыв их.
Не сгибать кабели и трубки.



- Снять уплотнительное кольцо ④. Снять защитное кольцо ⑤.
- Снять нижнюю траверсу с золотником рулевого управления.
- Снять верхний подшипник рулевой колонки.

11.12 Снятие нижней траверсы (EXC SIX DAYS) 🛠

Подготовительные работы

- Снять защиту фары вместе с фарой. (☛ стр. 87)
- Поднять мотоцикл на подъемном стенде. (☛ стр. 44)
- Снять переднее колесо. 🛠 (☛ стр. 78)
- Снять перья вилки. (☛ стр. 45)
- Снять переднее крыло. (☛ стр. 54)
- Снять подушку руля.
- Открыть держатель кабеля, расположенный перед правым радиатором, и отсоединить жгут проводов.

Основные работы

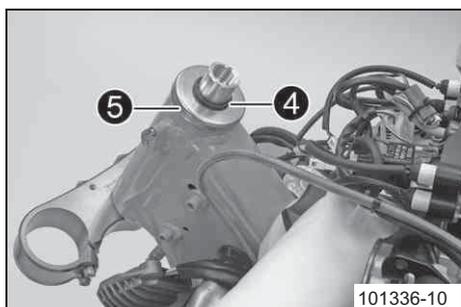
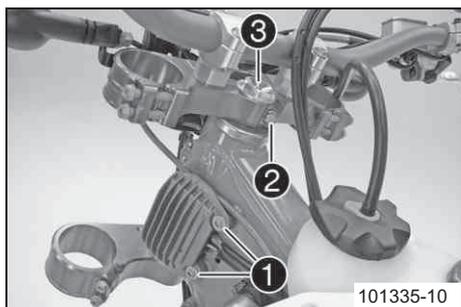
- Снять винты ① и повесить регулятор напряжения сбоку.
- Снять винт ② и винт . Снять верхнюю траверсу ③ с рулем и отложить в сторону.



Информация

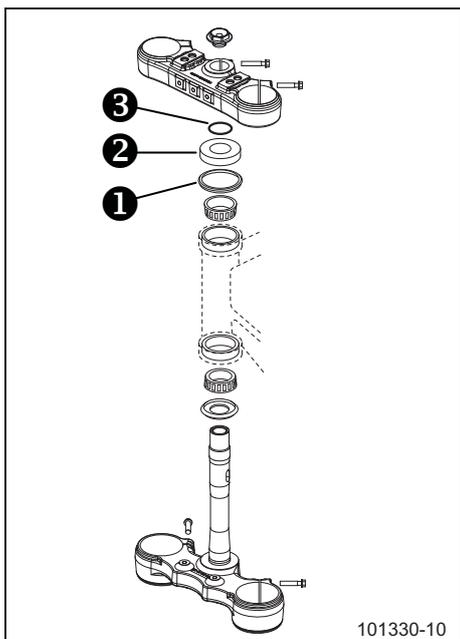
Выполнить защиту мотоцикла и его приспособлений от повреждений, должным образом накрыв их.

Не сгибать кабели и трубки.



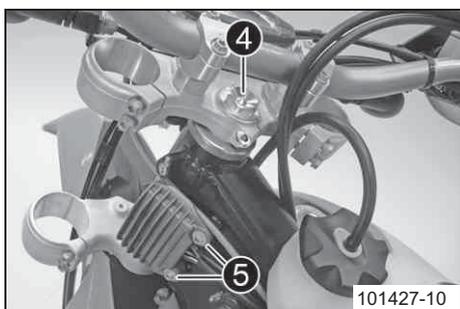
- Снять уплотнительное кольцо ④. Снять защитное кольцо ⑤.
- Снять нижнюю траверсу с золотником рулевого управления.
- Снять верхний подшипник рулевой колонки.

11.13 Установка нижней траверсы (EXC EU, EXC AUS, все модели XC-W)



Основные работы

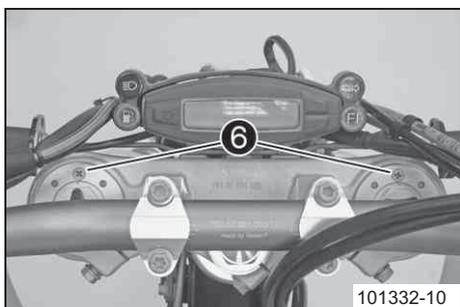
- Выполнить очистку подшипника и уплотнительных элементов, проверку на наличие повреждений и смазку.
- Консистентная смазка высокой вязкости (☛ стр. 116)
- Вставить нижнюю траверсу с золотником рулевого управления. Установить верхний подшипник рулевой колонки.
 - Убедиться в правильности расположения верхнего уплотнения рулевой колонки ❶.
 - Надеть защитное кольцо ❷ и уплотнительное кольцо ❸.



- Расположить верхнюю траверсу на рулевом управлении.
- Установить винт ❹, но не выполнять затяжку.
- Расположить на месте магистраль, жгут проводов и регулятор напряжения. Выполнить установку и затяжку винтов ❺.

Руководящие указания

| | | |
|------------------------|----|---------------------------|
| Остальные винты, шасси | M6 | 10 Нм (7,4 фунт-сила-фут) |
|------------------------|----|---------------------------|

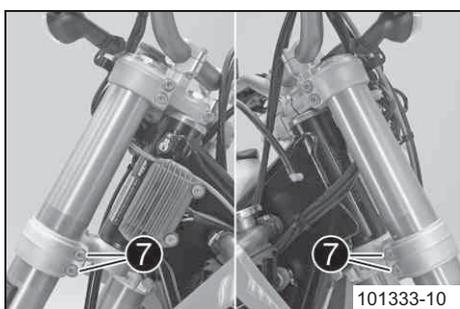


- Установить на место перья вилки.



Информация

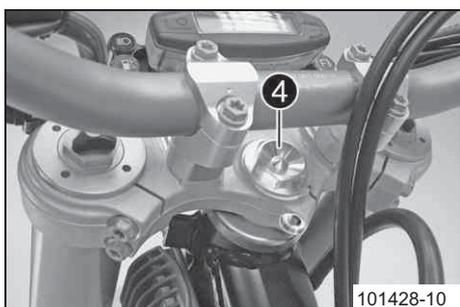
Самый верхний желоб в перьях вилки должен совпадать с верхним краем верхней траверсы. Расположить винты стравливания давления ❻ на передней стороне.



- Выполнить затяжку винтов ❷.

Руководящие указания

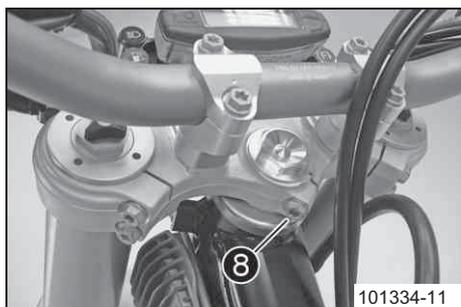
| | | |
|----------------------|----|----------------------------|
| Винт нижней траверсы | M8 | 15 Нм (11,1 фунт-сила-фут) |
|----------------------|----|----------------------------|



- Выполнить затяжку винта ❹.

Руководящие указания

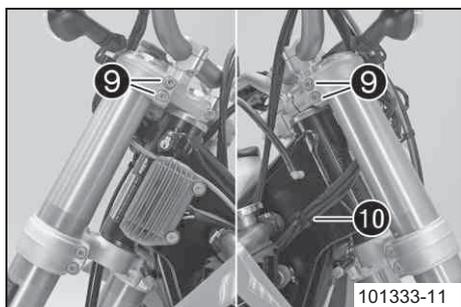
| | | |
|---------------------------------------|---------|---------------------------|
| Винт на верхней части рулевой колонки | M20x1,5 | 12 Нм (8,9 фунт-сила-фут) |
|---------------------------------------|---------|---------------------------|



- Выполнить затяжку винта 8.

Руководящие указания

| | | |
|---|----|----------------------------|
| Винт на верхней части золотника рулевого управления | M8 | 20 Нм (14,8 фунт-сила-фут) |
|---|----|----------------------------|

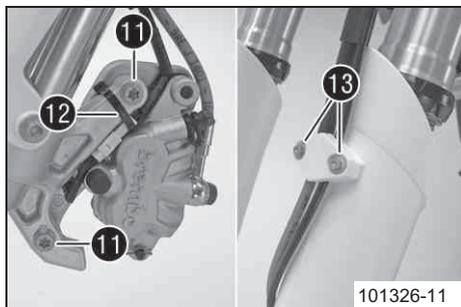


- Выполнить затяжку винта 9.

Руководящие указания

| | | |
|--------------------------|----|----------------------------|
| Винт на верхней траверсе | M8 | 20 Нм (14,8 фунт-сила-фут) |
|--------------------------|----|----------------------------|

- Закрепить жгут проводов держателем кабеля 10.



- Расположить на месте тормозной суппорт. Выполнить установку и затяжку винтов 11.

Руководящие указания

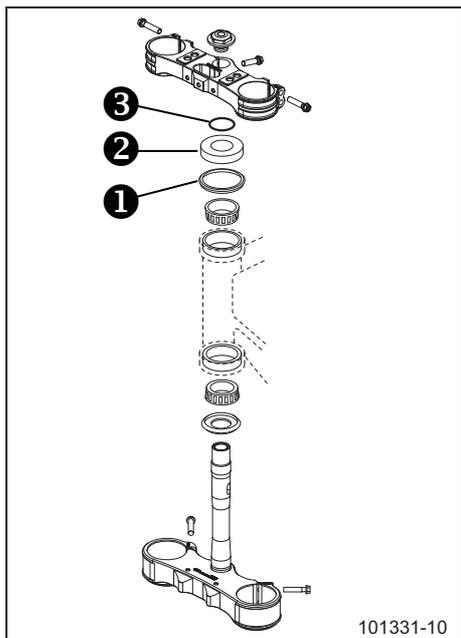
| | | | |
|------------------------------------|----|-----------------------------|---------------|
| Винт переднего тормозного суппорта | M8 | 25 Нм (18,4 фунт- сила-фут) | Loctite® 243™ |
|------------------------------------|----|-----------------------------|---------------|

- Установить кабельную стяжку 12.
- Расположить на месте тормозную магистраль, жгут проводов и зажим. Выполнить установку и затяжку винтов 13.

Заключительные работы

- Установить переднее крыло. (☛ стр. 54)
- Установить подушку руля.
- Установить на место защитную крышку фары и фару. (☛ стр. 87)
- Проверить настройки фар. (☛ стр. 89)
- Установить переднее колесо. ☛ (☛ стр. 78)
- Убедиться в том, что жгут проводов, кабели, магистраль сцепления и тормозная магистраль могут свободно двигаться и правильно проложены.
- Проверить люфт подшипника рулевой колонки. (☛ стр. 52)
- Снять мотоцикл с подъемного стэнда. (☛ стр. 44)

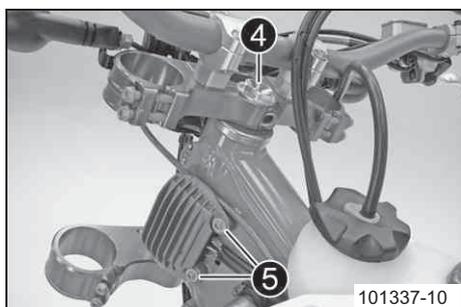
11.14 Установка нижней траверсы (EXC SIX DAYS)



- Выполнить очистку подшипника и уплотнительных элементов, проверку на наличие повреждений и смазку.

Консистентная смазка высокой вязкости (☛ стр. 116)

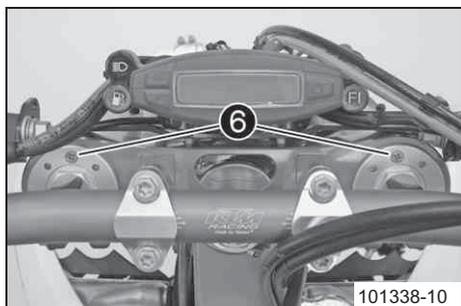
- Вставить нижнюю траверсу с золотником рулевого управления. Установить верхний подшипник рулевой колонки.
- Убедиться в правильности расположения верхнего уплотнения рулевой колонки ❶.
- Надеть защитное кольцо ❷ и уплотнительное кольцо ❸.



- Расположить верхнюю траверсу на рулевом управлении.
- Установить винт ❹, но не выполнять затяжку.
- Расположить на месте магистраль, жгут проводов и регулятор напряжения. Выполнить установку и затяжку винтов ❺.

Руководящие указания

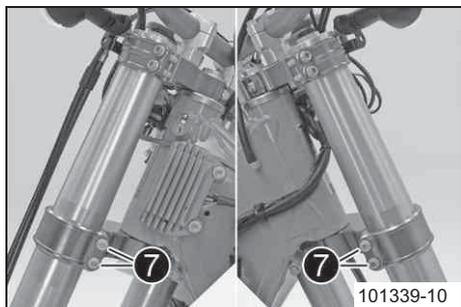
| | | |
|------------------------|----|---------------------------|
| Остальные винты, шасси | M6 | 10 Нм (7,4 фунт-сила-фут) |
|------------------------|----|---------------------------|



- Установить на место перья вилки.

i **Информация**

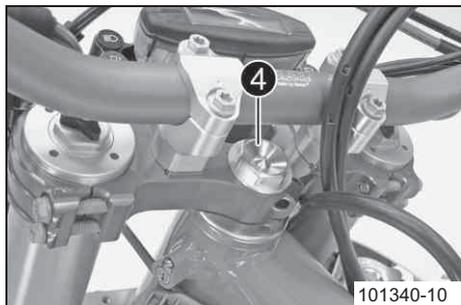
На самом верхнем желобе в перьях вилки сформированы канавки. Вторая канавка (сверху) должна совпадать с верхним краем верхней траверсы. Расположить винты стравливания давления ❻ на передней стороне.



- Выполнить затяжку винтов ❷.

Руководящие указания

| | | |
|----------------------|----|---------------------------|
| Винт нижней траверсы | M8 | 12 Нм (8,9 фунт-сила-фут) |
|----------------------|----|---------------------------|



- Выполнить затяжку винтов ❹.

Руководящие указания

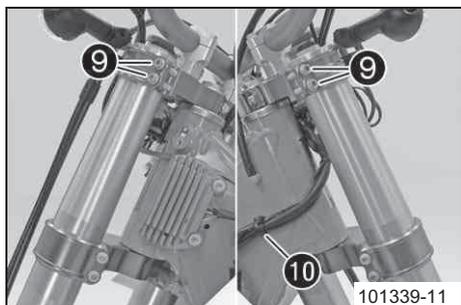
| | | |
|---------------------------------------|---------|---------------------------|
| Винт на верхней части рулевой колонки | M20x1,5 | 12 Нм (8,9 фунт-сила-фут) |
|---------------------------------------|---------|---------------------------|



- Выполнить установку и затяжку винта 8.

Руководящие указания

| | | | |
|---|----|----------------------------|---------------|
| Винт на верхней части золотника рулевого управления | M8 | 17 Нм (12,5 фунт-сила-фут) | Loctite® 243™ |
|---|----|----------------------------|---------------|

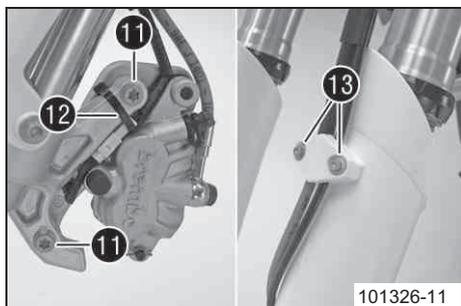


- Выполнить затяжку винта 9.

Руководящие указания

| | | | |
|--------------------------|----|----------------------------|--|
| Винт на верхней траверсе | M8 | 17 Нм (12,5 фунт-сила-фут) | |
|--------------------------|----|----------------------------|--|

- Закрепить жгут проводов держателем кабеля 10.



- Расположить на месте тормозной суппорт. Выполнить установку и затяжку винтов 11.

Руководящие указания

| | | | |
|------------------------------------|----|----------------------------|---------------|
| Винт переднего тормозного суппорта | M8 | 25 Нм (18,4 фунт-сила-фут) | Loctite® 243™ |
|------------------------------------|----|----------------------------|---------------|

- Установить кабельную стяжку 12.
- Расположить на месте тормозную магистраль, жгут проводов и зажим. Выполнить установку и затяжку винтов 13.

Заключительные работы

- Установить переднее крыло. (☛ стр. 54)
- Установить подушку руля.
- Установить на место защитную крышку фары и фару. (☛ стр. 87)
- Проверить настройку фары. (☛ стр. 89)
- Установить переднее колесо. ☛ (☛ стр. 78)
- Убедиться в том, что жгут проводов, кабели, магистраль сцепления и тормозная магистраль могут свободно двигаться и правильно проложены.
- Проверить люфт подшипника рулевой колонки. (☛ стр. 52)
- Снять мотоцикл с подъемного стенда. (☛ стр. 44)

11.15 Проверка люфта подшипника рулевой колонки



Предупреждение

Опасность несчастного случая Нестабильное управление транспортным средством по причине неправильно отрегулированного люфта подшипника рулевой колонки.

- Незамедлительно выполнить регулировку люфта подшипника рулевой колонки (рекомендуется обратиться в авторизованную мастерскую KTM).

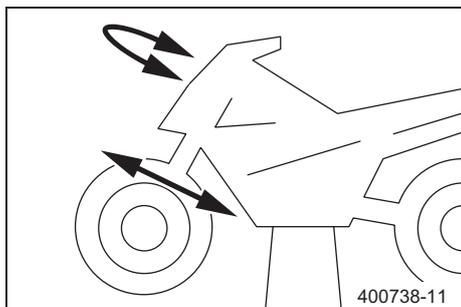


Информация

При движении мотоцикла с люфтом подшипника рулевой колонки со временем происходит повреждение подшипника и гнезда подшипника в раме.

Подготовительные работы

- Поднять мотоцикл при помощи подъемной стойки. (☛ стр. 44)



Основные работы

- Установить руль в прямое положение. Несколько раз переместить перья вилки из одного крайнего положения в другое.

Не должно ощущаться люфта подшипника рулевой колонки.

- » При наличии заметного люфта:

(EXC SIX DAYS)

- Отрегулировать люфт подшипника рулевой колонки. ↘ (☛ стр. 53)

(EXC EU, EXC AUS, все модели XC-W)

- Отрегулировать люфт подшипника рулевой колонки. ↘ (☛ стр. 53)

- Несколько раз повернуть руль из одного крайнего положения в другое.

Руль должен двигаться свободно на полную величину поворота колес. Движение не должно быть прерывистым.

- » При наличии прерываний:

(EXC SIX DAYS)

- Отрегулировать люфт подшипника рулевой колонки. ↘ (☛ стр. 53)

(EXC EU, EXC AUS, все модели XC-W)

- Отрегулировать люфт подшипника рулевой колонки. ↘ (☛ стр. 53)

- Проверить подшипник рулевой колонки и при необходимости заменить его.

Заключительные работы

- Снять мотоцикл со стойки. (☛ стр. 44)

11.16 Регулировка люфта подшипника рулевой колонки (EXC EU, EXC AUS, все модели XC-W) ↘

Подготовительные работы

- Поднять мотоцикл при помощи подъемной стойки. (☛ стр. 44)

Основные работы

- Ослабить винты ❶ и ❷.
- Ослабить и повторно затянуть винт ❸.

Руководящие указания

| | | |
|---------------------------------------|---------|---------------------------|
| Винт на верхней части рулевой колонки | M20x1,5 | 12 Нм (8,9 фунт-сила-фут) |
|---------------------------------------|---------|---------------------------|

- Используя пластиковый молоток, слегка постучать по верхней траверсе для снятия натяжения.

- Затянуть винты ❶.

Руководящие указания

| | | |
|-------------------------------|----|----------------------------|
| Винт на верхней части травесы | M8 | 20 Нм (14,8 фунт-сила-фут) |
|-------------------------------|----|----------------------------|

- Затянуть винт ❷.

Руководящие указания

| | | |
|---|----|----------------------------|
| Винт на верхней части золотника рулевого управления | M8 | 20 Нм (14,8 фунт-сила-фут) |
|---|----|----------------------------|

Заключительные работы

- Проверить люфт подшипника рулевой колонки. (☛ стр. 49)
- Снять мотоцикл с подъемной стойки. (☛ стр. 44)

11.17 Регулировка люфта подшипника рулевой колонки (EXC SIX DAYS) ↘

Подготовительные работы

- Поднять мотоцикл при помощи подъемной стойки. (☛ стр. 44)

Основные работы

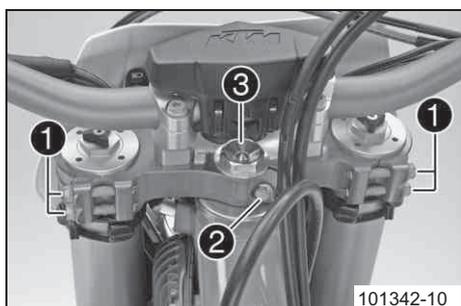
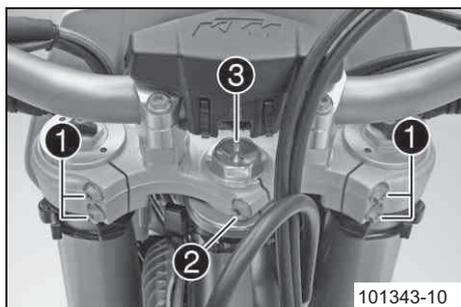
- Ослабить винты ❶ и ❷.
- Ослабить и повторно затянуть винт ❸.

Руководящие указания

| | | |
|---------------------------------------|---------|---------------------------|
| Винт на верхней части рулевой колонки | M20x1,5 | 12 Нм (8,9 фунт-сила-фут) |
|---------------------------------------|---------|---------------------------|

- Используя пластиковый молоток, слегка постучать по верхней траверсе для снятия натяжения.

- Затянуть винты ❶.



Руководящие указания

Винт на верхней части травесы M8 17 Нм (12,5 фунт-сила-фут)

- Установить и затянуть винт ❶.

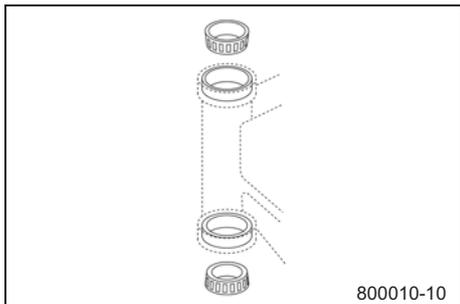
Руководящие указания

| | | | |
|---|----|-----------------------------|---------------|
| Винт на верхней части золотника рулевого управления | M8 | 17 Нм (12,5 фунт- сила-фут) | Loctite® 243™ |
|---|----|-----------------------------|---------------|

Заключительные работы

- Проверить люфт подшипника рулевой колонки. (☛ стр. 52)
- Снять мотоцикл с подъемной стойки. (стр. 44)

11.18 Смазка подшипника рулевой колонки консистентной смазкой ☛



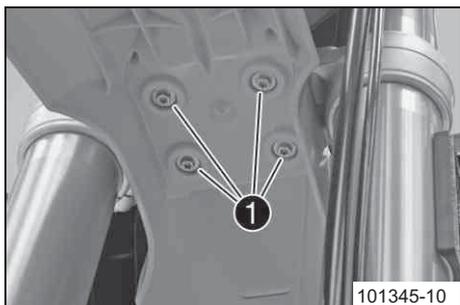
(EXC SIX DAYS)

- Снять нижнюю траверсу. ☛ (☛ стр. 48)
- Установить нижнюю траверсу. ☛ (☛ стр. 51)

(EXC EU, EXC AUS, все модели XC-W)

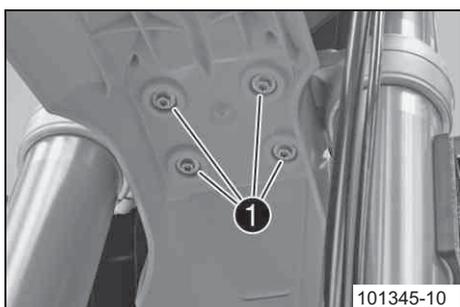
- - Снять нижнюю траверсу. ☛ (☛ стр. 47)
- - Установить нижнюю траверсу. ☛ (☛ стр. 49)

11.19 Демонтаж переднего крыла



- Снять винты ❶. Снять переднее крыло.
- Убедиться в том, что прокладки остались на месте.

11.20 Установка переднего крыла



- Убедиться в том, что прокладки установлены на крыле.
- Установить переднее крыло. Установить и затянуть винты ❶.

Руководящие указания

| | | |
|------------------------|----|---------------------------|
| Остальные винты, шасси | M6 | 10 Нм (7,4 фунт-сила-фут) |
|------------------------|----|---------------------------|



Информация

Убедиться в том, что фиксирующие наконечники соединились с номерным знаком или защитной крышкой фары.

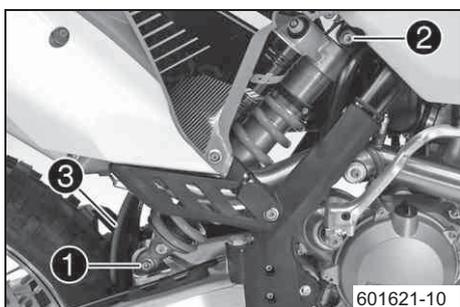
11.21 Демонтаж амортизатора ☛

Подготовительные работы

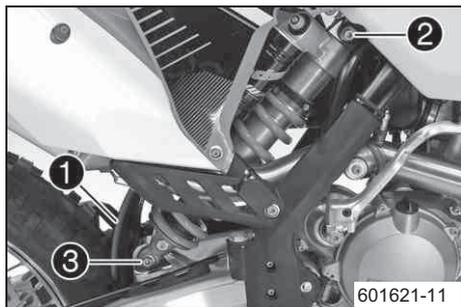
- Поднять мотоцикл при помощи подъемной стойки. (☛ стр. 44)

Основные работы

- Снять винт ❶ и опустить заднее колесо с маятником как можно дальше, без блокировки заднего колеса. Зафиксировать заднее колесо в этом положении.
- Снять винт ❷, отвести брызговик ❸ в сторону и снять амортизатор.



11.22 Установка амортизатора



Основные работы

- Отвести брызговик ❶ в сторону и установить амортизатор. Установить и затянуть винт ❷.

Руководящие указания

| | | | |
|------------------------------------|-----|-----------------------------|---------------|
| Винт на верхней части амортизатора | M12 | 80 Нм (59 фунт-сила-фут) | Loctite® 2701 |
|------------------------------------|-----|-----------------------------|---------------|

- Установить и затянуть винт ❸.

Руководящие указания

| | | | |
|-----------------------------------|-----|-----------------------------|---------------|
| Винт на нижней части амортизатора | M12 | 80 Нм (59 фунт-сила-фут) | Loctite® 2701 |
|-----------------------------------|-----|-----------------------------|---------------|



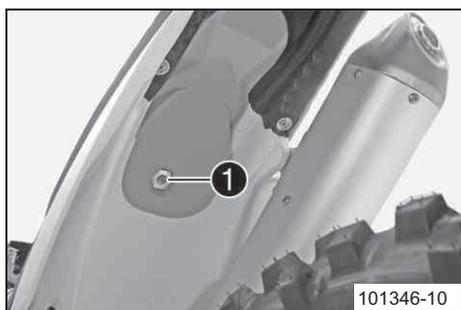
Информация

Сферический шарнир амортизатора на маятнике имеет тефлоновое покрытие. На него не следует наносить консистентную смазку или другие смазочные вещества. Смазочные вещества растворяют тефлоновое покрытие, что значительно снижает срок службы.

Заключительные работы

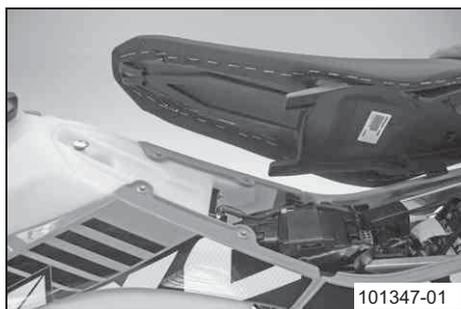
- Снять мотоцикл со стойки. (↩ стр. 44)

11.23 Снятие пассажирского сиденья



- Снять винт ❶.
- Поднять сиденье к задней части, потянуть его назад и снять.

11.24 Установка сиденья

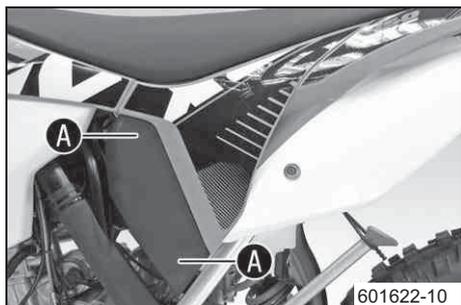


- Зафиксировать переднюю часть сиденья на муфте топливного бака, опустить сиденье к задней части и одновременно протолкнуть вперед.
- Убедиться в правильной установке сиденья.
- Установить и затянуть винт, фиксирующий сиденье.

Руководящие указания

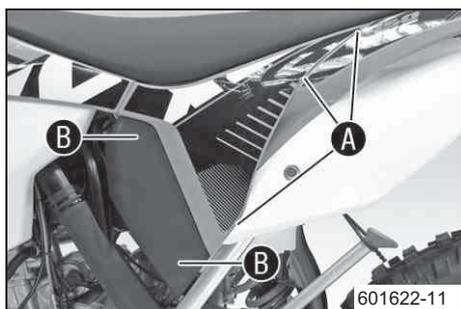
| | | | |
|------------------------|----|---------------------------|--|
| Остальные винты, шасси | M6 | 10 Нм (7,4 фунт-сила-фут) | |
|------------------------|----|---------------------------|--|

11.25 Демонтаж крышки корпуса воздушного фильтра



- Вытянуть в сторону корпус воздушного блока на участок A и снять по направлению к передней части.

11.26 Установка крышки корпуса воздушного фильтра



- Вставить крышку корпуса воздушного фильтра в задний участок **A** и защелкнуть ее в переднем участке **B**.

11.27 Демонтаж воздушного фильтра

Примечание

Неисправность двигателя Нефильтрованный впускной воздух оказывает отрицательное воздействие на срок службы двигателя.

- Запрещается водить мотоцикл без воздушного фильтра, т. к. пыль и грязь могут попасть в двигатель, что приведет к увеличению его износа.



Предупреждение

Угроза загрязнения окружающей среды Попадание вредных веществ в окружающую среду наносит серьезный экологический вред.

- Масло, консистентную смазку, фильтры, топливо, очистители, тормозную жидкость и пр. следует утилизировать в соответствии с предписанными правилами.

Подготовительная работа

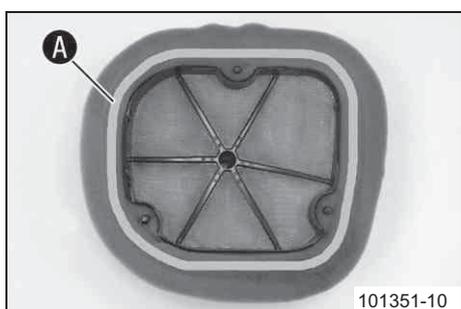
- Снять крышку корпуса воздушного фильтра. (☛ стр. 55)

Основные работы

- Отсоединить держатель воздушного фильтра **1** от нижней части и повернуть его в сторону. Снять воздушный фильтр вместе с опорой воздушного фильтра.
- Снять воздушный фильтр с его опоры.



11.28 Установка воздушного фильтра



Основные работы

- Установить чистый воздушный фильтр на опору воздушного фильтра.
- Нанести консистентную смазку на участок **A** воздушного фильтра.

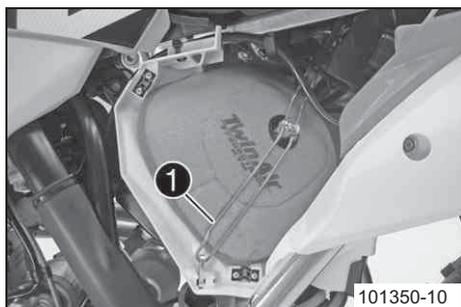
Долговечная консистентная смазка (☛ стр. 116)

- Вставить обе части вместе, установить их на место и зафиксировать держателем воздушного фильтра **1**.



Информация

Если воздушный фильтр установлен неправильно, пыль и грязь могут попасть в двигатель и вызвать его повреждение.



Заключительные работы

- Установить крышку корпуса воздушного фильтра. (☛ стр. 56)

11.29 Очистка воздушного фильтра и корпуса воздушного фильтра

- Предупреждение**
Угроза загрязнения окружающей среды Попадание вредных веществ в окружающую среду наносит серьезный экологический вред.
- Масло, консистентную смазку, фильтры, топливо, очистители, тормозную жидкость и пр. следует утилизировать в соответствии с предписанными правилами.

- Информация**
 Не выполнять очистку воздушного фильтра с помощью топлива или бензина, т. к. эти вещества оказывают отрицательное воздействие на пеноматериал.



Подготовительные работы

- Снять крышку воздушного фильтра. (☛ стр. 55)
- Снять воздушный фильтр. ☛ (☛ стр. 56).

Основные работы

- Тщательно промыть воздушный фильтр в специальной очистительной жидкости и дать ему хорошо просохнуть.

Очиститель для воздушного фильтра (☛ стр. 116)

- Информация**
 Для просушки можно лишь слегка сжать воздушный фильтр. Не выжимать воздушный фильтр.

- Смазать воздушный фильтр высококачественным маслом для фильтров.

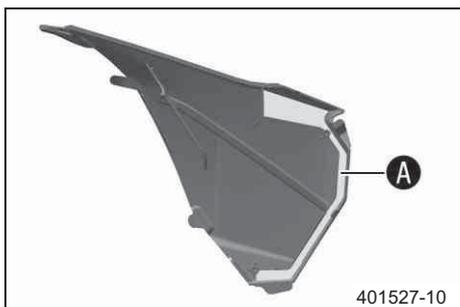
Масло для воздушного фильтра из пеноматериала (☛ стр. 117)

- Очистить корпус воздушного фильтра.
- Проверить входную муфту на наличие повреждений и плотность посадки.

Заключительные работы

- Установить воздушный фильтр. ☛ (☛ стр. 56)
- Установить крышку коробки воздушного фильтра. (☛ стр. 56)

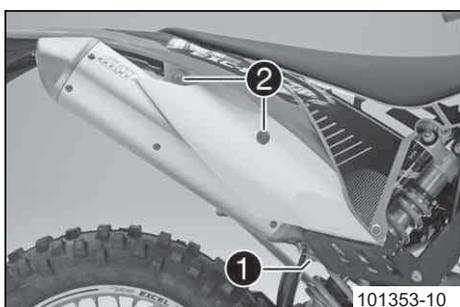
11.30 Герметичное закрытие коробки воздушного фильтра



- Герметично закрыть коробку воздушного фильтра в обозначенной зоне **A**.

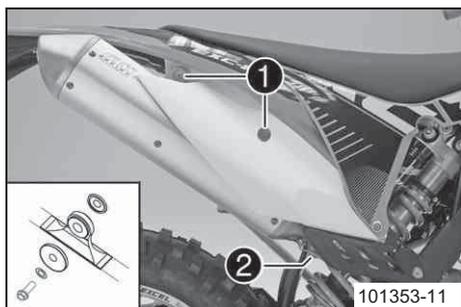
11.31 Демонтаж главного глушителя

- Предупреждение**
Опасность получения ожогов Выхлопная система сильно нагревается во время движения мотоцикла.
- Следует дать остыть выхлопной системе. Не прикасаться к горячим компонентам.



- Отсоединить пружину **1**.
- Снять винты **2** и демонтировать главный глушитель.

11.32 Установка главного глушителя



- Установить главный глушитель. Установить и затянуть винты ❶.

Руководящие указания

| | | |
|------------------------|----|---------------------------|
| Остальные винты, шасси | M6 | 10 Нм (7,4 фунт-сила-фут) |
|------------------------|----|---------------------------|

- Подсоединить обратно пружину ❷.

11.33 Замена набивки из стекловолокна главного глушителя



Предупреждение

Опасность получения ожогов Выхлопная система сильно нагревается во время движения мотоцикла.

- Следует дать остыть выхлопной системе. Не прикасаться к горячим компонентам.



Информация

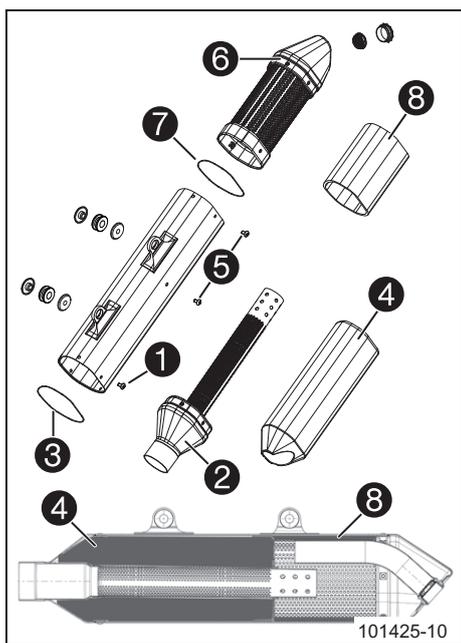
С течением времени волокна изоляционного материала разлагаются, и глушитель «перегорает». Это приводит не только к увеличению уровня шума, но также и к изменениям рабочих характеристик.

Подготовительные работы

- Снять главный глушитель. (☛ стр. 57)

Основные работы (все модели ЕХС)

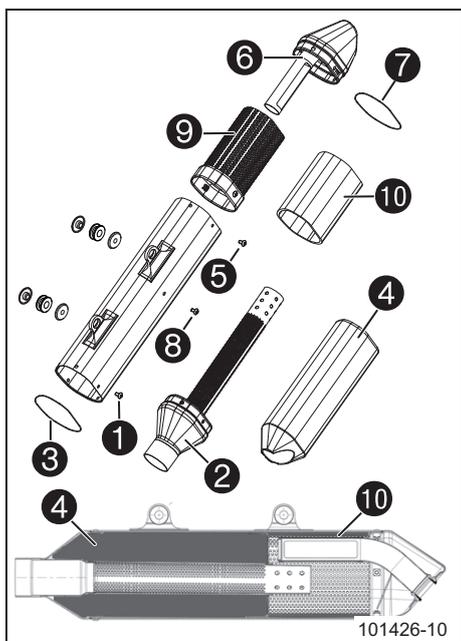
- Снять винты ❶ соединительного колпачка ❷.
- Вынуть соединительный колпачок вместе с перфорированной трубкой, уплотнительным кольцом ❸ и набивкой из стекловолокна ❹.
- Снять винты ❺ и демонтировать колпачок глушителя ❻ вместе с уплотнительным кольцом ❼ и набивочным волокном ❸.
- Очистить детали, подлежащие установке на место, и проверить на наличие повреждений.
- Установить уплотнительное кольцо на колпачок глушителя.
- Установить новое набивочное волокно на колпачок глушителя и зафиксировать клейкой лентой.
- Установить колпачок глушителя. Установить и затянуть винты.
- Установить уплотнительное кольцо на соединительный колпачок.
- Протянуть новую набивку из стекловолокна на перфорированную трубку.
- Установить соединительный колпачок с набивкой из стекловолокна в главный глушитель.



Информация

Протянуть набивку из стекловолокна в главный глушитель с помощью тупого инструмента.

- Установить и затянуть винты.



Основные работы

(все модели XC-W)

- Снять винты 1 соединительного колпачка 2.
- Вынуть соединительный колпачок вместе с перфорированной трубкой, уплотнительным кольцом 3 и набивкой из стекловолокна 4.
- Снять винты 5 и демонтировать колпачок глушителя 6, вместе с уплотнительным кольцом 7.
- Снять винты и удалить вставку 9 вместе с набивочным волокном 8.
- Очистить детали, подлежащие установке на место, и проверить на наличие повреждений.
- Установить новое набивочное волокно на колпачок глушителя и зафиксировать клейкой лентой.
- Протянуть вставку с набивочным волокном в главный глушитель и зафиксировать винтом.
- Установить уплотнительное кольцо на соединительный колпачок.
- Протянуть новую набивку из стекловолокна на перфорированную трубку.
- Установить соединительный колпачок с набивкой из стекловолокна в главный глушитель.



Информация

Протянуть набивку из стекловолокна в главный глушитель с помощью тупого инструмента.

- Установить и затянуть винты.
- Установить уплотнительное кольцо на колпачок глушителя.
- Установить колпачок глушителя. Установить и затянуть винты.

Заключительные работы

- Установить главный глушитель. (☛ стр. 58)

11.34 Демонтаж топливного бака



Опасность

Опасность возгорания Топливо крайне огнеопасно.

- Запрещается заправка вблизи источников открытого пламени или во время курения; при заправке двигатель всегда должен быть заглушен. Нельзя допускать пролива топлива, особенно его попадания на горячие элементы мотоцикла. Необходимо немедленно вытереть пролившееся топливо.
- При нагревании топливо расширяется и при переполнении бака может вылиться из него. См. примечания и предупреждения, относящиеся к заправке топливом.



Предупреждение

Опасность отравления Топливо ядовито и опасно для здоровья.

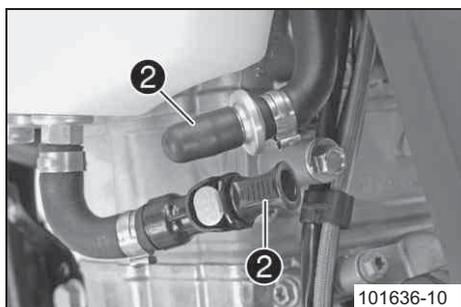
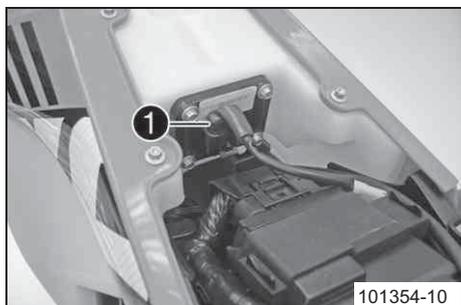
- Избегать попадания топлива на кожу, в глаза и на одежду. Не вдыхать пары топлива. При попадании топлива в глаза их следует немедленно промыть водой и обратиться за медицинской помощью. Пораженные участки кожи следует немедленно вымыть проточной водой с мылом. При попадании топлива в желудочно-кишечный тракт следует немедленно обратиться за медицинской помощью. Одежду, на которую попало топливо, следует немедленно сменить. Хранить топливо в подходящей таре в соответствии с действующими требованиями и в недоступном для детей месте.

Подготовительные работы

- Снять сиденье. (☛ стр. 55)

Основные работы

- Отключить электрический штекерный разъем 1 топливного насоса.
- Снять трубку с сапуна топливного бака.



- Тщательно очистить штекерный разъем топливной магистрали, используя сжатый воздух.

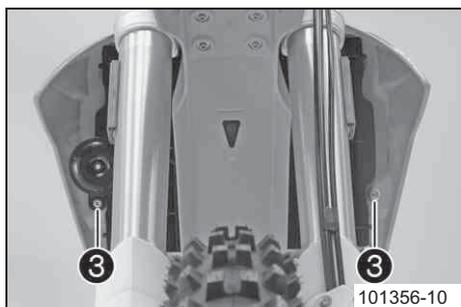


Информация

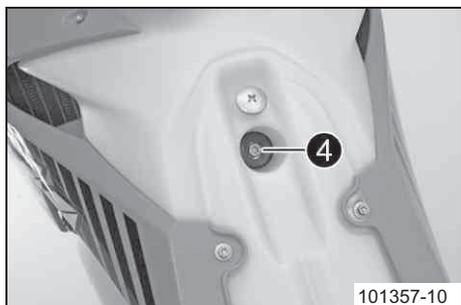
Ни при каких обстоятельствах грязь не должна попасть в топливную магистраль. Грязь в топливной магистрали закупорит топливные жиклеры.

- Отключить штекерный разъем топливной магистрали.
- Установить комплект моечного колпачка 2.

Комплект моечного колпачка (81212016000)



- Снять винты 3 с втулками с буртиками и звуковой сигнал.



- Снять винт 4 с резиновой втулкой.



- Вытянуть оба спойлера с боков кронштейна радиатора и снять топливный бак по направлению вверх.

11.35 Установка топливного бака



Опасность

Опасность возгорания Топливо крайне огнеопасно.

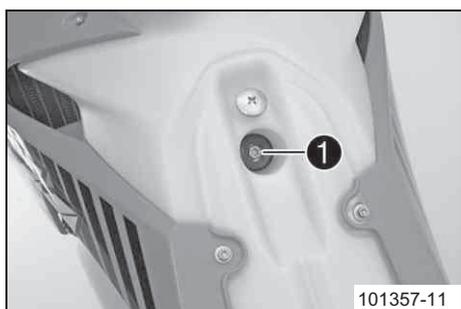
- Запрещается заправка вблизи источников открытого пламени или во время курения; при заправке двигатель всегда должен быть заглушен. Нельзя допускать пролива топлива, особенно его попадания на горячие элементы мотоцикла. Необходимо немедленно вытереть пролившееся топливо.
- При нагревании топливо расширяется и при переполнении бака может вылиться из него. См. примечания и предупреждения, относящиеся к заправке топливом.



Предупреждение

Опасность отравления Топливо ядовито и опасно для здоровья.

- Избегать попадания топлива на кожу, в глаза и на одежду. Не вдыхать пары топлива. При попадании топлива в глаза их следует немедленно промыть водой и обратиться за медицинской помощью. Пораженные участки кожи следует немедленно вымыть проточной водой с мылом. При попадании топлива в желудочно-кишечный тракт следует немедленно обратиться за медицинской помощью. Одежду, на которую попало топливо, следует немедленно сменить.

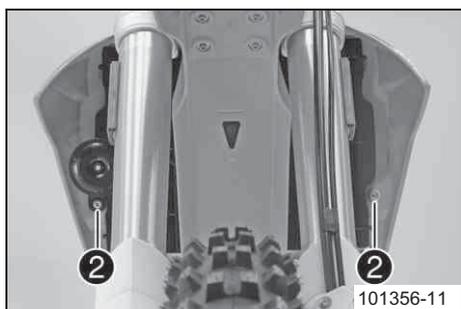


Основные работы

- Проверить прокладку троса акселератора. (☛ стр. 66)
- Установить топливный бак и два спойлера по бокам кронштейна радиатора.
- Убедиться в отсутствии захвата или повреждения кабелей.
- Установить сапун топливного бака.
- Установить и затянуть винт 1 с резиновой втулкой.

Руководящие указания

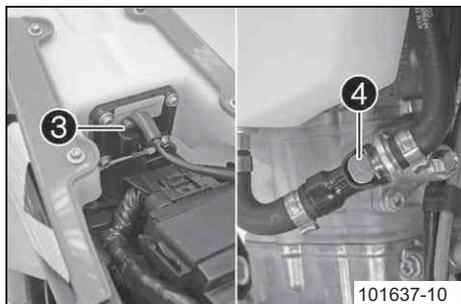
Остальные винты, шасси М6 10 Нм (7,4 фунт-сила-фут)



- Установить звуковой сигнал. Установить и затянуть винты 2 с втулками с буртиками.

Руководящие указания

| | | |
|------------------------|----|---------------------------|
| Остальные винты, шасси | M6 | 10 Нм (7,4 фунт-сила-фут) |
|------------------------|----|---------------------------|



- Подключить электрический штекерный разъем 3.
- Тщательно очистить штекерный разъем топливной магистрали, используя сжатый воздух.

И **нформация**
 Ни при каких обстоятельствах грязь не должна попасть в топливную магистраль. Грязь в топливной магистрали закупорит топливные жиклеры.

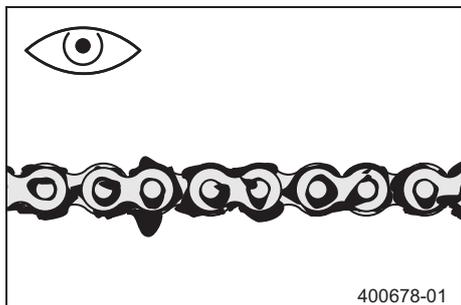
- Снять комплект моечного колпачка. Смазать уплотнительное кольцо и подключить штекерный разъем 4 топливной магистрали.

И **нформация**
 Проложить трос и топливную магистраль на безопасном расстоянии от выхлопной системы.

Заключительные работы

- Установить сиденье. (☛ стр. 55)

11.36 Проверка скопления грязи на цепи



- Проверить цепь на скопление грязи.
 - » Если цепь очень грязная:
 - Очистить цепь. (☛ стр. 61)

11.37 Очистка цепи



Предупреждение

Опасность несчастного случая Масло или смазка на шинах приводят к снижению сцепления с дорогой.

- Удалить масло и смазку с помощью подходящего чистящего средства.



Предупреждение

Опасность несчастного случая Снижение эффективности торможения в связи с наличием масла или смазки на тормозных дисках

- На тормозных дисках не должно быть масла или смазки; при необходимости их следует очищать очистителем для тормозов.



Предупреждение

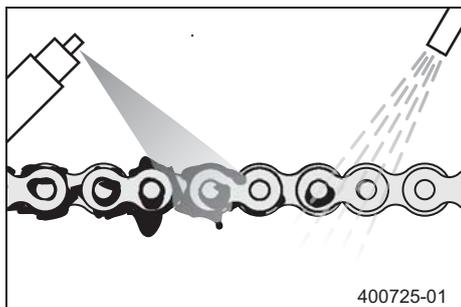
Экологическая опасность Опасные вещества наносят экологический ущерб.

- Масло, смазку, фильтры, топливо, очистители, тормозную жидкость и т. п. следует утилизировать в соответствии с применимыми нормативными положениями.



Информация

Срок службы цепи в большой степени зависит от ее грамотного обслуживания.



- Регулярно выполнять очистку цепи, а затем обрабатывать аэрозолем для цепей.

Очиститель для цепи (☛ стр. 116)

Аэрозоль для цепей внедорожных мотоциклов (☛ стр. 116)

11.38 Проверка натяжения цепи



Предупреждение

Опасность несчастного случая Опасность, вызываемая неправильным натяжением цепи

- Если натяжение цепи слишком высокое, детали вторичной силовой передачи (цепь, звездочка двигателя, задняя звездочка, подшипники коробки передач и заднего колеса) испытывают дополнительную нагрузку. Помимо преждевременного износа, в самых неблагоприятных случаях, может разорваться цепь или сломаться передаточный вал коробки передач. С другой стороны, если цепь ослаблена, она может выйти из зацепления со звездочкой двигателя или задней звездочкой и заблокировать заднее колесо или повредить двигатель. Следует проверять натяжение цепи и при необходимости регулировать его.

Подготовительные работы

- Поднять мотоцикл при помощи подъемной стойки. (☛ стр. 42)

Основные работы

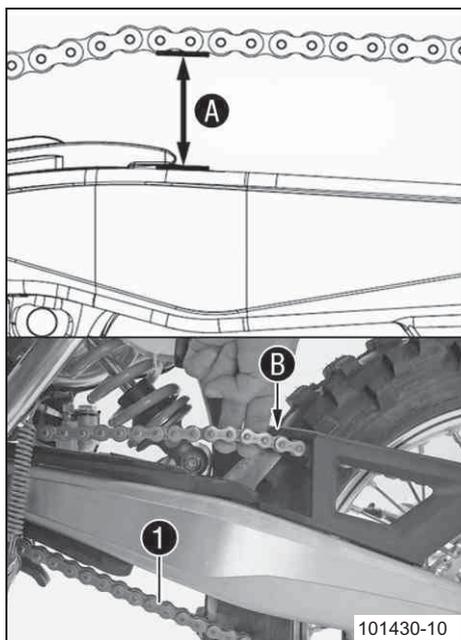
- Нажать на цепь в направлении вверх возле вертикального ребра маятника и измерить натяжение цепи ④.



Информация

Нижняя часть цепи ① должна быть натянута.

Если установлен защитный кожух цепи, должна существовать возможность натяжения цепи, как минимум, до точки контакта с ее защитным кожухом ②. Износ цепи не всегда равномерный, таким образом, следует повторить данное измерение в различных положениях цепи.



Натяжение цепи

55... 58 мм (2,17... 2,28 дюйма)

- » Если натяжение цепи не соответствует техническим требованиям:

- Отрегулировать натяжение цепи. (☛ стр. 62)

Заключительные работы

- Снять мотоцикл со стойки. (☛ стр. 44).

11.39 Регулировка натяжения цепи



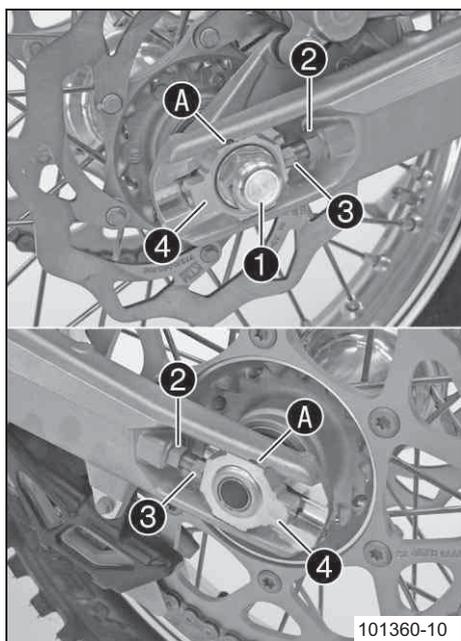
Предупреждение

Опасность несчастного случая Опасность, вызываемая неправильным натяжением цепи

- Если натяжение цепи слишком высокое, детали вторичной силовой передачи (цепь, звездочка двигателя, задняя звездочка, подшипники коробки передач и заднего колеса) испытывают дополнительную нагрузку. Помимо преждевременного износа, в самых неблагоприятных случаях, может разорваться цепь или сломаться передаточный вал коробки передач. С другой стороны, если цепь ослаблена, она может выпасть из звездочки двигателя или задней звездочки и заблокировать заднее колесо либо повредить двигатель. Следует проверять натяжение цепи и, при необходимости, регулировать его.

Предварительные работы

- Поднять мотоцикл при помощи подъемной стойки. (☛ стр. 44)
- Проверить натяжение цепи. (☛ стр. 62)



Основные работы

- Ослабить гайку ❶.
- Ослабить гайки ❷.
- Отрегулировать натяжение цепи, поворачивая регулировочные винты ❸, расположенные слева и справа.

Руководящие указания

| | |
|---|------------------|
| Натяжение цепи | 5 мм (0,2 дюйма) |
| Повернуть левый и правый регулировочные винты ❸ так, чтобы маркировки на левом и правом регуляторах цепи ❹ оказались в одинаковом положении относительно контрольных меток ❺. В этом случае правильно центрируется заднее колесо. | |

- Затянуть гайки ❷.
- Убедиться, что регуляторы цепи ❹ установлены правильно на установочных винтах ❸.
- Затянуть гайку ❶.

Руководящие указания

| | | |
|--------------------------------|---------|---------------------------|
| Гайка, шпindelь заднего колеса | M25x1,5 | 80 Нм (59 фунт-сила-фута) |
|--------------------------------|---------|---------------------------|

Информация

Большой диапазон регулировок натяжителей цепи (32 мм/1,18 дюйма) предоставляет различные вторичные коэффициенты при одинаковой длине цепи. Натяжители цепи ❹ можно повернуть на 180°.

Заключительные работы

- Снять мотоцикл со стойки. (☛ стр. 44)

11.40 Проверка цепи, задней звездочки и звездочки двигателя

Подготовительные работы

- Поднять мотоцикл при помощи подъемной стойки. (☛ стр. 44)

Основные работы

- Переключиться на нейтральную передачу.
- Проверить заднюю звездочку и звездочку двигателя на наличие износа.
 - » Если задняя звездочка или звездочка двигателя изношена:
 - Заменить заднюю звездочку и звездочку двигателя. ☛

Информация

Звездочку двигателя, заднюю звездочку и цепь всегда необходимо заменять совместно.

- Потянуть на себя верхнюю часть цепи с указанным весом ❶.

Руководящие указания

| | |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Вес для измерения степени износа цепи | 10... 15 кг (22... 33 фунта) |
|---------------------------------------|------------------------------|

- Измерить расстояние ❷ 18-ти звеньев цепи в нижней части цепи.

Информация

Износ цепи не всегда равномерен. Необходимо повторить данное измерение при различных положениях цепи.

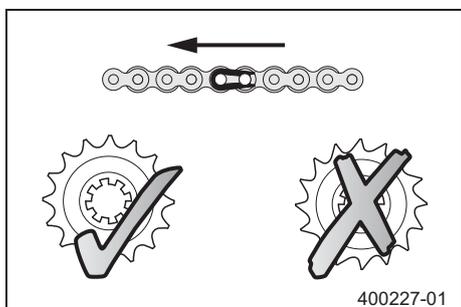
| | |
|---|----------------------|
| Максимальное расстояние ❷ на самом длинном участке цепи | 272 мм (10,71 дюйма) |
|---|----------------------|

- » Если расстояние ❷ больше оговоренного:

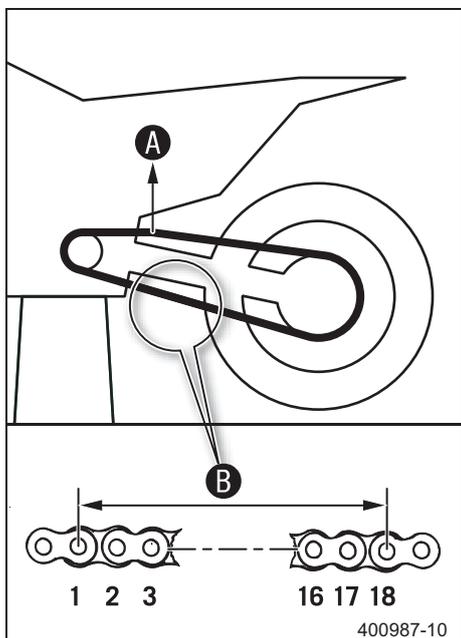
- Заменить цепь. ☛

Информация

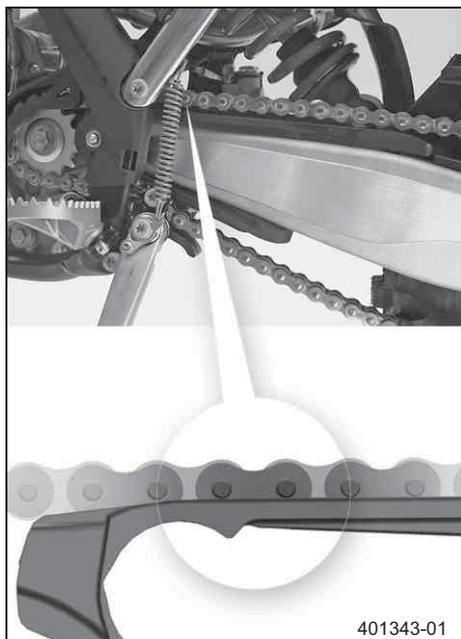
При замене цепи также следует заменить заднюю звездочку и звездочку двигателя. Новые цепи изнашиваются быстрее на старых звездочках.



400227-01



400987-10

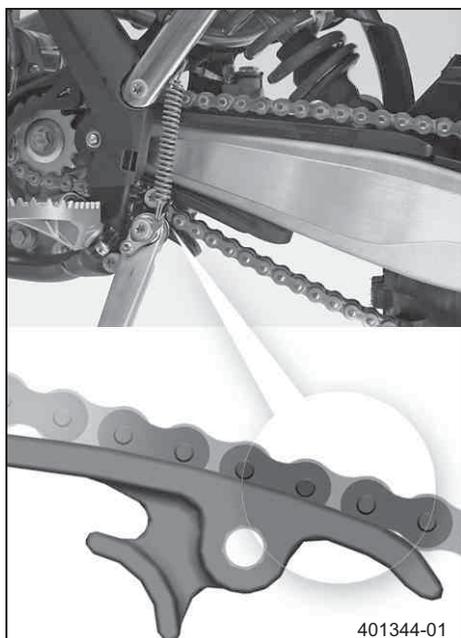


401343-01

- Проверить скользящий защитный кожух цепи на наличие износа.
 - » Если нижний край пальца цепи находится на одной линии или ниже скользящего защитного кожуха цепи:
 - Заменить скользящий защитный кожух цепи. 🛠️
- Проверить наличие плотной посадки скользящего защитного кожуха цепи.
 - » Если скользящий защитный кожух цепи ослаблен:
 - Затянуть скользящий защитный кожух цепи.

Руководящие указания

| | | | |
|------------------------------|----|------------------------------|---------------|
| Винт, скользящая защита цепи | M6 | 6 Нм (4,4 фунт-сила-фута) | Loctite® 243™ |
|------------------------------|----|------------------------------|---------------|

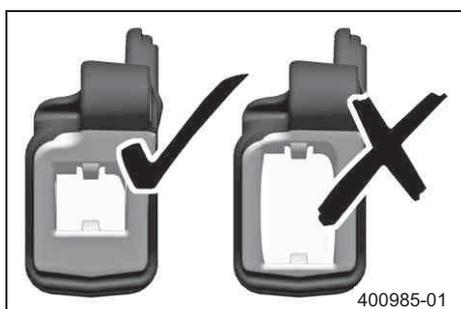


401344-01

- Проверить скользящий защитный кожух цепи на наличие износа.
 - » Если нижний край пальца цепи находится на одной линии или ниже скользящего защитного кожуха цепи:
 - Заменить скользящий защитный кожух цепи. 🛠️
- Проверить наличие плотной посадки скользящего защитного кожуха цепи.
 - » Если скользящий защитный кожух цепи ослаблен:
 - Затянуть скользящий защитный кожух цепи.

Руководящие указания

| | | |
|--------------------------------|----|-------------------------------|
| Винт скользящего элемента цепи | M8 | 15 Нм (11,1 фунт-сила-фут) |
|--------------------------------|----|-------------------------------|



400985-01

- Проверить направляющую цепи на наличие износа.



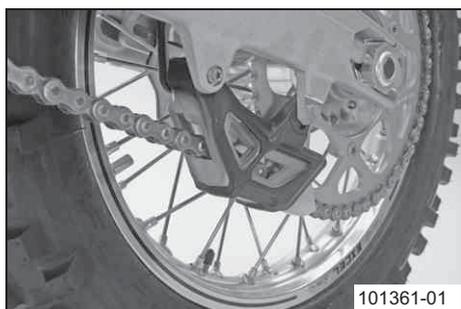
Информация

Износ виден на в передней частин направляющей цепи.

- » Если часть направляющей цепи изношена:
 - Заменить направляющую цепи. 🛠️
- Проверить наличие плотной посадки скользящего защитного кожуха цепи.
 - » Если скользящий защитный кожух цепи ослаблен:
 - Затянуть скользящий защитный кожух цепи.

Руководящие указания

| | | |
|------------------------|----|---------------------------|
| Остальные винты, шасси | M6 | 10 Нм (7,4 фунт-сила-фут) |
| Остальные гайки, шасси | M6 | 10 Нм (7,4 фунт-сила-фут) |

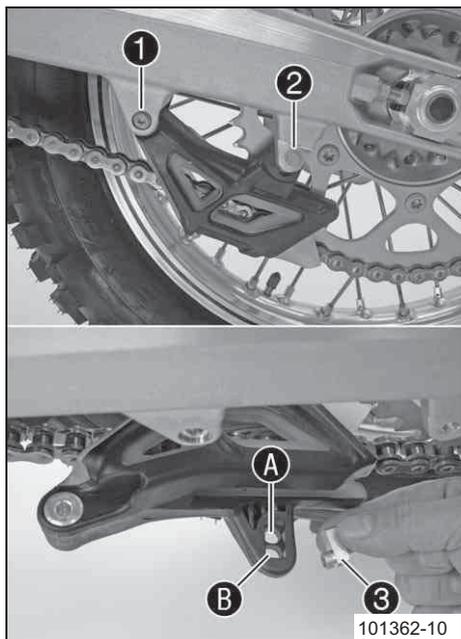


101361-01

Заключительные работы

- Снять мотоцикл со стойки. (↖ стр. 44)

11.41 Регулировка направляющей цепи



- Снять гайку винта ❶.
- Снять винты ❶ и ❷. Вынуть направляющую цепи.

Состояние

Количество зубцов: ≤ 44 зубца

- Вставить гайку ❸ в отверстие ❶. Установить направляющую цепи.
- Установить и затянуть винты ❶ и ❷.

Руководящие указания

| | | |
|------------------------|----|---------------------------|
| Остальные винты, шасси | M6 | 10 Нм (7,4 фунт-сила-фут) |
|------------------------|----|---------------------------|

- Установить гайку на винт ❶ и затянуть.

Руководящие указания

| | | |
|------------------------|----|---------------------------|
| Остальные гайки, шасси | M6 | 10 Нм (7,4 фунт-сила-фут) |
|------------------------|----|---------------------------|

Состояние

Количество зубцов: ≥ 45 зубцов

- Вставить гайку ❸ в отверстие ❷. Установить направляющую цепи.
- Установить и затянуть винты ❶ и ❷.

Руководящие указания

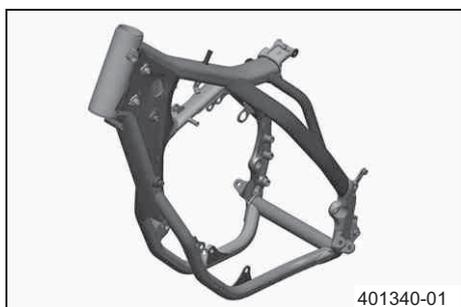
| | | |
|------------------------|----|---------------------------|
| Остальные винты, шасси | M6 | 10 Нм (7,4 фунт-сила-фут) |
|------------------------|----|---------------------------|

- Установить гайку на винт ❶ и затянуть.

Руководящие указания

| | | |
|------------------------|----|---------------------------|
| Остальные гайки, шасси | M6 | 10 Нм (7,4 фунт-сила-фут) |
|------------------------|----|---------------------------|

11.42 Проверка рамы



- Проверить раму на наличие трещин и деформаций.
 - » Если на раме присутствуют трещины или деформация вследствие механического удара:
 - Заменить раму.



Информация

Рама, поврежденная вследствие механического удара, подлежит обязательной замене. Ремонт рамы не разрешен компанией KTM.

11.43 Проверка маятника



- Проверить маятник на наличие повреждений, трещин и деформаций.
 - » Если на маятнике присутствуют признаки повреждения, растрескивания или деформация:
 - Заменить маятник.



Информация

Поврежденный маятник подлежит обязательной замене. Ремонт маятника не разрешен компанией KTM.

11.44 Проверка прокладки троса акселератора

Подготовительные работы

- Снять сиденье. (☛ стр. 55)
- Снять топливный бак. ☛ (☛ стр. 59)

Основные работы

- Проверить прокладку троса акселератора.

Оба троса акселератора должны быть параллельно проложены к карбюратору сзади руля и над подшипником бака.

- » Если трос акселератора проложен иным образом:
 - Откорректировать прокладку троса акселератора.

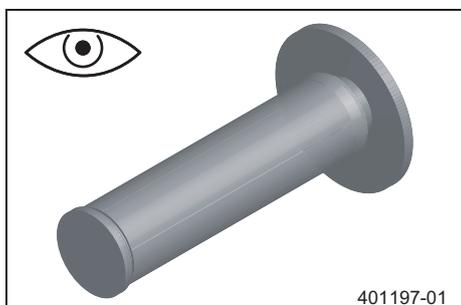


601624-10

Заключительные работы

- Установить топливный бак. ☛ (☛ стр. 60)
- Установить сиденье. (☛ стр. 55)

11.45 Проверка резиновой ручки



401197-01

- Проверить резиновые ручки руля на наличие повреждений и износа, а также плотности их посадки.
 - » Если резиновая ручка повреждена, изношена или не закреплена:
 - Заменить и зафиксировать резиновую ручку.

Адгезив для резиновой ручки (00062030051) (☛ стр. 117)

11.46. Дополнительная фиксация резиновой ручки

Подготовительные работы

- Проверить резиновую ручку. (☛ стр. 66)

Основные работы

- Зафиксировать резиновую ручку в двух точках, используя контрольную проволоку.

Контрольная проволока (54812016000)

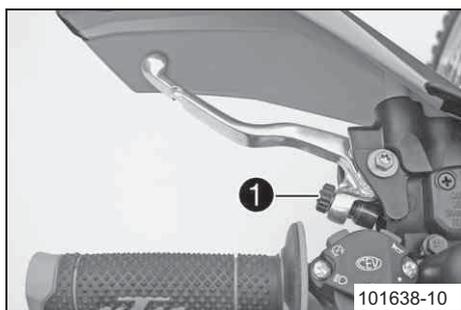
Пинцет для стягивания и скручивания проволокой (U6907854)

- ✓ Скрученные концы проволоки отвернуть в сторону от рук и согнуть к резиновой ручке.



401198-01

11.47 Регулировка основного положения рычага сцепления



- Выполнить регулировку исходной настройки рычага сцепления согласно размеру руки путем поворота регулировочного винта ❶.



Информация

Для увеличения расстояния между рычагом сцепления и рулем – повернуть регулировочный винт по часовой стрелке.

Для уменьшения расстояния между рычагом сцепления и рулем – повернуть регулировочный винт против часовой стрелки.

Диапазон регулировки ограничен.

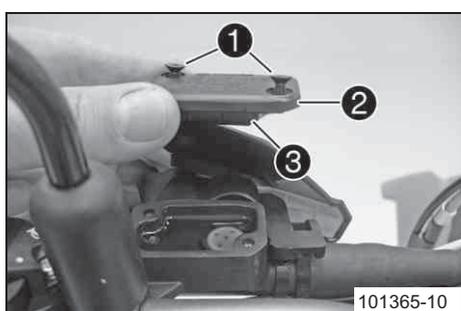
Поворачивать регулировочный винт следует только рукой, не прилагая усилия. Нельзя выполнять регулировку во время движения!

11.48 Проверка уровня жидкости в контуре гидравлического сцепления



Информация

Уровень жидкости поднимается при увеличении износа дисков накладок сцепления.



- Привести в горизонтальное положение бачок гидропривода сцепления, расположенный на руле.
- Снять винты ❶.
- Снять крышку ❷ с мембраной ❸.
- Проверить уровень жидкости.

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Уровень жидкости ниже ободка бачка | 4 мм (0,16 дюйма) |
|------------------------------------|-------------------|

» Если уровень жидкости не соответствует спецификациям:

- Откорректировать уровень жидкости контура гидравлического сцепления.

| |
|---|
| Тормозная жидкость DOT 4/DOT 5.1 (☛ стр. 114) |
|---|

- Установить крышку с мембраной. Установить и затянуть винты.



Информация

Немедленно смыть водой перелитую или пролившуюся тормозную жидкость.

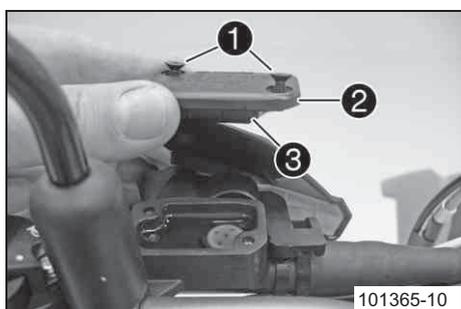
11.49 Замена жидкости в контуре гидравлического сцепления



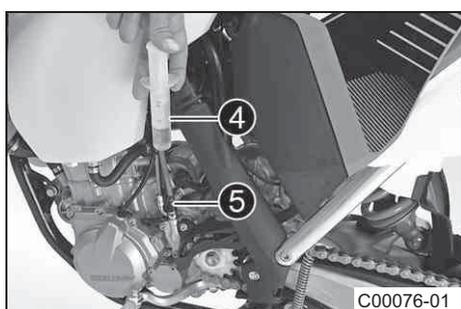
Предупреждение

Угроза загрязнения окружающей среды Попадание вредных веществ в окружающую среду наносит серьезный экологический вред.

- Масло, консистентную смазку, фильтры, топливо, очистители, тормозную жидкость и пр. следует утилизировать в соответствии с предписанными правилами.



- Переместить емкость с жидкостью сцепления, установленную на руле, в горизонтальное положение.
- Снять винты ❶.
- Снять крышку ❷ с мембраной ❸.

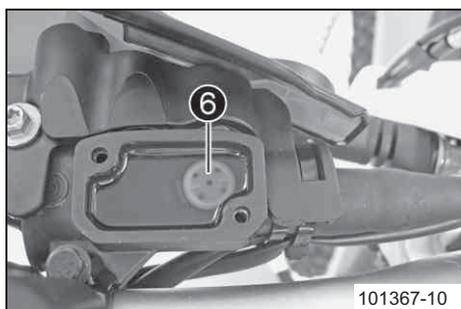


- Наполнить прокачной шприц ❹ соответствующей гидравлической жидкостью.

| |
|-------------------------------|
| Прокачной шприц (50329050000) |
|-------------------------------|

| |
|---|
| Тормозная жидкость DOT 4/DOT 5.1 (☛ стр. 114) |
|---|

- На ведомом цилиндре сцепления удалить прокачной винт ❺ и установить прокачной шприц ❹.



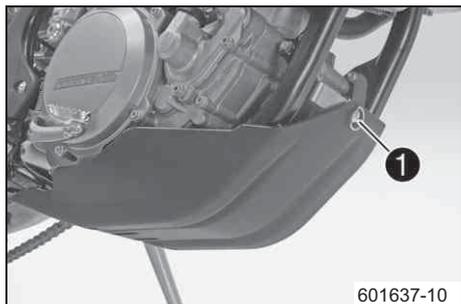
- Впрыскивать жидкость в систему, пока она не будет выходить из отверстий 6 главного цилиндра без пузырьков.
- Во избежание перелива иногда необходимо сливать жидкость из емкости главного цилиндра.
- Снять прокачной шприц. Установить и затянуть прокачной винт.
- Откорректировать уровень жидкости в контуре гидравлического сцепления.

Руководящие указания

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Уровень жидкости ниже ободка бачка | 4 мм (0,16 дюйма) |
|------------------------------------|-------------------|

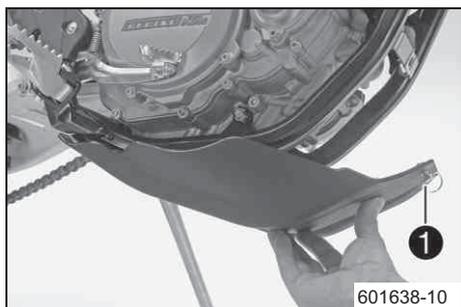
- Установить крышку с мембраной. Установить и затянуть винты.

11.50 Демонтаж защиты двигателя (EXC SIX DAYS, EXC AUS)



- Поворачивать быстросъемное соединение 1 против часовой стрелки, пока оно не отсоединится. Снять защиту двигателя.

11.51 Установка защиты двигателя (EXC SIX DAYS, EXC AUS)



- Прикрепить защиту двигателя на раму в задней части и повернуть к передней.
- Полностью затянуть быстросъемное соединение 1.

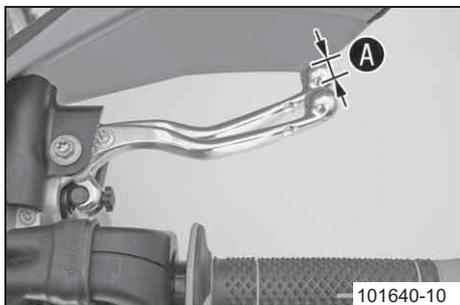
12.1 Проверка свободного хода рычага ручного тормоза



Предупреждение

Опасность несчастного случая Выход из строя тормозной системы

- При отсутствии свободного хода рычага ручного тормоза в контуре переднего тормоза нарастает давление, и тормоз может выйти из строя вследствие перегрева. Отрегулировать свободный ход рычага ручного тормоза в соответствии со спецификациями.



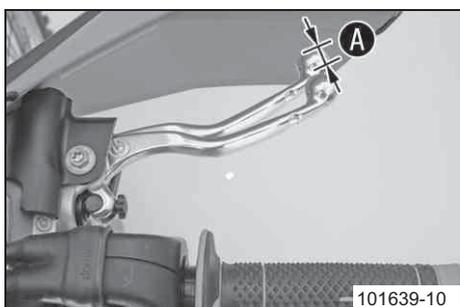
(все модели EXC)

- Потянуть рычаг ручного тормоза вперед и проверить свободный ход **A**.

| | |
|--------------------------------------|-----------------------|
| Свободный ход рычага ручного тормоза | ≥ 3 мм (≥ 0,12 дюйма) |
|--------------------------------------|-----------------------|

» Если свободный ход не соответствует спецификациям:

- Отрегулировать исходное положение рычага ручного тормоза. (☛ стр. 69)



(все модели XC-W)

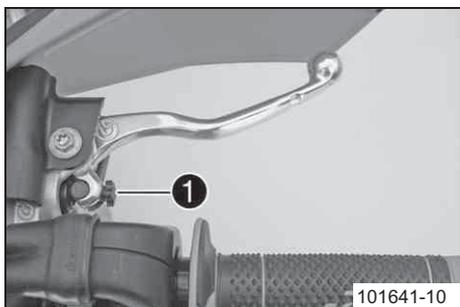
- Потянуть рычаг ручного тормоза вперед и проверить свободный ход **A**.

| | |
|--------------------------------------|-----------------------|
| Свободный ход рычага ручного тормоза | ≥ 3 мм (≥ 0,12 дюйма) |
|--------------------------------------|-----------------------|

» Если свободный ход не соответствует спецификациям:

- Отрегулировать исходное положение рычага ручного тормоза. (☛ стр. 69)

12.2 Регулировка исходного положения рычага ручного тормоза (все модели EXC)



- Проверить свободный ход рычага ручного тормоза. (☛ стр. 69)
- Отрегулировать исходное положение рычага ручного тормоза согласно размеру руки путем поворота регулировочного винта **1**.



Информация

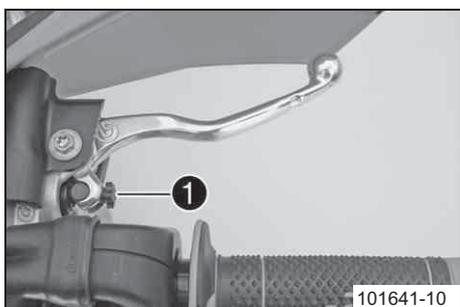
Повернуть регулировочный винт по часовой стрелке, чтобы увеличить расстояние между рычагом ручного тормоза и рулем.

Повернуть регулировочный винт против часовой стрелки, чтобы уменьшить расстояние между рычагом ручного тормоза и рулем. Диапазон регулировки ограничен.

Поворачивать регулировочный винт только рукой, не прилагать силу.

Не выполнять регулировку во время вождения!

12.3 Регулировка исходного положения рычага ручного тормоза (все модели XC-W)



- Проверить свободный ход рычага ручного тормоза. (☛ стр. 69)
- Отрегулировать исходное положение рычага ручного тормоза согласно размеру руки путем поворота регулировочного винта **1**.



Информация

Повернуть регулировочный винт по часовой стрелке, чтобы увеличить расстояние между рычагом ручного тормоза и рулем.

Повернуть регулировочный винт против часовой стрелки, чтобы уменьшить расстояние между рычагом ручного тормоза и рулем. Диапазон регулировки ограничен.

Поворачивать регулировочный винт только рукой, не прилагать силу.

Не выполнять регулировку во время вождения!

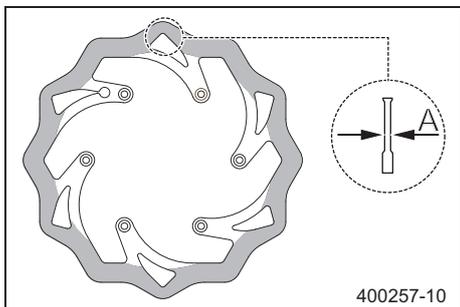
12.4 Проверка состояния тормозных дисков



Предупреждение

Опасность несчастного случая Из-за изношенных тормозных дисков снижается эффективность торможения.

- Незамедлительно заменить изношенные тормозные диски (рекомендуется обратиться в авторизованную мастерскую KTM).



- Проверить толщину передних и задних тормозных дисков в нескольких точках, чтобы обеспечить объективность оценки степени износа.



Информация

Износ снижает толщину тормозного диска вокруг участка **A**, используемого тормозными колодками.

| Тормозные диски — предел износа | |
|---------------------------------|----------------------|
| Передний | 2,5 мм (0,098 дюйма) |
| Задний | 3,5 мм (0,138 дюйма) |

- » Если толщина тормозного диска меньше указанного значения:
 - Заменить диски.
- Выполнить проверку передних и задних тормозных дисков на наличие повреждения, трещин и деформации.
 - » При обнаружении дефектов:
 - Заменить тормозные диски.

12.5 Проверка уровня тормозной жидкости в контуре переднего тормоза



Предупреждение

Опасность несчастного случая Выход из строя тормозной системы

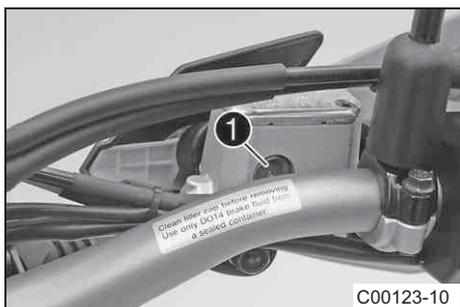
- Если уровень тормозной жидкости опустился ниже отметки **MIN**, значит имеется утечка или аварийный износ тормозных колодок. Осмотреть элементы тормозной системы; не эксплуатировать мотоцикл до выявления и устранения неполадок (рекомендуется обратиться в авторизованную мастерскую KTM).



Предупреждение

Опасность несчастного случая Снижение эффективности торможения из-за старой тормозной жидкости

- Регулярно производить замену тормозной жидкости в контурах переднего и заднего тормозов в соответствии с графиком технического обслуживания (рекомендуется обратиться в авторизованную мастерскую KTM).



- Привести в горизонтальное положение бачок тормозной гидросистемы, расположенный на руле.
- Проверить уровень тормозной жидкости, используя смотровое стекло ❶.
 - » Если уровень тормозной жидкости ниже отметки **MIN**:
 - Долить тормозную жидкость в контур переднего тормоза. ↪ (стр. 70)

12.6 Добавление жидкости в контур переднего тормоза ↪



Предупреждение

Опасность несчастного случая Выход из строя тормозной системы

- Если уровень тормозной жидкости опустился ниже отметки **MIN**, значит имеется утечка или аварийный износ тормозных колодок. Осмотреть элементы тормозной системы; не эксплуатировать мотоцикл до выявления и устранения неполадок (рекомендуется обратиться в авторизованную мастерскую KTM).



Предупреждение

Опасность раздражения кожного покрова Попадание тормозной жидкости может вызвать раздражение кожного покрова.

- Не допускать попадания тормозной жидкости на кожный покров и в глаза; беречь от детей.
- При обращении с тормозной жидкостью пользоваться защитной одеждой и очками.
- При попадании тормозной жидкости в глаза тщательно промыть их водой и немедленно обратиться за медицинской помощью.



Предупреждение

Опасность несчастного случая Снижение эффективности торможения из-за старой тормозной жидкости

- Регулярно производить замену тормозной жидкости в контурах переднего и заднего тормозов в соответствии с графиком технического обслуживания (рекомендуется обратиться в авторизованную мастерскую KTM).



Предупреждение

Угроза загрязнения окружающей среды Попадание вредных веществ в окружающую среду наносит серьезный экологический вред.

Масло, консистентную смазку, фильтры, топливо, очистители, тормозную жидкость и пр. следует утилизировать в соответствии с предписанными правилами.

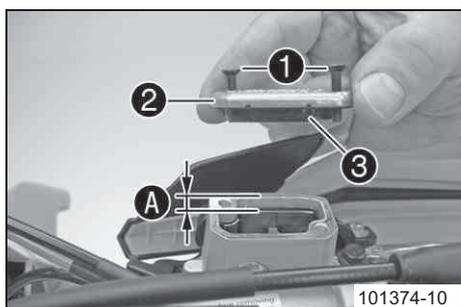


Информация

Использование тормозной жидкости DOT 5 запрещено! Эта бордовая жидкость содержит в своей основе кремний. Масляные уплотнения и тормозные магистрали не предназначены для тормозной жидкости DOT 5.

Не допускать попадания тормозной жидкости на окрашенные поверхности мотоцикла, поскольку она разъедает краску.

Следует заливать в систему только чистую тормозную жидкость из только что распечатанной емкости.



- Привести в горизонтальное положение бачок гидросистемы, расположенный на руле.
- Отвернуть винты ❶.
- Снять крышку ❷ с мембраной ❸.
- Долить тормозную жидкость до уровня A.

Руководящие указания

| | |
|--|------------------|
| Величина A (уровень тормозной жидкости ниже верхнего края бачка) | 5 мм (0,2 дюйма) |
|--|------------------|

Тормозная жидкость DOT 4/DOT 5.1 (↖ стр. 114)

- Установить крышку с мембраной. Установить и затянуть винты.



Информация

Немедленно смыть водой перелитую или пролившуюся тормозную жидкость.

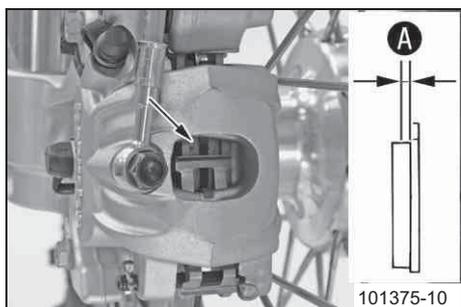
12.7 Оценка состояния и степени износа колодок переднего тормоза



Предупреждение

Опасность несчастного случая При износе тормозных колодок существенно снижается эффективность торможения.

- Незамедлительно заменить изношенные тормозные колодки (рекомендуется обратиться в авторизованную мастерскую KTM).



- Проверить тормозные колодки на минимальную толщину ©.

| | |
|----------------------|-----------------------|
| Минимальная толщина© | ≥ 1 мм (≥ 0,04 дюйма) |
|----------------------|-----------------------|

- » Если минимальная толщина менее указанной:
 - Заменить передние тормозные колодки. ↘ (↖ стр. 71)
- Проверить тормозные колодки на наличие повреждений и трещин.
 - » При наличии износа или истирания:
 - Заменить передние тормозные колодки. ↘ (↖ стр. 71)

12.8 Замена колодок переднего тормоза ↘



Предупреждение

Опасность несчастного случая Выход из строя тормозной системы

- Техническое обслуживание и ремонт должны выполняться квалифицированным персоналом (рекомендуется обратиться в авторизованную мастерскую KTM).



Предупреждение

Опасность раздражения кожного покрова Попадание тормозной жидкости может вызвать раздражение кожного покрова.

- Не допускать попадания тормозной жидкости на кожный покров и в глаза; беречь от детей.
- При обращении с тормозной жидкостью пользоваться защитной одеждой и очками.
- При попадании тормозной жидкости в глаза тщательно промыть их водой и немедленно обратиться за медицинской помощью.

**Предупреждение**

Опасность несчастного случая С истечением срока эксплуатации тормозной жидкости существенно снижается эффективность торможения.

- Регулярно производить замену тормозной жидкости в контурах переднего и заднего тормозов в соответствии с графиком технического обслуживания (рекомендуется обратиться в авторизованную мастерскую КТМ).

**Предупреждение**

Опасность несчастного случая Масло или консистентная смазка на тормозных дисках снижают эффективность торможения.

- Не допускать попадания масла или консистентной смазки на тормозные диски и при необходимости очищать их с помощью средства для очистки тормозов.

**Предупреждение**

Опасность несчастного случая Тормозные колодки, не одобренные производителем, снижают эффективность торможения.

- Тормозные колодки, которые можно приобрести у поставщиков комплектующих, зачастую не проверяются и не одобрены для использования на мотоциклах КТМ. Конструкция и коэффициент трения тормозных колодок и, таким образом, мощность торможения могут значительно отличаться от оригинальных тормозных колодок производства КТМ. Использование тормозных колодок, отличных от оригинальных, не гарантирует их соответствие оригинальной лицензии. В этом случае мотоцикл больше не соответствует условиям поставки, и гарантия на него аннулируется.

**Предупреждение**

Угроза загрязнения окружающей среды Попадание вредных веществ в окружающую среду наносит серьезный экологический вред.

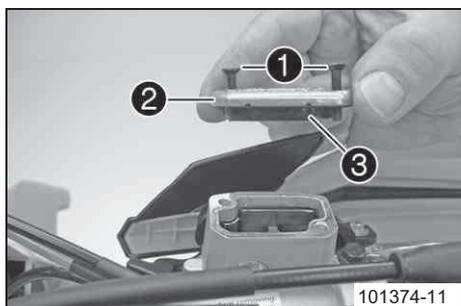
- Масло, консистентную смазку, фильтры, топливо, очистители, тормозную жидкость и пр. следует утилизировать в соответствии с предписанными правилами.

**Информация**

Использование тормозной жидкости DOT 5 запрещено! Эта бордовая жидкость содержит в своей основе кремний. Масляные уплотнения и тормозные магистрали не предназначены для тормозной жидкости DOT 5.

Не допускать попадания тормозной жидкости на окрашенные поверхности мотоцикла, поскольку она разъедает краску.

Следует заливать в систему только чистую тормозную жидкость из только что распечатанной емкости.



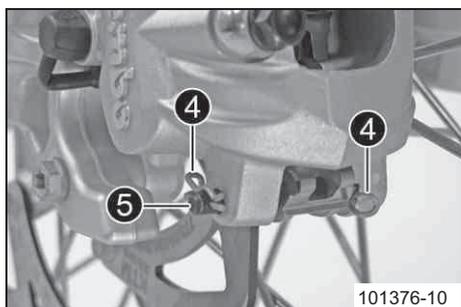
101374-11

- Привести в горизонтальное положение бачок гидросистемы, расположенный на руле.
- Отвернуть винты ❶.
- Снять крышку ❷ с мембраной ❸.
- Прижать рукой суппорт тормоза к тормозному диску, чтобы сдвинуть назад тормозные поршни. Проверить, чтобы тормозная жидкость не переливалась через край бака гидросистемы. При наличии перелива устранить его, используя отсос.

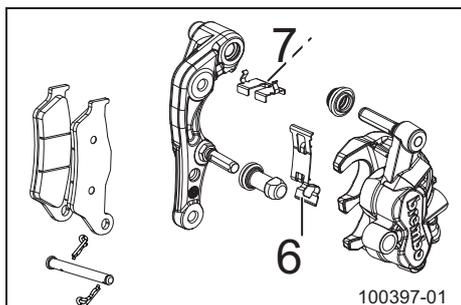
**Информация**

Убедиться, что в случае отвода назад тормозных поршней тормозной суппорт не прижат к спицам.

- Снять блокирующие шплинты ❹, извлечь болт ❺ и снять тормозные колодки.
- Очистить суппорт тормоза и опору суппорта.

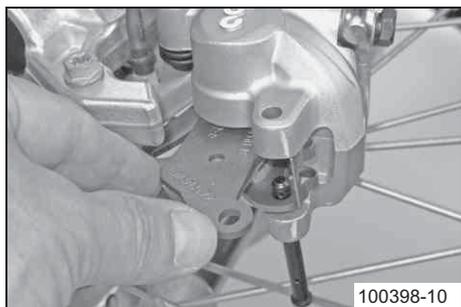


101376-10

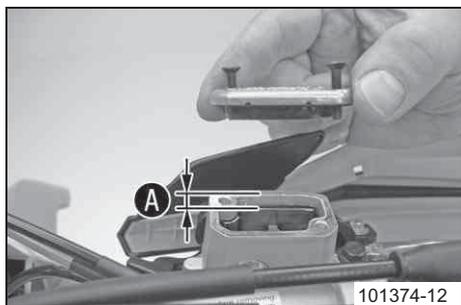


100397-01

- Проверить, чтобы листовая рессора ❹ в суппорте тормоза и скользящая пластина ❺ в опоре суппорта были правильно установлены.



- Установить тормозные колодки, вставить болт и установить блокирующие шплинты.
- Несколько раз осуществить нажатие на рычаг ручного тормоза, пока тормозные накладки не соприкоснутся с тормозным диском, что считается точкой давления.



- Проверить, чтобы количество тормозной жидкости соответствовало уровню **A**.

Руководящие указания

| | |
|-------------------|------------------|
| Величина A | 5 мм (0,2 дюйма) |
|-------------------|------------------|

| |
|---|
| Тормозная жидкость DOT 4/DOT 5.1 (Е стр. 114) |
|---|

- Установить крышку с мембраной. Установить и затянуть винты.

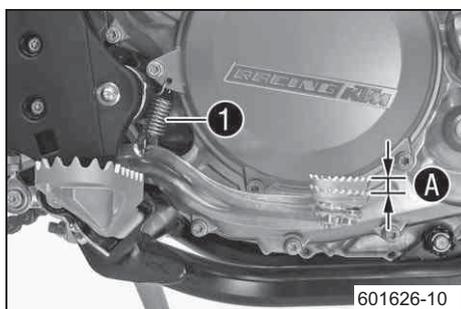
i **Информация**
Немедленно смыть водой перелитую или пролившуюся тормозную жидкость.

12.9 Проверка свободного хода педали ножного тормоза

! **Предупреждение**

Опасность несчастного случая Отказ тормозной системы

- В случае отсутствия свободного хода на педали ножного тормоза в контуре заднего тормоза накапливается давление. Из-за перегрева задний тормоз может выйти из строя. Необходимо отрегулировать свободный ход педали ножного тормоза в соответствии со спецификациями.



- Отсоединить пружину **1**.
- Подвигать педаль ножного тормоза туда-обратно между концевым упором и точкой контакта с поршнем цилиндра ножного тормоза и проверить свободный ход **A**.

Руководящие указания

| | |
|--------------------------------------|----------------------------|
| Свободный ход педали ножного тормоза | 3... 5 мм (0,12-0,2 дюйма) |
|--------------------------------------|----------------------------|

- » Если свободный ход не соответствует техническим требованиям:
 - Отрегулировать основное положение педали ножного тормоза (← см. стр. 73)

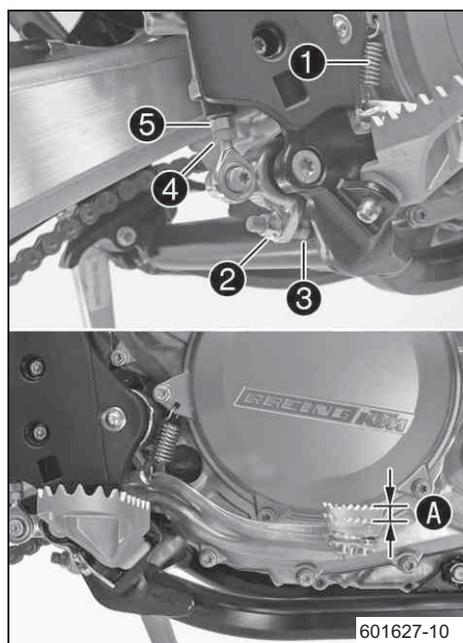
- Подсоединить обратно пружину **1**.

12.10 Регулировка основного положения педали ножного тормоза

! **Предупреждение**

Опасность несчастного случая Отказ тормозной системы

- В случае отсутствия свободного хода на педали ножного тормоза в контуре заднего тормоза накапливается давление. Из-за перегрева задний тормоз может выйти из строя. Необходимо отрегулировать свободный ход педали ножного тормоза в соответствии со спецификациями.



- Отсоединить пружину ❶.
- Ослабить гайку ❷ и повернуть ее назад с шарнирным соединением ❸ до получения максимального свободного хода.
- Для отдельной регулировки основного положения педали ножного тормоза ослабить гайку ❹ и повернуть соответственно винт ❺.



Информация

Диапазон регулировки ограничен.

- Повернуть шарнирное соединение ❸ в необходимой степени до получения свободного хода ❶. При необходимости отрегулировать основное положение педали ножного тормоза.

Руководящие указания

| | |
|--------------------------------------|-------------------------------|
| Свободный ход педали ножного тормоза | 3... 5 мм (0,12... 0,2 дюйма) |
|--------------------------------------|-------------------------------|

- Удерживая винт ❺, затянуть гайку ❹.

Руководящие указания

| | | |
|------------------------------------|----|----------------------------|
| Гайка упора педали ножного тормоза | M8 | 30 Нм (22,1 фунт-сила-фут) |
|------------------------------------|----|----------------------------|

- Удерживая шток ❸, затянуть гайку ❷.

Руководящие указания

| | | |
|------------------------|----|-----------------------|
| Остальные гайки, шасси | M6 | 10 Нм (7,4 фунт-фута) |
|------------------------|----|-----------------------|

- Подсоединить обратно пружину ❶.

12.1 Проверка уровня жидкости в заднем тормозе



Предупреждение

Опасность несчастного случая Отказ тормозной системы

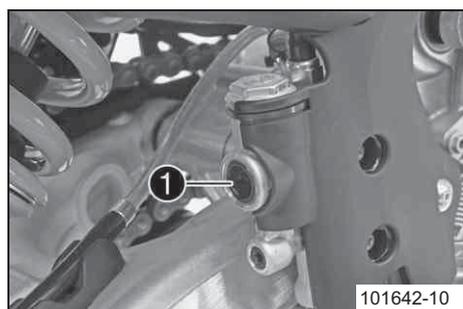
- Если уровень тормозной жидкости упадет ниже минимальной отметки **MIN**, это указывает на протечку в тормозной системе или на изношенные тормозные колодки. Необходимо проверить тормозную систему и не продолжать движение (рекомендуется обратиться в авторизованную мастерскую KTM).



Предупреждение

Опасность несчастного случая Снижение эффективности торможения из-за старой тормозной жидкости

- Тормозную жидкость на переднем и заднем тормозах необходимо заменять в соответствии с графиком обслуживания (рекомендуется обратиться в авторизованную мастерскую KTM).



- Установить транспортное средство прямо.
- Проверить уровень тормозной жидкости в резервуаре с тормозной жидкостью ❶.
 - » Если в смотровом стекле ❶ виден воздушный пузырек:
 - Добавить тормозную жидкость в контур заднего тормоза. ↗ (← стр. 74)

12.12 Добавление жидкости в задний тормоз ↗



Предупреждение

Опасность несчастного случая Отказ тормозной системы

- Если уровень тормозной жидкости упал ниже минимальной отметки **MIN**, это указывает на протечку в тормозной системе или на изношенные тормозные колодки. Необходимо проверить тормозную систему и не продолжать движение (рекомендуется обратиться в авторизованную мастерскую KTM).



Предупреждение

Раздражение кожи Тормозная жидкость при контакте может вызывать раздражение кожи.

- Необходимо избегать контакта с кожей и глазами и хранить ее в недоступном для детей месте.
- Надевать специальную защитную одежду и очки.
- Если тормозная жидкость попадет в глаза, следует тщательно промыть глаза водой и немедленно обратиться к врачу.



Предупреждение

Опасность несчастного случая Снижение эффективности торможения из-за старой тормозной жидкости

- Тормозную жидкость на переднем и заднем тормозах необходимо заменять в соответствии с графиком обслуживания (рекомендуется обратиться в авторизованную мастерскую КТМ).



Предупреждение

Экологическая опасность Опасные вещества наносят экологический ущерб.

- Масло, смазку, фильтры, топливо, очистители, тормозную жидкость и т. п. следует утилизировать в соответствии с применимыми нормативными положениями.

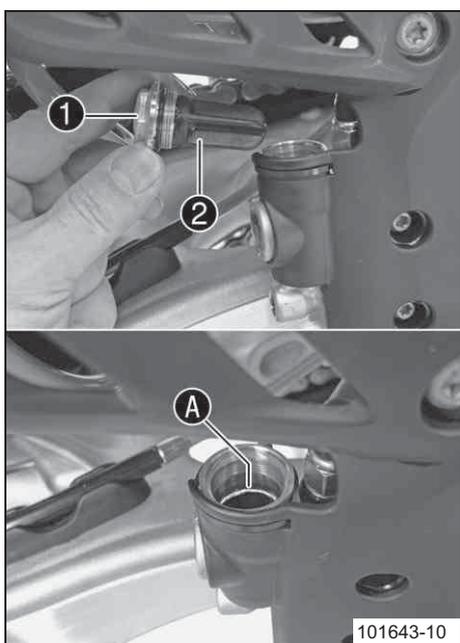


Информация

Нельзя использовать тормозную жидкость DOT 5! У нее силиконовая основа, пурпурный цвет. Масляные уплотнения и тормозные шланги не рассчитаны на тормозную жидкость DOT 5.

Необходимо избегать контакта между тормозной жидкостью и окрашенными деталями. Тормозная жидкость оказывает агрессивное воздействие на краску!

Следует заливать в систему только чистую тормозную жидкость из только что распечатанной емкости.



- Расположить мотоцикл в вертикальном положении.
- Снять резьбовую крышку ❶ с мембраной ❷ и уплотнительным кольцом.
- Добавить тормозную жидкость до уровня ❸.

| |
|---|
| Тормозная жидкость DOT 4 / DOT 5.1 (☛ стр. 114) |
|---|

- Установить крышку с мембраной и уплотнительным кольцом.



Информация

Перелившуюся или разлившуюся тормозную жидкость необходимо немедленно смыть водой.

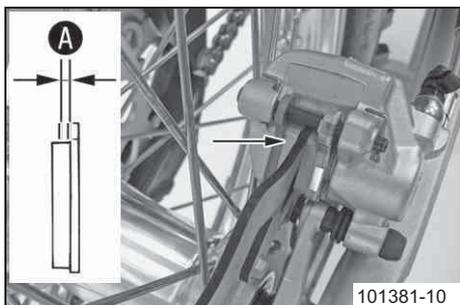
12.13 Проверка задних тормозных колодок



Предупреждение

Опасность несчастного случая При износе тормозных колодок существенно снижается эффективность торможения.

- Незамедлительно заменить изношенные тормозные колодки (рекомендуется обратиться в авторизованную мастерскую КТМ).



- Проверить тормозные колодки на минимальную толщину ❶.

| | |
|-----------------------|-----------------------|
| Минимальная толщина ❶ | ≥ 1 мм (≥ 0,04 дюйма) |
|-----------------------|-----------------------|

- » Если минимальная толщина меньше указанной:
 - Заменить задние тормозные колодки. ☛ (☛ стр. 76)
- Проверить тормозные колодки на наличие повреждений и трещин.
 - » При наличии износа или истирания:
 - Заменить задние тормозные колодки. ☛ (☛ стр. 76)

12.14 Замена колодок заднего тормоза

**Предупреждение****Опасность несчастного случая** Выход из строя тормозной системы

- Техническое обслуживание и ремонт должны выполняться квалифицированным персоналом (рекомендуется обратиться в авторизованную мастерскую KTM).

**Предупреждение****Опасность раздражения кожного покрова** Попадание тормозной жидкости может вызвать раздражение кожного покрова.

- Не допускать попадания тормозной жидкости на кожный покров и в глаза; беречь от детей.
- При обращении с тормозной жидкостью пользоваться защитной одеждой и очками.
- При попадании тормозной жидкости в глаза тщательно промыть их водой и немедленно обратиться за медицинской помощью.

**Предупреждение****Опасность несчастного случая** Снижение эффективности торможения из-за старой тормозной жидкости

- Регулярно производить замену тормозной жидкости в контурах переднего и заднего тормозов в соответствии с графиком технического обслуживания (рекомендуется обратиться в авторизованную мастерскую KTM).

**Предупреждение****Опасность несчастного случая** Масло или консистентная смазка на тормозных дисках снижают эффективность торможения.

- Не допускать попадания масла или консистентной смазки на тормозные диски и при необходимости очищать их с помощью средства для очистки тормозов.

**Предупреждение****Опасность несчастного случая** Тормозные колодки, не одобренные производителем, снижают эффективность торможения.

- Тормозные колодки, которые можно приобрести у поставщиков комплектующих, зачастую не проверяются и не одобрены для использования на мотоциклах KTM. Конструкция и коэффициент трения тормозных колодок и, таким образом, мощность торможения могут значительно отличаться от оригинальных тормозных колодок производства KTM. Использование тормозных колодок, отличных от оригинальных, не гарантирует их соответствие оригинальной лицензии. В этом случае мотоцикл больше не соответствует условиям поставки, и гарантия на него аннулируется.

**Предупреждение****Угроза загрязнения окружающей среды** Попадание вредных веществ в окружающую среду наносит серьезный экологический вред.

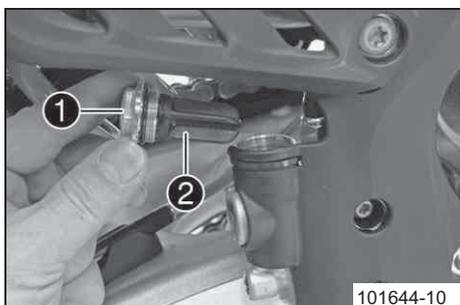
- Масло, консистентную смазку, фильтры, топливо, очистители, тормозную жидкость и пр. следует утилизировать в соответствии с предписанными правилами.

**Информация**

Использование тормозной жидкости DOT 5 запрещено! Эта жидкость бордового цвета содержит в своей основе силикон. Масляные уплотнения и тормозные магистрали не предназначены для тормозной жидкости DOT 5.

Не допускать попадания тормозной жидкости на окрашенные поверхности мотоцикла, поскольку она разъедает краску.

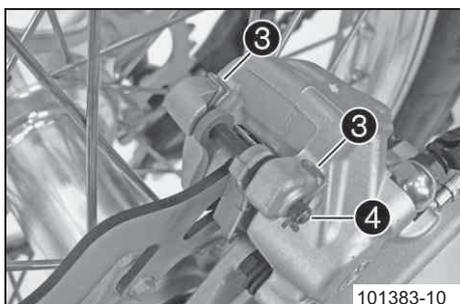
Следует заливать в систему только чистую тормозную жидкость из только что распечатанной емкости.



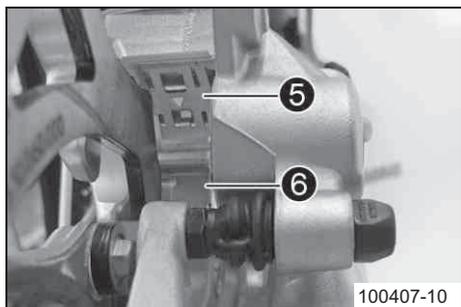
- Расположить мотоцикл в вертикальном положении.
- Снять резьбовую крышку ❶ с мембраной ❷ и уплотнительным кольцом.
- Прижать тормозной поршень для его установки в исходное положение и проверить, чтобы тормозная жидкость не вытекала из бачка гидросистемы.

**Информация**

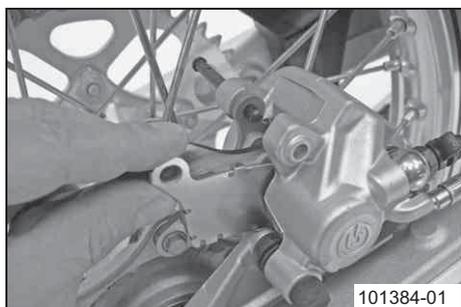
Убедиться, что в случае отвода назад тормозных поршней тормозной суппорт не прижат к спицам.



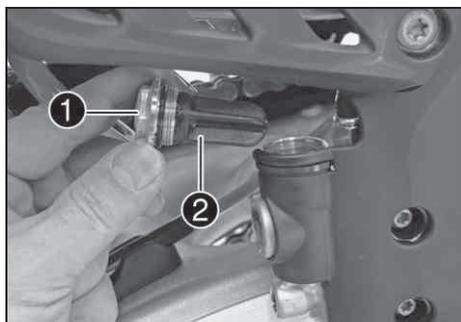
- Снять блокирующие шплинты ❸, извлечь болт ❹ и снять тормозные колодки.
- Очистить суппорт тормоза и опору суппорта.



- Проверить, чтобы листовая рессора 5 в суппорте тормоза и скользящая пластина 6 в опоре суппорта были правильно установлены.



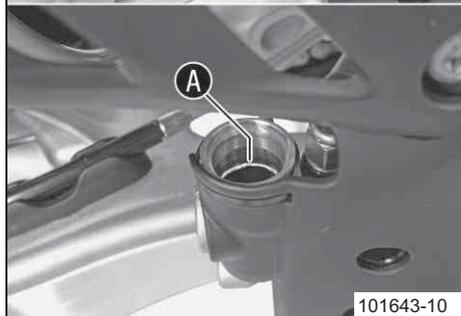
- Установить тормозные колодки, вставить болт и установить блокирующие шплинты.
- Несколько раз осуществить нажатие на рычаг ручного тормоза, пока тормозные накладки не соприкоснутся с тормозным диском, что считается точкой давления.



- Добавить тормозную жидкость до уровня A.

Тормозная жидкость DOT 4/DOT 5.1 (☛ стр. 114)

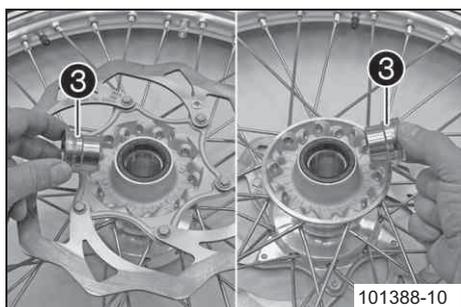
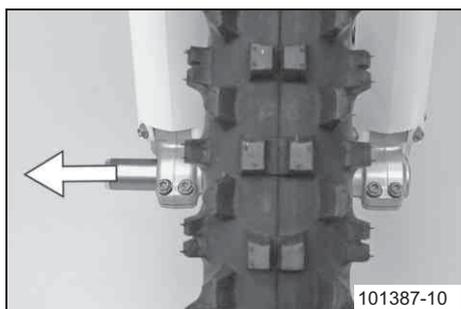
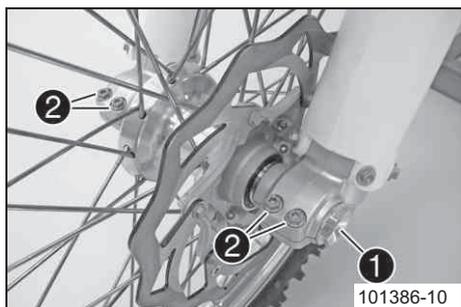
- Установить крышку 1 с мембраной 2 и уплотнительным кольцом.



Информация

Немедленно смыть водой перелитую или пролившуюся тормозную жидкость.

13.1 Демонтаж переднего колеса



Предварительные работы

- Поднять мотоцикл при помощи подъемной стойки. (стр. 44)

Основные работы

- Прижать рукой суппорт тормоза к тормозному диску, чтобы сдвинуть назад тормозные поршни.



Информация

Убедиться, что в случае отвода назад тормозных поршней тормозной суппорт не прижат к спицам.

- Снять винт ❶.
- Ослабить винты ❷.

- Удерживая переднее колесо, извлечь ось колеса. Снять переднее колесо из вилки.



Информация

Не тянуть за рычаг ручного тормоза при снятом переднем колесе. Следует класть колесо таким образом, чтобы не повредить тормозной диск.

- Удалите проставки ❸.

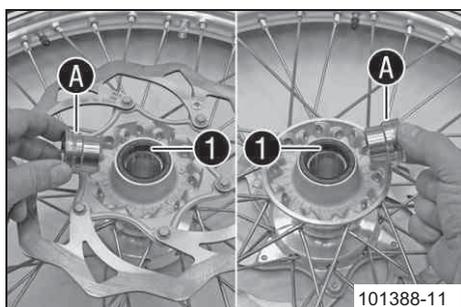
13.2 Установка переднего колеса



Предупреждение

Опасность несчастного случая Снижение эффективности торможения в связи с наличием масла или смазки на тормозных дисках

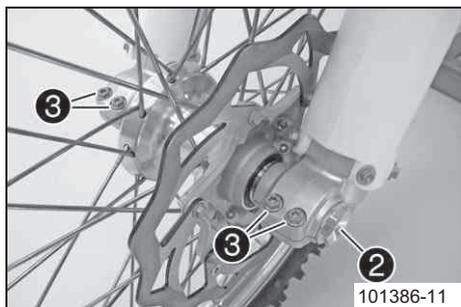
- На тормозных дисках не должно быть масла или смазки; при необходимости их следует очищать очистителем для тормозов.



- Проверить подшипник колеса на наличие повреждений и износа.
 - » Если подшипник колеса поврежден или изношен:
 - Заменить его.
- Очистить, смазать и установить левую и правую прокладки и уплотнительные кольца вала.

Смазка с длительным сроком эксплуатации (**стр. 116)

- Вставить проставки.



- Поднять переднее колесо и поместить его в вилку, установить ось колеса.
- Установить и затянуть винт ②.

Руководящие указания

| | | |
|----------------------------|---------|----------------------------|
| Винт, ось переднего колеса | M24x1,5 | 45 Нм (33,2 фунт-сила-фут) |
|----------------------------|---------|----------------------------|

- Несколько раз привести в действие рычаг ручного тормоза, пока тормозные колодки не соприкоснутся с тормозным диском.
- Снять мотоцикл со стойки. (☛ стр. 44)
- Нажать на рычаг переднего тормоза и несколько раз с силой надавить на вилку для выравнивания перьев вилки.
- Полностью затянуть винт ③.

Руководящие указания

| | | |
|---------------------------|----|----------------------------|
| Винт, заглушка пера вилки | M8 | 15 Нм (11,1 фунт-сила-фут) |
|---------------------------|----|----------------------------|

13.3 Демонтаж заднего колеса

Предварительные работы

- Поднять мотоцикл при помощи подъемной стойки. (☛ стр. 44)

Основные работы

- Прижать рукой суппорт тормоза к тормозному диску, чтобы сдвинуть назад тормозные поршни.

Информация

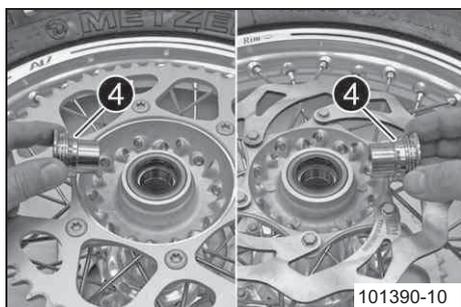
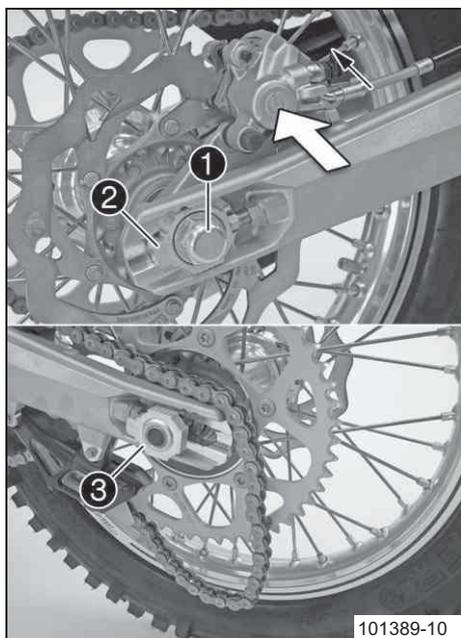
Убедиться, что в случае отвода назад тормозных поршней тормозной суппорт не прижат к спицам.

- Снять гайку ①.
- Снять натяжитель цепи ②. Вытянуть ось колеса ③ ровно настолько, чтобы можно было толкнуть вперед заднее колесо.
- Толкнуть вперед заднее колесо, насколько это возможно. Снять цепь с задней звездочки.
- Удерживая заднее колесо, вытянуть ось колеса. Снять заднее колесо с маятника.

Информация

Не приводить в действие ножной тормоз при снятом заднем колесе. Следует класть колесо таким образом, чтобы не повредить тормозной диск.

- Снять проставки ④.



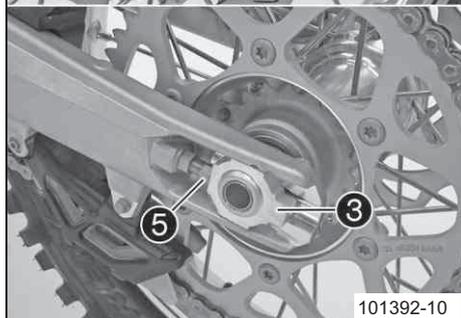
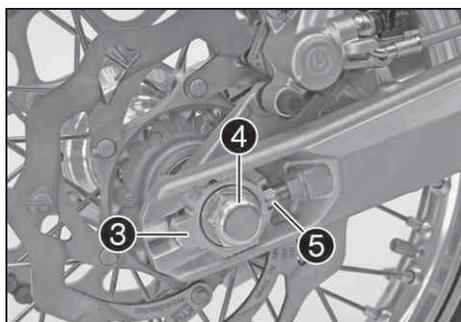
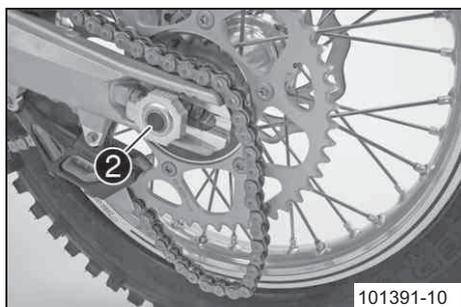
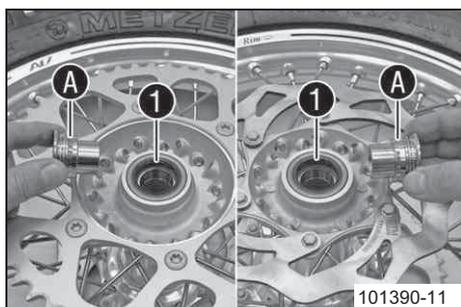
13.4 Установка заднего колеса



Предупреждение

Опасность несчастного случая Снижение эффективности торможения в связи с наличием масла или смазки на тормозных дисках

- На тормозных дисках не должно быть масла или смазки; при необходимости их следует очищать очистителем для тормозов.



Основные работы

- Убедиться в отсутствии признаков повреждения и износа подшипника.
 - » Если подшипник колеса поврежден или изношен:
 - Заменить подшипник колеса. 🛠️
- Очистить и смазать уплотнительные кольца вала ❶ и рабочую поверхность ❷ проставок.

Долговечная смазка (👉 стр. 116)
- Вставить проставки.
- Поднять и установить заднее колесо в маятнике, вставить ось колеса ❸.
- Надеть цепь.

- Расположить на месте натяжитель цепи ❹. Установить гайку ❺, но не выполнять ее затяжку.
- Убедиться в том, что натяжители цепи ❹ правильно установлены на регулировочных винтах ❻.
- Проверить натяжение цепи. (👉 стр. 62)
- Выполнить затяжку гайки ❺.

Руководящие указания

| | | |
|--------------------------|---------|--------------------------|
| Гайка оси заднего колеса | M20x1,5 | 80 Нм (59 фунт-сила-фут) |
|--------------------------|---------|--------------------------|

И **нформация**
 Большой диапазон регулировок натяжителей цепи (32 мм/1,18 дюйма) предоставляет различные вторичные коэффициенты при одинаковой длине цепи.
 Натяжители цепи ❹ можно повернуть на 180°.

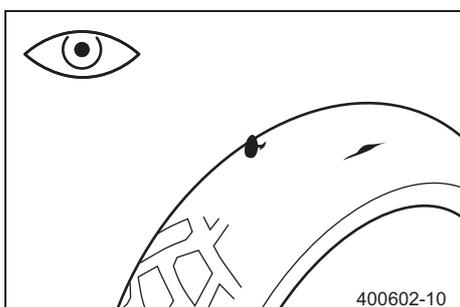
- Несколько раз привести в действие рычаг ручного тормоза, пока тормозные колодки не соприкоснутся с тормозным диском и между ними не образуется точка давления.

Заключительные работы

- Снять мотоцикл со стойки. (👉 стр. 44)

13.5 Проверка состояния шин

И **нформация**
 Следует устанавливать только те шины, которые одобрены и/или рекомендованы КТМ.
 Использование других шин может оказывать отрицательное влияние на управляемость мотоцикла.
 Тип, состояние и давление шин также оказывают значительное влияние на управляемость.
 Шины, установленные на переднем и заднем колесах, должны иметь одинаковый профиль.
 Изношенные шины отрицательно влияют на управляемость, особенно при движении по мокрой поверхности.



- Проверить переднюю и заднюю шины на наличие порезов, застрявших предметов и прочих повреждений.
 - » При обнаружении порезов, застрявших предметов и прочих повреждений:
 - Выполнить замену шины.
- Проверить глубину протектора.

И **нформация**
 Соблюдать местные требования по минимальной глубине протектора.

| | |
|--------------------------------|-----------------------|
| Минимальная глубина протектора | ≥ 2 мм (≥ 0,08 дюйма) |
|--------------------------------|-----------------------|

- » Если глубина протектора меньше минимального допустимого значения:
 - Выполнить замену шины.
- Проверить возраст шины.



Информация

Дата изготовления шины обычно указана в составе маркировки. Последние четыре цифры маркировки **DOT** служат для обозначения даты изготовления. Первые две цифры указывают неделю, а последние две – год изготовления.

КТМ рекомендует осуществлять замену шин минимум каждые 5 лет независимо от фактического состояния износа.

- » Если шина старше пяти лет:
 - Выполнить замену шины.

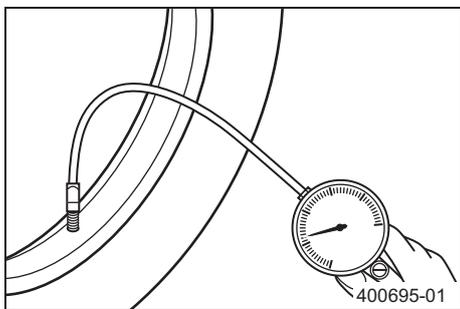
13.6 Проверка давления в шинах



Информация

Низкое давление в шине приводит к ее чрезмерному износу и перегреву.

Поддержание требуемого давления в шинах обеспечивает оптимальный комфорт при движении и максимальный срок их службы.



- Снять пылезащитный колпачок.
- Проверить давление в холодных шинах.

| Давление в шинах для условий бездорожья | |
|---|------------------------------|
| Передняя | 1,0 бар (15 фунтов/кв. дюйм) |
| Задняя | 1,0 бар (15 фунтов/кв. дюйм) |

| Давление в шинах для движения по дорогам (все модели EXC) | |
|---|-----------------------------|
| Передняя | 1,5 бар (22 фунта/кв. дюйм) |
| Задняя | 1,5 бар (22 фунта/кв. дюйм) |

- » Если давление в шине не соответствует спецификациям:
 - Откорректировать его.
- Надеть пылезащитный колпачок.

13.7 Проверка натяжения спиц



Предупреждение

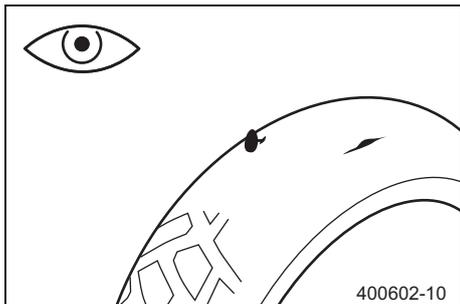
Опасность несчастного случая Неправильное натяжение шины отрицательно влияет на управляемость мотоцикла.

- Убедиться в правильном натяжении шины (рекомендуется обратиться в авторизованную мастерскую КТМ).



Информация

Ослабление спицы может приводить к разбалансировке колеса, что через короткое время станет причиной ослабления других спиц. Если спицы натянуты слишком сильно, это может приводить к их поломке вследствие локальной перегрузки. Следует регулярно проверять натяжение спиц, особенно в новом мотоцикле.



- Постучать по каждой спице отверткой.



Информация

Звук зачастую зависит от длины и толщины спицы. Если спицы одинаковой длины и толщины издадут разный звук, это указывает на разницу в их натяжении.

Звук должен быть высокого тона.

- » При обнаружении разницы в натяжении спиц:
 - Исправить натяжение спиц. ↩

- Проверить момент затяжки спицы.

Руководящие указания

| | | |
|--------------------------------|------|--------------------------------------|
| Ниппель спицы переднего колеса | M4,5 | 5... 6 Нм (3,7... 4,4 фунт-сила-фут) |
| Ниппель спицы заднего колеса | M5 | 5... 6 Нм (3,7... 4,4 фунт-сила-фут) |

Динамометрический ключ в комплекте
с различными приспособлениями (58429094000)

14.1 Демонтаж аккумуляторной батареи



Предупреждение

Риск травмы Кислота и газы аккумуляторной батареи вызывают серьезные химические ожоги.

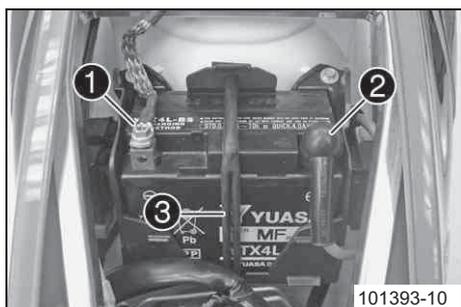
- Хранить аккумуляторные батареи необходимо в месте, недоступном для детей.
- Пользоваться специальной защитной одеждой и очками.
- Избегать контакта с кислотой и газами аккумуляторной батареи.
- Не допускать искр или открытого пламени возле аккумуляторной батареи. Заряжать только в хорошо проветриваемых местах.
- В случае контакта с кожей промыть большим количеством воды. Если кислота аккумуляторной батареи попадет в глаза, промыть водой в течение 15 минут и обратиться к врачу.

Предварительные работы

- Отключить все потребители электроэнергии и заглушить двигатель.
- Снять пассажирское сиденье. (☛ стр. 55)

Основные работы

- Отсоединить от аккумуляторной батареи отрицательный кабель ❶.
- Снять колпачок положительной клеммы ❷. Отсоединить от аккумуляторной батареи положительный кабель.
- Отсоединить резиновый ремень ❸.
- Поднять аккумуляторную батарею вверх и вынуть из держателя.



14.2 Установка аккумуляторной батареи

Основные работы

- Вставить батарею в отсек для аккумуляторной батареи, при этом клеммы должны быть расположены сверху.

Аккумуляторная батарея (YTX5L-BS) (☛ стр. 110)

- Вновь подсоединить резиновый хомут ❶.
- Подключить положительный ❷ и отрицательный кабели ❸.

Руководящие указания

| | | |
|-------------------------------------|----|------------------------------|
| Винт, клемма аккумуляторной батареи | M5 | 2,5 Нм (1,84 фунт-сила-фута) |
|-------------------------------------|----|------------------------------|



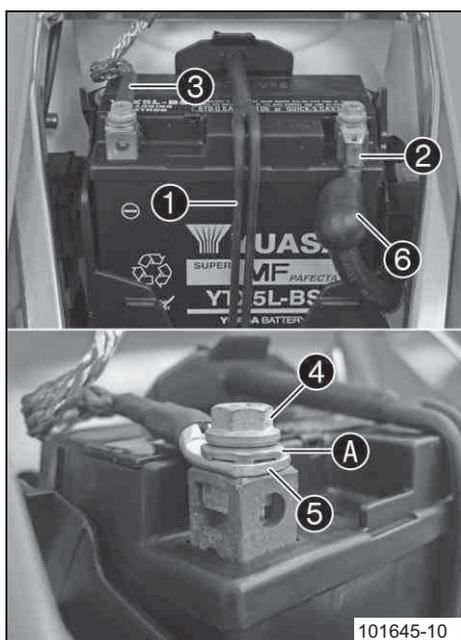
Информация

Между клеммами батареи ❹ и кабельными наконечниками ❺ должны быть установлены контактные диски ❻, при этом зажимы должны быть направлены вверх.

- Закрыть положительную клемму крышкой ❻.

Заключительные работы

- Установить пассажирское сиденье. (☛ стр. 44)



14.3 Подзарядка аккумуляторной батареи



Предупреждение

Риск травмы Кислота и газы аккумуляторной батареи вызывают серьезные химические ожоги.

- Хранить аккумуляторные батареи необходимо в месте, недоступном для детей.
- Пользоваться специальной защитной одеждой и очками.
- Избегать контакта с кислотой и газами аккумуляторной батареи.
- Не допускать искр или открытого пламени возле аккумуляторной батареи. Заряжать только в хорошо проветриваемых местах.
- В случае контакта с кожей промыть большим количеством воды. Если кислота аккумуляторной батареи попадет в глаза, промыть водой в течение 15 минут и обратиться к врачу.



Предупреждение

Экологическая опасность В аккумуляторной батарее содержатся элементы, вредные для окружающей среды.

- Не выбрасывать аккумуляторные батареи вместе с домашним мусором. Вышедшую из строя аккумуляторную батарею необходимо утилизировать экологически рациональным способом. Рекомендуется сдать аккумуляторную батарею своему дилеру KTM или в пункт приема утильсырья, который принимает бывшие в употреблении аккумуляторные батареи.



Предупреждение

Экологическая опасность Опасные вещества наносят экологический ущерб.

- Масло, смазку, фильтры, топливо, очистители, тормозную жидкость и т. п. следует утилизировать в соответствии с применимыми нормативными положениями.



Информация

Даже когда на аккумуляторную батарею нет нагрузки, она постепенно разряжается.

Уровень заряженности и тип зарядки очень важны для обеспечения длительного срока службы аккумуляторной батареи.

Быстрая подзарядка большим зарядным током сокращает срок службы аккумуляторной батареи.

Если превысить ток, напряжение и время зарядки, электролит выйдет через предохранительные клапаны. В результате снижается емкость аккумуляторной батареи.

Если аккумуляторная батарея разрядится от многократного пуска транспортного средства, ее необходимо немедленно зарядить.

Если аккумуляторную батарею оставить в разряженном состоянии на длительное время, она переразрядится и сульфатируется.

Аккумуляторная батарея не требует обслуживания, т. е. уровень кислоты проверять не нужно.

Предварительные работы

- Отключить все потребители электроэнергии и заглушить двигатель.
- Снять пассажирское сиденье. (☛ стр. 55)
- Отсоединить от аккумуляторной батареи отрицательный кабель во избежание повреждения электронного оборудования мотоцикла.

Основные работы

- Подсоединить к аккумуляторной батарее зарядное устройство. Включить зарядное устройство.

Зарядное устройство для аккумуляторной батареи (58429074000)

Зарядное устройство также можно использовать для тестирования остаточного и пускового потенциала аккумуляторной батареи, а кроме того, для тестирования генератора. Используя данное устройство, невозможно допустить перезарядку аккумуляторной батареи.



Информация

Не снимать крышку ❶.

Ток зарядки не должен превышать 10% от величины емкости, указанной на корпусе аккумулятора ❷.

- После зарядки отключить зарядное устройство. Отсоединить аккумуляторную батарею.

Руководящие указания

| | |
|---|----------|
| Ток, напряжение и время зарядки нельзя превышать. | |
| Если мотоцикл не эксплуатируется, аккумуляторную батарею необходимо периодически заряжать | 3 месяца |

Последующие работы

- Установить пассажирское сиденье. (* стр. 55)



14.4 Замена главного плавкого предохранителя



Предупреждение

Опасность возгорания При использовании несоответствующих предохранителей электрическая система может быть перегружена.

- Необходимо использовать только предохранители с предписанным амперажем. Плавкие предохранители нельзя обходить или ремонтировать.

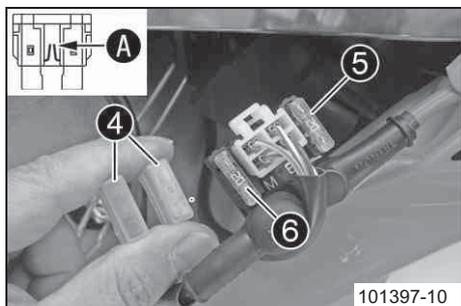
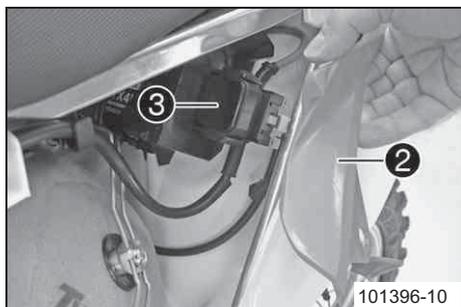
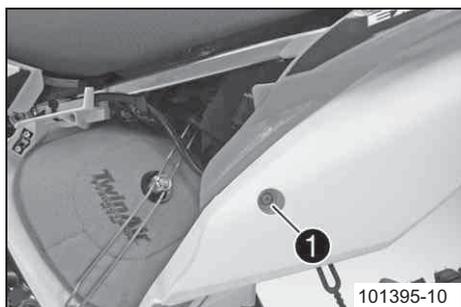


Информация

Главный предохранитель осуществляет защиту всех энергопотребителей транспортного средства. Он расположен в корпусе реле стартера под крышкой корпуса фильтра.

Предварительные работы

- Отключить все потребители электроэнергии и заглушить двигатель.
- Снять крышку корпуса воздушного фильтра. (☛ стр. 55)



Основные работы

- Снять винт ❶.
- Немного поднять задний обтекатель ❷ и извлечь реле стартера ❸ из держателя.

- Снять защитные колпачки ❹.
- Снять неисправный главный предохранитель ❺.

И **Информация**
 Непригодность предохранителя определяется по перегоранию его соединителя А. Запасной плавкий предохранитель ❻ расположен в реле стартера.

- Установить новый плавкий предохранитель.
- | |
|---|
| Предохранитель (58011109120) (☛ стр. 110) |
|---|
- Убедиться в том, что электрическое оборудование функционирует должным образом.

И **Рекомендации**
 Заменить запасной предохранитель в блоке предохранителей так, чтобы он был доступен в случае необходимости.

- Установить защитные колпачки.
- Установить реле стартера в кронштейн и выполнить прокладку кабеля.
- Установить на место задний обтекатель. Установить и затянуть винт.

Руководящие указания

| | | |
|------------------------|----|---------------------------|
| Остальные винты, шасси | M6 | 10 Нм (1,4 фунт-сила-фут) |
|------------------------|----|---------------------------|

Заключительные работы

- Установить крышку корпуса воздушного фильтра. (☛ стр. 56)

14.5 Замена плавких предохранителей отдельных потребителей электроэнергии

И **Информация**
 Блок предохранителей, содержащий предохранители отдельных потребителей электроэнергии, расположен под сиденьем.

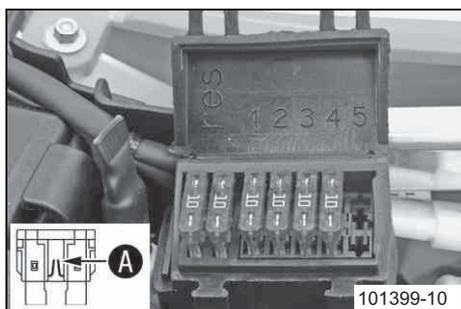
Предварительные работы

- Отключить все потребители электроэнергии и заглушить двигатель.
- Снять сиденье. (☛ стр. 55)

Основные работы

- Открыть крышку блока предохранителей ❶.





- Извлечь перегоревший предохранитель.

Руководящие указания

| |
|---|
| Предохранитель 1 - 10 А – блок управления электронным впрыском топлива |
| Предохранитель 2 - 10 А – топливный насос |
| Предохранитель 3 - 10 А - дальний свет, ближний свет, стояночный свет, задний фонарь, подсветка номерного знака |
| Предохранитель 4 - 10 А – звуковой сигнал, стоп-сигнал, указатель поворота, вентилятор радиатора |
| Предохранитель 5 - 10 А – блокировка зажигания (дополнительно) |
| Предохранитель res - 10 А – запасные предохранители |

Информация
 На неисправный плавкий предохранитель указывает перегоревший проводок **A**.

Предупреждение
Опасность возгорания При использовании несоответствующих предохранителей электрическая система может быть перегружена.
 - Необходимо использовать только предохранители с предписанным амперажем. Плавкие предохранители нельзя обходить или ремонтировать.

- Необходимо использовать плавкие предохранители только с правильными номинальными характеристиками.

Плавкий предохранитель (58011109110) (☛ стр. 110)

Рекомендации
 Следует заменить запасной предохранитель в отсеке для плавких предохранителей, чтобы он был в наличии на случай необходимости.

- Проверить, правильно ли функционирует потребитель электроэнергии.
- Закрыть крышку отсека для плавких предохранителей.

Заключительные работы

- Установить сиденье. (☛ стр. 55)

14.6 Замена предохранителя вентилятора радиатора

Предупреждение
Опасность возгорания При использовании неподходящих предохранителей возможна перегрузка электрической системы.
 - Следует применять только предохранители, рассчитанные на определенную силу тока. Запрещено ремонтировать перегоревший предохранитель или шунтировать контакты его гнезда.

Подготовительные работы

- Снять сиденье. (☛ стр. 55)
- Снять топливный бак. ☛ (☛ стр. 59)

Основные работы

- Снять защиту.

Информация
 Предохранитель вентилятора радиатора **1** расположен вблизи правого радиатора.

- Снять перегоревший предохранитель.

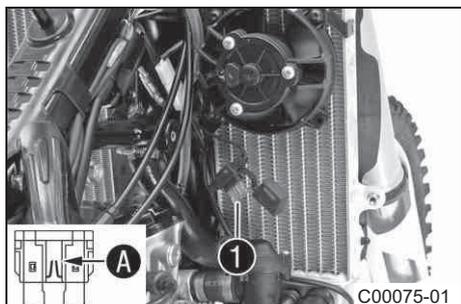
- Вставить новый предохранитель. Предохранитель (58011109105) (☛ стр. 110)

Информация
 Для замены использовать только эквивалентный предохранитель.

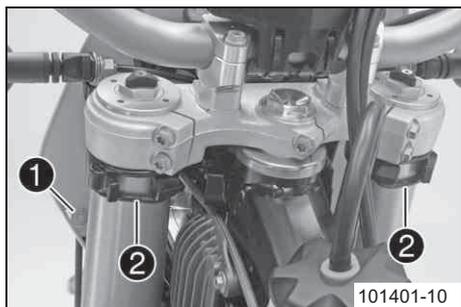
- Установить защитный предохранитель.

Заключительные работы

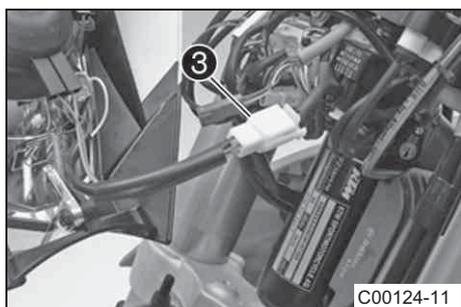
- Установить топливный бак ☛ (☛ стр. 60).
- Установить сиденье. (☛ стр. 55)



14.7 Демонтаж защиты передней фары вместе с фарой

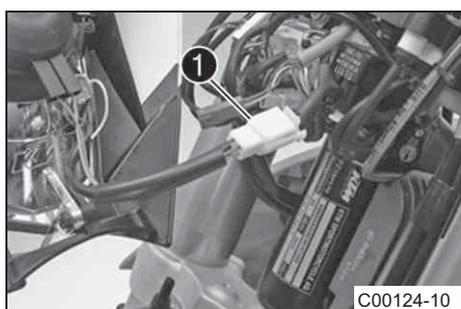


- Отключить все потребители электроэнергии и заглушить двигатель.
- Снять винт ❶ и зажим.
- Ослабить резиновый хомут ❷. Поднять защитную крышку и наклонить ее вперед.



- Вытащить штепсельный разъем ❸ и снять защитную крышку с фарой.

14.8 Установка защиты передней фары вместе с фарой



Основные работы

- Подключить штепсельный разъем ❶.
- Установить защитную крышку и зафиксировать резиновый хомут ❷.



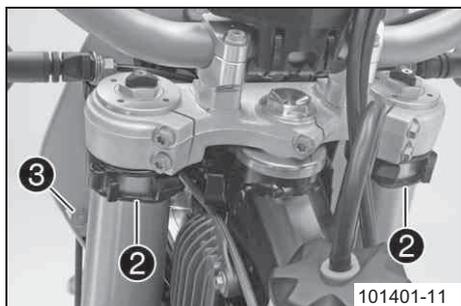
Информация

Необходимо убедиться в том, что монтажные выступы вошли в зацепление с крылом.

- Установить тормозную магистраль и жгут проводов. Установить зажим. Установить винт ❸ и выполнить его затяжку.

Заключительные работы

- Проверить настройку фары. (☛ стр. 89)



14.9 Замена лампы передней фары

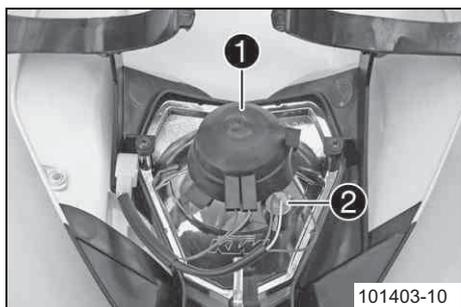
Примечание

Повреждение отражателя Снижение яркости освещения

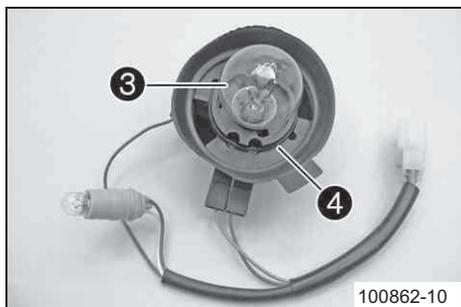
- При нагреве смазка с лампы испаряется и оседает на отражателе. Перед установкой необходимо очистить лампу и не допускать попадания на нее смазки.

Предварительные работы

- Снять защиту передней фары вместе с фарой. (☛ стр. 87)



101403-10



100862-10

Основные работы

- Поворачивать резиновый колпачок ❶ вместе с гнездом лампы против часовой стрелки до упора и снять его.
- Вытянуть гнездо лампы ❷ стояночного света из отражателя.

- Слегка вдавить лампу фары ❸ в гнездо, до упора повернуть ее против часовой стрелки и вытащить.
- Вставить новую лампу фары.

Фара (S2/гнездо BA20d) (☛ стр. 110)

- Вставить резиновый колпачок вместе с гнездом лампы в отражатель и повернуть до упора по часовой стрелке.



Информация

Убедиться в том, что уплотнительное кольцо ❹ правильно установлено.

- Вставить гнездо лампы стояночного света в отражатель.

Заключительные работы

- Установить на место защитную крышку фары с фарой. (☛ стр. 87)

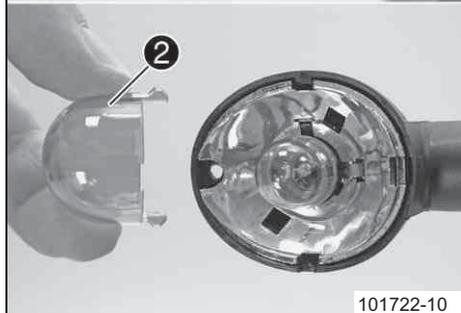
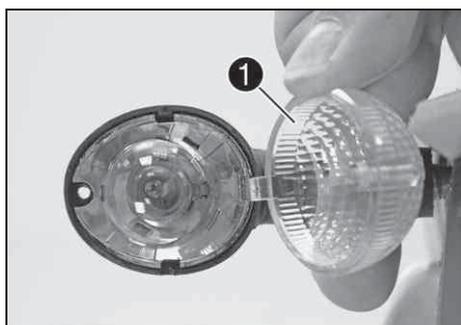
Проверить настройку фары. (☛ стр. 89)

14.10 Замена лампы сигнала поворота

Примечание

Повреждение отражателя Снижение яркости освещения

- При нагреве смазка с лампы испаряется и оседает на отражателе. Перед установкой необходимо очистить лампу и не допускать попадания на нее смазки.



101722-10

Основные работы (все модели EXC)

- Снять винт, расположенный сзади на корпусе сигнала поворота.
- Аккуратно вынуть рассеиватель ❶.
- Слегка нажать на оранжевый колпачок рассеивателя ❷ в области фиксирующих выступов и снять его.
- Аккуратно нажать на лампу в патроне, повернуть ее против часовой стрелки примерно на 30° и вынуть из патрона.



Информация

Не касаться пальцами отражателя и предохранять его от смазки.

- Аккуратно вжать новую лампу в патрон и повернуть ее по часовой стрелке до упора.

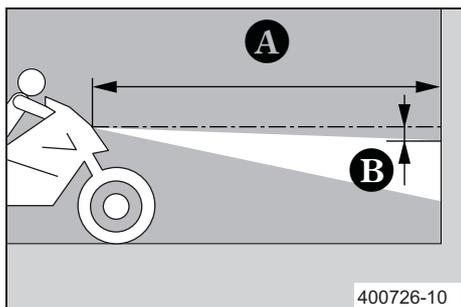
Сигнал поворота (RY10W / патрон BAU15s) (☛ стр. 110)

- Установить оранжевый колпачок.
- Установить в требуемое положение рассеиватель.
- Вставить винт и повернуть его сначала против часовой стрелки так, чтобы он слегка зацепился с резьбой. Аккуратно затянуть винт.

Заключительные работы

- Проверить надлежащее функционирование системы сигналов поворота.

14.11 Проверка настройки передней фары



- Ровно расположить транспортное средство на горизонтальной поверхности перед светлой стеной и сделать метку по высоте центра передней фары с ближним светом.
- Сделать другую метку на расстоянии **B** под первой меткой.

Руководящие указания

| | |
|---------------------|----------------|
| Расстояние B | 5 см (2 дюйма) |
|---------------------|----------------|

- Установить транспортное средство вертикально на расстоянии **A** от стены и включить ближний свет.

Руководящие указания

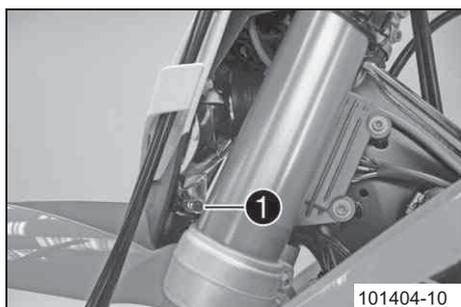
| | |
|---------------------|----------------|
| Расстояние A | 5 м (16 футов) |
|---------------------|----------------|

- Водитель должен сесть на мотоцикл.
- Включить ближний свет.
- Проверить настройку передней фары.

Граница между светом и тенью должна находиться точно на нижней отметке для мотоцикла с водителем.

- » Если граница света-тени не соответствует техническим требованиям:
 - Отрегулировать световой диапазон передней фары с ближним светом. (☛ стр. 89)

14.12 Регулировка диапазона передней фары



Предварительные работы

- Проверить настройку передней фары. (☛ стр. 89)

Основные работы

- Ослабить винт **1**.
- Отрегулировать направление луча, перемещая фару вверх или вниз.

Руководящие указания

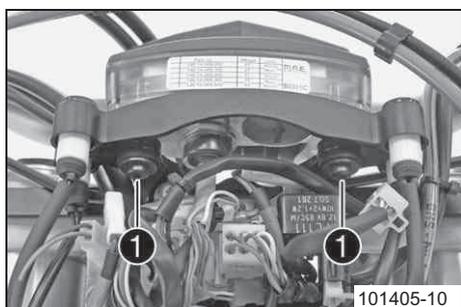
Граница между светом и тенью должна находиться точно на нижней отметке для мотоцикла с водителем (отметка согласно указаниям в разделе «Проверка на направленности луча»).

Информация

При изменении нагрузки на мотоцикл (веса водителя) может потребоваться выполнение корректировки направления луча.

- Выполнить затяжку винта **1**.

14.13 Замена батареи спидометра

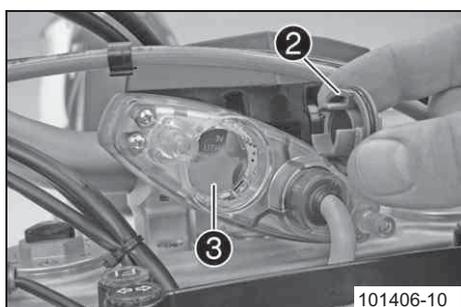


Подготовительные работы

- Снять защитную крышку фары с фарой. (☛ стр. 87)

Основные работы

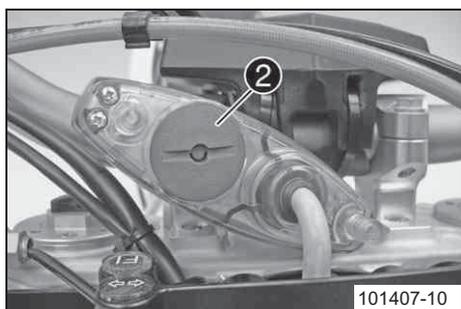
- Снять винты **1**.
- Выполняя действия сверху, вытянуть спидометр из кронштейна.



- Используя монету, до упора повернуть запорную крышку **2** против часовой стрелки и снять ее.
- Извлечь батарею спидометра **3**.
- Вставить новую батарею этикеткой вверх.

Батарея спидометра (CR 2430) (☛ стр. 110)

- Убедиться в том, что уплотнительное кольцо запорной крышки правильно установлено.

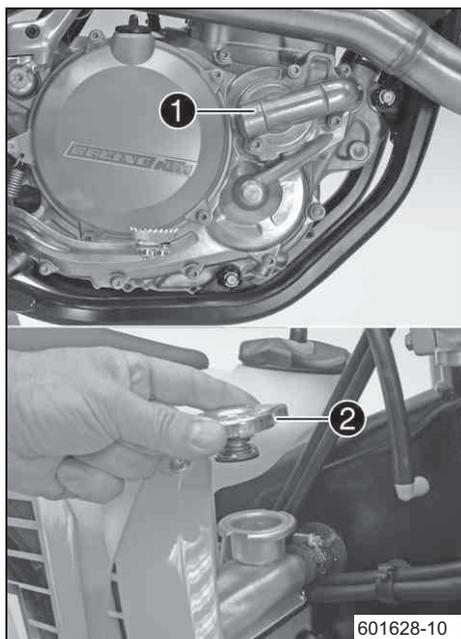


- Установить на место запорную крышку ❷ и, используя монету, повернуть ее до упора по часовой стрелке.
- Нажать любую кнопку на спидометре.
 - ✓ Происходит включение спидометра.
- Установить спидометр в кронштейне.
- Установить и затянуть винты и шайбы.

Заключительные работы

- Установить на место защитную крышку фары и фару. (☛ стр. 87)
- Проверить настройку фары. (☛ стр. 89)
- Выставить километры или мили. (☛ стр. 16)
- Отрегулировать функции спидометра. (☛ стр. 17)
- Настроить часы. (☛ стр. 17)

15.1 Система охлаждения



Водяной насос ❶ в двигателе обеспечивает поток охладителя.

Давление в системе охлаждения, возникающее в результате нагрева, регулируется клапаном в крышке радиатора ❷. Излишек, возникающий от теплового расширения, перетекает в компенсационный бачок. Когда температура падает, этот излишний охладитель всасывается обратно в систему охлаждения. Это позволяет выдерживать указанную температуру охладителя, не причиняя повреждений.

120°C (248°F)

Охлаждение происходит с помощью потока воздуха.

Чем ниже скорость, чем меньше эффект охлаждения. При загрязнении пластин радиатора также снижается эффект охлаждения.

Вентилятор системы охлаждения обеспечивает дополнительное охлаждение. Он управляется термореле.

15.2 Проверка уровня антифриза и охладителя



Предупреждение

Опасность ожога Во время работы мотоцикла охладитель сильно нагревается и находится под давлением.

- Не снимать крышку радиатора, шланги радиатора и другие компоненты системы охлаждения при горячем двигателе. Необходимо дать двигателю и системе охлаждения остыть. В случае ожога немедленно промыть теплой водой.



Предупреждение

Опасность отравления Охладитель ядовит и опасен для здоровья.

- Избегать контакта охладителя с кожей, глазами и одеждой. Если охладитель попадет в глаза, немедленно промыть водой и обратиться к врачу. Пораженные участки кожи сразу же промыть водой с мылом. В случае проглатывания охладителя необходимо немедленно обратиться к врачу. Одежду, на которую попал охладитель, следует заменить. Охладитель должен храниться в недоступном для детей месте.

Условие

Двигатель должен быть холодным.

- Установить мотоцикл прямо, на горизонтальной поверхности.
- Снять крышку радиатора.
- Проверить охладитель-антифриз.

-25... -45°C (-13... -49°F)

- » Если охладитель-антифриз не соответствует техническим требованиям:
 - Откорректировать охладитель-антифриз.
- Проверить уровень охладителя в компенсационном бачке.

Уровень охлаждающей жидкости ❶ над лопастями радиатора

10 мм (0,39 дюйма)

- » Если уровень жидкости не соответствует норме:
 - Откорректировать концентрацию антифриза.

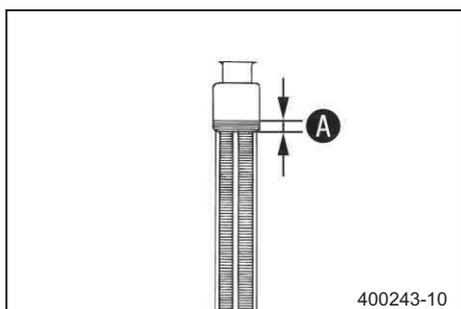
Вариант 1

Охладитель (☛ стр. 114)

Вариант 2

Охладитель (готовая к использованию смесь) (☛ стр. 114)

- Установить крышку радиатора.



15.3 Проверка уровня охлаждающей жидкости



Предупреждение

Опасность ожога Во время работы мотоцикла охладитель сильно нагревается и находится под давлением.

- Не снимать крышку радиатора, шланги радиатора и другие компоненты системы охлаждения при горячем двигателе. Необходимо дать двигателю и системе охлаждения остыть. В случае ожога немедленно промыть теплой водой.



Предупреждение

Опасность отравления Охладитель ядовит и опасен для здоровья.

- Избегать контакта охладителя с кожей, глазами и одеждой. Если охладитель попадет в глаза, немедленно промыть водой и обратиться к врачу. Пораженные участки кожи сразу же промыть водой с мылом. В случае проглатывания охладителя необходимо немедленно обратиться к врачу. Одежду, на которую попал охладитель, следует заменить. Охладитель должен храниться в недоступном для детей месте.

Условие

Двигатель должен быть холодным.

- Припарковать мотоцикл на горизонтальной поверхности.
- Расположить мотоцикл вертикально на ровной поверхности.
- Снять крышку радиатора.
- Проверить уровень охлаждающей жидкости в радиаторе.

| | |
|---|--------------------|
| Уровень охлаждающей жидкости A над лопастями радиатора | 10 мм (0,39 дюйма) |
|---|--------------------|

- » Если уровень жидкости не соответствует норме:
 - Откорректировать концентрацию антифриза.

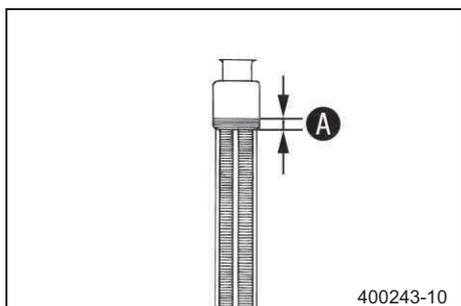
Вариант 1

Охладитель (☛ стр. 114)

Вариант 2

Охладитель (готовая к использованию смесь) (☛ стр. 114)

- Поставить на место крышку радиатора.



15.4 Слив охладителя



Предупреждение

Опасность ожога Во время работы мотоцикла охладитель сильно нагревается и находится под давлением.

- Не снимать крышку радиатора, шланги радиатора и другие компоненты системы охлаждения при горячем двигателе. Необходимо дать двигателю и системе охлаждения остыть. В случае ожога немедленно промыть теплой водой.



Предупреждение

Опасность отравления Охладитель ядовит и опасен для здоровья.

- Избегать контакта охладителя с кожей, глазами и одеждой. Если охладитель попадет в глаза, немедленно промыть водой и обратиться к врачу. Пораженные участки кожи сразу же промыть водой с мылом. В случае проглатывания охладителя необходимо немедленно обратиться к врачу. Одежду, на которую попал охладитель, следует заменить. Охладитель должен храниться в недоступном для детей месте.

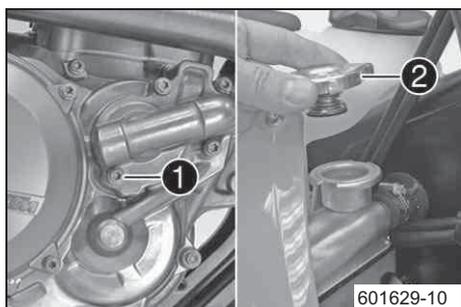
Условие

Двигатель должен быть холодным.

- Установить мотоцикл прямо.
- Подставить под двигатель подходящую емкость.
- Вынуть винт **1**. Снять крышку радиатора **2**.
- Полностью слить охладитель.
- Установить винт **1** с новым уплотнительным кольцом и затянуть его.

Руководящие указания

| | | |
|-----------------------------|-------|-----------------------------|
| Винт крышки водяного насоса | M6x25 | 15 Нм (11,1 фунт-сила-фута) |
|-----------------------------|-------|-----------------------------|



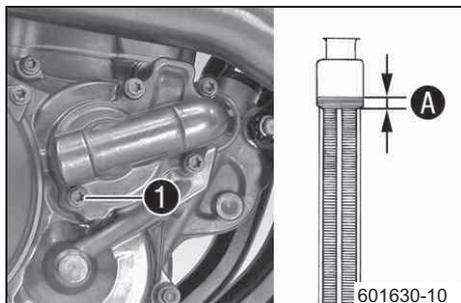
15.5 Заполнение системы охлаждения



Предупреждение

Опасность отравления Охладитель ядовит и опасен для здоровья.

- Избегать контакта охладителя с кожей, глазами и одеждой. Если охладитель попадет в глаза, немедленно промыть водой и обратиться к врачу. Пораженные участки кожи сразу же промыть водой с мылом. В случае проглатывания охладителя необходимо немедленно обратиться к врачу. Одежду, на которую попал охладитель, следует заменить. Охладитель должен храниться в недоступном для детей месте.



- Убедиться в том, что винт ❶ затянут.
- Поставить мотоцикл вертикально.
- Залить охлаждающую жидкость до значения ❹ над лопастями радиатора.

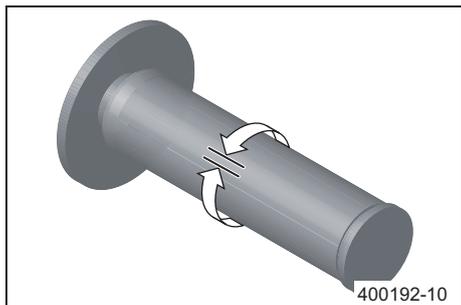
Руководящие указания

10 мм (0,39 дюйма)

| | | |
|----------------------|-----------------|---|
| Охлаждающая жидкость | 1,2 л (1,3 кв.) | Охлаждающая жидкость (☛ стр. 114) |
| | | Охлаждающая жидкость (раствор, готовый к применению) (☛ стр. 114) |

- Установить на место крышку радиатора.
- Выполнить короткий пробный заезд.
- Проверить уровень охлаждающей жидкости. (☛ стр. 92)

16.1 Проверка свободного хода троса акселератора



- Проверить плавность работы ручки акселератора.
- Установить руль в прямое положение. Повернуть ручку акселератора вперед и назад, чтобы определить свободный ход троса акселератора.

| |
|--|
| Свободный ход троса акселератора 3... 5 мм (0,12... 0,2 дюйма) |
|--|

- » Если свободный ход троса акселератора не соответствует данным технической характеристики:
 - Отрегулировать свободный ход троса акселератора. ↗ (☛ стр. 94)



Опасность

Опасность отравления Выхлопные газы обладают отравляющим свойством – их вдыхание может привести к потере сознания и/или летальному исходу.

- При работающем двигателе всегда следует обеспечивать достаточную вентиляцию помещения; не запускать двигатель в закрытом помещении без эффективной системы вытяжки.

- Запустить двигатель в режиме холостого хода. Повернуть руль из одного крайнего положения в другое.

| |
|---|
| Во всем диапазоне перемещения руля не должно происходить изменения оборотов холостого хода. |
|---|

- » Если обороты холостого хода меняются:
 - Отрегулировать свободный ход троса акселератора. ↗ (☛ стр. 94)

16.2 Регулировка свободного хода троса акселератора ↗

Подготовительные работы

- Снять сиденье. (☛ стр. 55)
- Снять топливный бак. ↗ (☛ стр. 59)
- Проверить прокладку троса акселератора. (☛ стр. 66)

Основные работы

- Установить руль в прямое положение.
- Отодвинуть задние муфты ❶.
- Ослабить гайку ❷. Повернуть регулировочный винт ❸ вовнутрь как можно дальше.
- Ослабить гайку ❹. Повернуть регулировочный винт ❺ так, чтобы трос акселератора имел свободный ход на ручке акселератора.

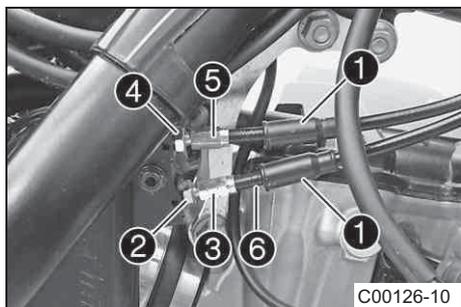
Руководящие указания

| | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| Свободный ход троса акселератора | 3... 5 мм (0,12... 0,2 дюйма) |
|----------------------------------|-------------------------------|

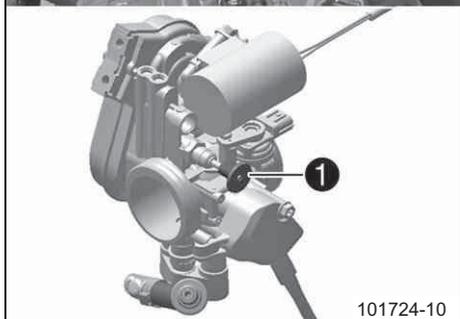
- Затянуть гайку ❹.
- Нажать и удерживать ручку акселератора в закрытом положении. Поворачивать регулировочный винт ❸ к внешней стороне, пока трос акселератора ❻ не будет иметь свободный ход.
- Затянуть гайку ❷.
- Подвинуть муфты ❶ вперед. Проверить плавность работы ручки акселератора.

Заключительные работы

- Установить топливный бак. ↗ (☛ стр. 60)
- Установить сиденье. (☛ стр. 55)
- Проверить свободный ход троса акселератора. (☛ стр. 94)



16.3 Регулировка оборотов холостого хода



101724-10

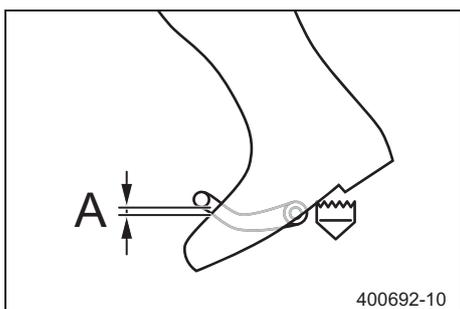
- Прогреть двигатель и полностью вдавить винт регулировки оборотов холостого хода ❶.
- Настроить необходимые обороты холостого хода, повернув винт регулировки оборотов холостого хода.

Руководящие указания

| | |
|------------------------|---------------------|
| Обороты холостого хода | 1800... 1900 об/мин |
|------------------------|---------------------|

i **Информация**
 Поворот против часовой стрелки увеличивает обороты холостого хода.
 Поворот по часовой стрелке уменьшает обороты холостого хода.

16.4 Проверка исходного положения рычага переключения передач



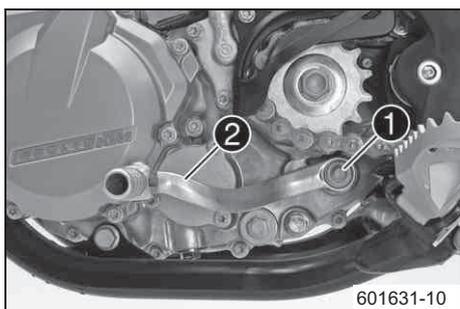
400692-10

- Сесть на мотоцикл в положение вождения и определить расстояние **A** между верхней частью вашей обуви и рычагом переключения передач.

| | |
|---|-------------------------------------|
| Зазор между рычагом переключения передач и верхней частью обуви | 10... 20 мм (0,39... 0,79 дюйма) |
|---|-------------------------------------|

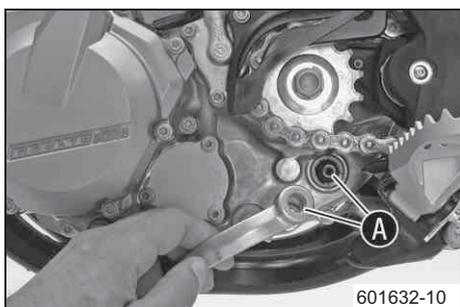
- » Если расстояние не соответствует данным технической характеристики:
 - Отрегулировать исходное положение рычага переключения передач. ↪ (стр. 95)

16.5 Регулировка исходного положения рычага переключения передач



601631-10

- Отвернуть винт ❶ и снять рычаг переключения передач ❷.



601632-10

- Очистить зубцы **A** рычага переключения передач и стержень переключения передач.
- Установить рычаг переключения передач на стержень переключения передач в необходимое положение и включить передачу.

i **Информация**
 Диапазон регулировки ограничен.
 Рычаг переключения передач не должен соприкасаться с любыми другими компонентами мотоцикла во время операции переключения передач

- Установить и затянуть винт.

Руководящие указания

| | | | |
|----------------------------------|----|-------------------------------|---------------|
| Винт рычага переключения передач | M6 | 14 Нм (10,3 фунт-сила-фут) | Loctite® 243™ |
|----------------------------------|----|-------------------------------|---------------|

17.1 Замена сетчатого топливного фильтра



Опасность

Опасность возгорания Топливо легко воспламеняется.

- Транспортное средство ни при каких обстоятельствах нельзя заправлять возле открытого пламени или горящих сигарет, а перед заправкой всегда нужно отключать двигатель. Необходимо соблюдать осторожность, чтобы не пролить топливо, особенно на горячие компоненты транспортного средства. Пролитое топливо необходимо сразу же вытереть.
- Топливо в топливном баке расширяется при нагреве и в случае избыточного заполнения бака может перелиться. См. примечания по заправке.



Предупреждение

Опасность отравления Топливо ядовито и представляет опасность для здоровья.

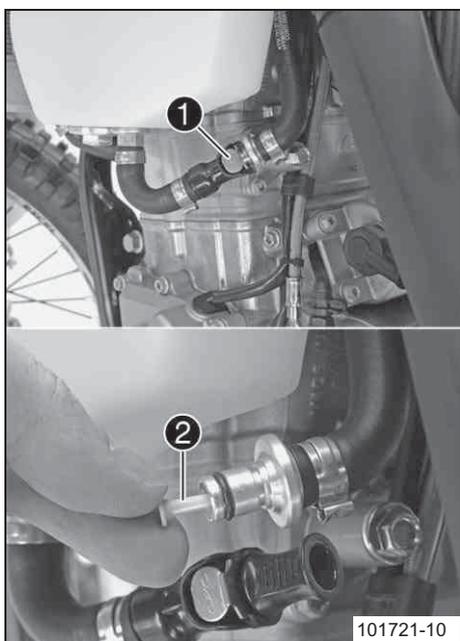
- Необходимо избегать контакта топлива с кожей, глазами и одеждой. Нельзя вдыхать пары топлива. Если топливо попадет в глаза, необходимо немедленно промыть глаза водой и обратиться к врачу. Кожу после контакта с топливом следует сразу же промыть водой с мылом. В случае проглатывания топлива необходимо немедленно обратиться к врачу. Одежду, на которую попало топливо, следует заменить.



Предупреждение

Экологическая опасность Неправильное обращение с топливом представляет опасность для окружающей среды.

- Нельзя допускать попадания топлива в грунтовые воды, почву или в систему канализации.



101721-10

- Тщательно очистить вставное соединение ❶ топливной линии сжатым воздухом.



Информация

Ни при каких обстоятельствах не допускать попадания загрязнений в топливную линию. Грязь засоряет инжекторный клапан.

- Отсоединить вставное соединение топливной линии.
- Извлечь сетчатый топливный фильтр ❷ из соединителя.
- Вставить новый сетчатый топливный фильтр до упора в соединитель.
- Подсоединить вставное соединение топливной линии.



Опасность

Опасность отравления Выхлопные газы ядовиты, и их вдыхание может привести к потере сознания и/или гибели.

- При работающем двигателе всегда следует убедиться, что имеется достаточная вентиляция, не запускать и не эксплуатировать двигатель в закрытом пространстве без наличия эффективной системы вытяжки отработавших газов.
- Запустить двигатель и проверить его реагирование.

17.2 Проверка уровня моторного масла

Условия

Температура двигателя должна быть рабочей.

Подготовительные работы

- Установить мотоцикл прямо, на горизонтальной поверхности.

Основные работы

- Проверить уровень моторного масла.

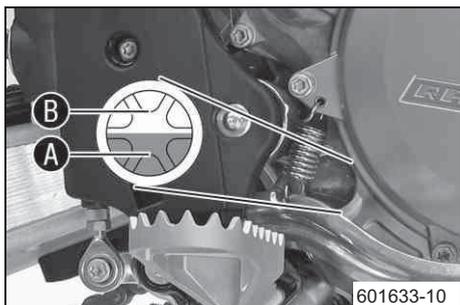


Информация

После отключения двигателя следует подождать одну минуту, прежде чем проверять уровень масла.

Уровень моторного масла находится между отметками **A** и **B**.

- » Если уровень моторного масла находится ниже отметки **A**:
 - Добавить моторное масло. (☛ стр. 99)
- » Если уровень моторного масла находится на отметке **B** или выше:
 - Привести в соответствие уровень моторного масла.



601633-10

17.3 Замена моторного масла и фильтра, очистка масляных сеток

Предупреждение
Опасность ожога Моторное и трансмиссионное масло во время движения мотоцикла очень быстро нагреваются.
 – Необходимо воспользоваться специальной защитной одеждой и перчатками. В случае ожога немедленно промыть теплой водой.

Предупреждение
Экологическая опасность Опасные вещества наносят экологический ущерб.
 – Масло, смазку, фильтры, топливо, очистители, тормозную жидкость и т. п. следует утилизировать в соответствии с применимыми нормативными положениями.

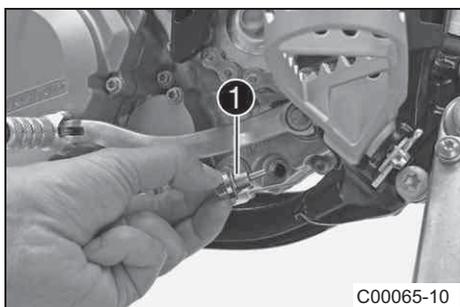
Информация
 Сливать моторное масло следует только тогда, когда двигатель теплый.

Подготовительные работы (EXC SIX DAYS, EXC AUS)

- Снять защиту двигателя. (☛ стр. 64)
- Припарковать мотоцикл на ровной поверхности.

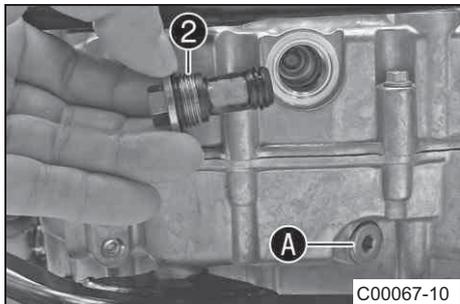
Основные работы

- Поместить под двигатель подходящий контейнер.
- Снять маслосливную пробку ❶ с магнитом и уплотнительным кольцом.

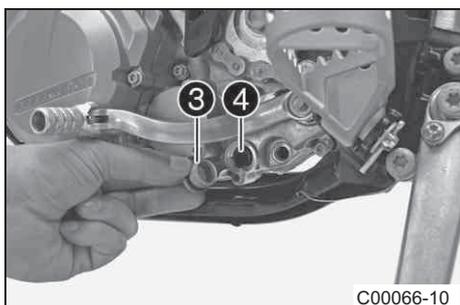


- Снять резьбовую заглушку ❷ с сетчатым фильтром и кольцом.

Информация
 Не удалять винт ❸.



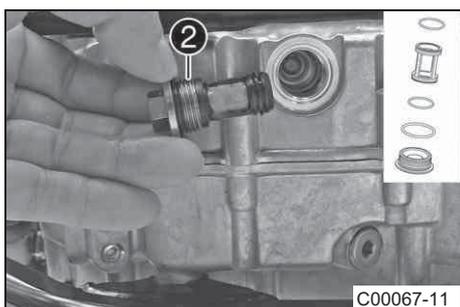
- Снять резьбовую заглушку ❸ с сетчатым фильтром для масла ❹ и кольца.
- Полностью слить моторное масло.
- Тщательно очистить детали и уплотнительные поверхности.

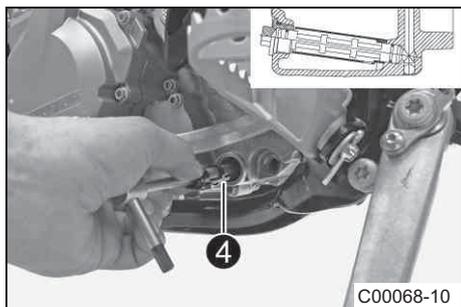


- Установить и затянуть маслосливную пробку ❷ с уплотнительным кольцом.

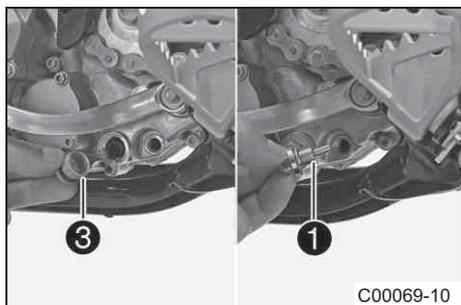
Руководящие указания

| | |
|--|---------------------------------------|
| Заглушка, сетчатый фильтр трансмиссионного масла | M20x1,5 15 Нм (11,1 фунт-сила-фут) |
|--|---------------------------------------|





- Расположить масляный сетчатый фильтр с уплотнительными кольцами на штифтовой гаечный ключ.
- Протолкнуть штифтовой гаечный ключ через канал в высверленное отверстие к противоположной стороне кожуха двигателя и продвинуть сетчатый фильтр как можно дальше в кожух двигателя.



- Установить и затянуть резьбовую заглушку ③ с уплотнительным кольцом.

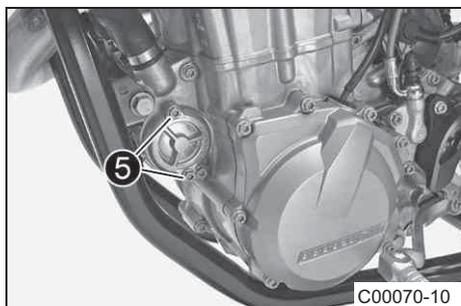
Руководящие указания

| | | |
|--|---------|----------------------------|
| Заглушка, сетчатый фильтр трансмиссионного масла | M20x1,5 | 15 Нм (11,1 фунт-сила-фут) |
|--|---------|----------------------------|

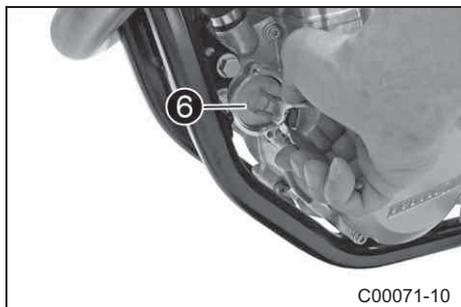
- Установить и затянуть маслосливную пробку ① с магнитом и уплотнительным кольцом.

Руководящие указания

| | | |
|--------------------------------|---------|----------------------------|
| Маслосливная пробка с магнитом | M12x1,5 | 20 Нм (14,8 фунт-сила-фут) |
|--------------------------------|---------|----------------------------|



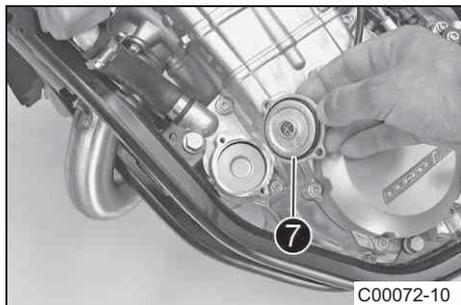
- Удалить винты ⑤. Удалить корпус масляного фильтра с кольцом.



- Вытянуть масляный фильтр ⑥ из корпуса масляного фильтра.

| |
|---|
| Щипцы для пружинных стопорных колец (51012011000) |
|---|

- Полностью слить моторное масло.
- Тщательно очистить детали и уплотнительные поверхности.



- Расположить мотоцикл на боку и заполнить корпус масляного фильтра примерно на 1/3 моторным маслом.

- Смазать уплотнительное кольцо крышки масляного фильтра ⑦ и установить его вместе с крышкой масляного фильтра.

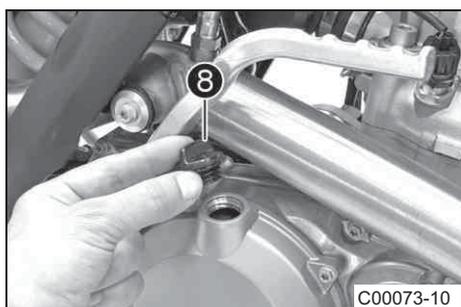
- Установить и затянуть винты.

Руководящие указания

| | | |
|---|----|---------------------------|
| Винт крепления крышки масляного фильтра | M5 | 6 Нм (4,4 фунт-сила-фута) |
|---|----|---------------------------|

- Поднять мотоцикл в вертикальное положение.

- Снять пробку заливной горловины ⑧ с уплотнительным кольцом на крышке сцепления и долить моторное масло.



| | | | |
|----------------|-----------------|--|--|
| Моторное масло | 1,5 л (1,6 кв.) | Моторное масло (SAE 10W/50) (☛ стр. 114) | |
| | | Альтернативное моторное масло для жестких условий эксплуатации и увеличения производительности | Моторное масло (SAE 10W/60) (00062010035) (☛ стр. 114) |

**Информация**

Результатом нехватки моторного масла или его низкого качества является преждевременный износ двигателя.

- Установить и закрутить пробку маслосливной горловины с уплотнительным кольцом.

**Опасность**

Опасность отравления Выхлопные газы ядовиты, их вдыхание может привести к потере сознания и (или) смерти.

- При работающем двигателе всегда необходимо наличие достаточной вентиляции. Нельзя допускать пуск или работу двигателя в закрытом помещении без эффективной вытяжной системы вентиляции для отвода выхлопных газов.

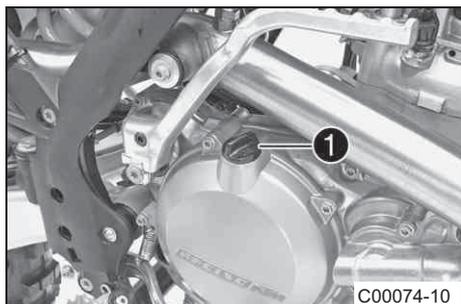
- Запустить двигатель и проверить, не пропускает ли он масло.

**Заключительные работы
(EXC SIX DAYS, EXC AUS)**

- Установить защиту двигателя. (☛ стр. 68)
- Проверить уровень моторного масла. (☛ стр. 96)

17.4 Долив моторного масла**Информация**

Результатом нехватки моторного масла или его низкого качества является преждевременный износ двигателя.



- Установить и закрутить пробку маслосливной горловины ❶ с уплотнительным кольцом
- Долить моторное масло того же типа, что использовалось при последней замене масла.

Тип моторного масла: SAE 10W/50 (☛ стр. 114)

Альтернативный вариант 1

Тип моторного масла: SAE 10W/60 (☛ стр. 114)

**Информация**

В целях оптимальной эффективности работы не смешивать моторные масла разных типов.

При необходимости заменить моторное масло.

- Установить и затянуть заглушку горловины масляного фильтра с уплотнительным кольцом.

**Опасность**

Опасность отравления Выхлопные газы ядовиты, их вдыхание может привести к потере сознания и (или) смерти.

- При работающем двигателе всегда необходимо наличие достаточной вентиляции. Нельзя допускать пуск или работу двигателя в закрытом помещении без эффективной вытяжной системы вентиляции для отвода выхлопных газов.

- Запустить двигатель и проверить, не пропускает ли он масло.

18.1 Мойка мотоцикла

Примечание

Существенное повреждение Повреждение и разрушение компонентов при использовании оборудования для мойки под высоким давлением

- При мойке транспортного средства устройством подачи воды под давлением не направлять струю воды непосредственно на электрические компоненты, разъемы, кабели, подшипники и т. п. Сохранять расстояние не менее 60 см между соплом устройства мойки под давлением и компонентом. Чрезмерное давление может вызвать неисправности или разрушить эти детали.

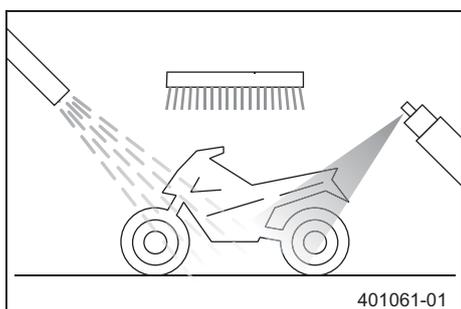
**Предупреждение**

Экологическая опасность Опасные вещества наносят экологический ущерб.

- Масло, смазку, фильтры, топливо, очистители, тормозную жидкость и т. п. следует утилизировать в соответствии с применимыми нормативными положениями.

**Информация**

При регулярной мойке мотоцикла его стоимость и внешний вид будут сохраняться в течение длительного срока. Необходимо избегать попадания прямых солнечных лучей на мотоцикл во время мойки.



- Закрыть выхлопную систему, чтобы в нее не попала вода.
- Сначала смыть крупные частицы грязи слабой струей воды.
- На особо загрязненные участки нанести распылением обычный очиститель для мотоциклов, а затем очистить кистью.

Очиститель для мотоциклов (☛ стр. 116)

**Информация**

Транспортное средство следует мыть теплой водой с обычным очистителем для мотоциклов, пользуясь мягкой губкой.

Никогда не наносите очиститель на сухой мотоцикл, всегда сначала ополаскивайте его водой.

- Ополоснув мотоцикл небольшой струей воды, необходимо дать ему полностью высохнуть.
- Снять заглушку выхлопной системы.

**Предупреждение**

Опасность несчастного случая Снижение эффективности торможения из-за мокрых или загрязненных тормозов

- Очистить или просушить загрязненные или мокрые тормоза мягким торможением на ходу.

- После мойки немного проехать на мотоцикле, пока не разогреется двигатель.

**Информация**

Под действием вырабатываемого тепла испаряется вода, которая находится в недоступных участках двигателя и на тормозах.

- После того как мотоцикл остынет, смазать все подвижные части и подшипники.
- Очистить цепь. (☛ стр. 61)
- Обработать оголенные металлические детали (за исключением тормозных дисков и выхлопной системы) антикоррозионными средствами.

Материалы для чистки и обработки металла, резины и пластика (☛ стр. 116)

- Обработать все пластиковые детали и детали с порошковым покрытием мягким средством для чистки и ухода.

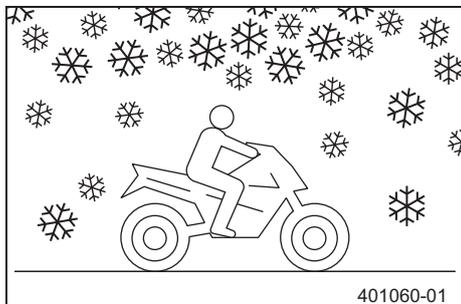
Очиститель для лакокрасочного покрытия и полироль для глянцевых и матовых поверхностей, оголенного металла и пластика (☛ стр. 117)

18.2 Проверка и обслуживание для эксплуатации в зимний период

**Информация**

Если мотоцикл эксплуатируется зимой, следует предполагать, что на дорогах может быть соль. Необходимо предпринять меры предосторожности против ее агрессивного воздействия.

Если транспортное средство эксплуатировалось на дороге с солью, необходимо промыть его холодной водой. Теплая вода усилит коррозионное воздействие соли.



- Вымыть мотоцикл. (☛ стр. 100)
- Очистить тормоза.

**Информация**

После **КАЖДОЙ** поездки по дорогам с солью необходимо тщательно промыть тормозные скобы и колодки холодной водой и просушить досуха. Это делается после охлаждения деталей в собранном состоянии.

После эксплуатации на дорогах с солью следует тщательно промыть мотоцикл холодной водой и просушить соответствующим образом.

- Обработать двигатель, маятник и другие оголенные и оцинкованные детали (за исключением тормозных дисков) антикоррозионным веществом на основе воска.

**Информация**

Во избежание серьезного снижения эффективности торможения необходимо следить, чтобы антикоррозионное вещество не попало на тормозные диски.

- Очистить цепь. (☛ стр. 61)

19.1 Хранение

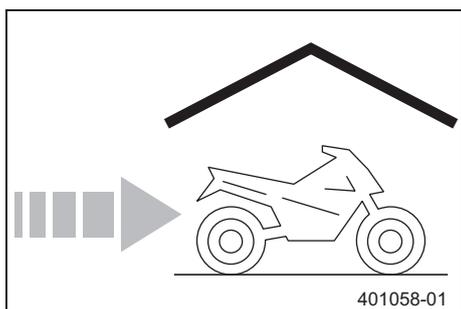
**Предупреждение**

Опасность отравления Топливо ядовито и опасно для здоровья.

- Избегать попадания топлива на кожу, в глаза и на одежду. Не вдыхать пары топлива. При попадании топлива в глаза следует немедленно промыть их водой, а затем обратиться за медицинской помощью. Пораженные участки кожи следует немедленно вымыть проточной водой с мылом. При попадании топлива в желудочно-кишечный тракт следует немедленно обратиться за медицинской помощью. Одежду, на которую попало топливо, следует немедленно сменить. Хранить топливо в подходящей таре в соответствии с действующими требованиями и в недоступном для детей месте.

**Информация**

Если необходимо поставить мотоцикл на гаражное хранение на длительный срок, следует предпринять определенные действия. Прежде, чем ставить мотоцикл на хранение, проверить все детали на функционирование и износ. Если требуются обслуживание, ремонт или замена, рекомендуется произвести их в период хранения (меньше будет перегружена мастерская). За счет этого можно будет избежать очередей в мастерской в начале нового сезона.



- Вымыть мотоцикл. (☛ стр. 100)
- Заменить моторное масло и фильтр, очистить масляные сетки. ☛ (☛ стр. 97)
- Проверить уровень антифриза и охладителя. (☛ стр. 91)
- При последней заправке топливом перед выводом мотоцикла из эксплуатации необходимо добавить присадку в топливо.

Присадка в топливо (☛ стр. 116)

- Проверить давления в шинах. (☛ стр. 81)
- Снять аккумуляторную батарею. ☛ (☛ стр. 83)
- Подзарядить аккумуляторную батарею. ☛ (☛ стр. 83)

Руководящие указания

| | |
|---|---------------------------|
| Температура хранения аккумуляторной батареи без прямых солнечных лучей. | 0... 35°C (32... 95°F) |
|---|---------------------------|

- Транспортное средство следует хранить в сухом месте, не подверженном большим колебаниям температуры.

**Информация**

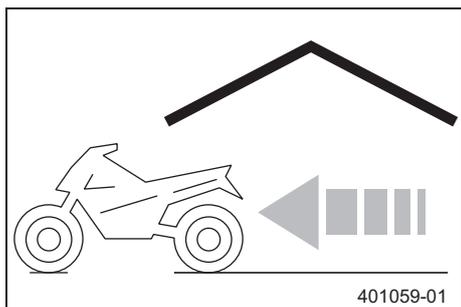
КТМ рекомендует поставить мотоцикл на домкрат.

- Поднять мотоцикл при помощи подъемной стойки. (☛ стр. 44)
- Накрыть мотоцикл пористым материалом или одеялом. Не использовать непористые материалы, т. к. они задерживают влагу, что приводит к образованию коррозии.

**Информация**

Следует избегать работы двигателя в течение непродолжительных периодов времени. Поскольку двигатель не может как следует разогреться, пары воды, образуемые во время сгорания, конденсируются и вызывают ржавчину клапанов и выхлопной системы.

19.2 Подготовка к эксплуатации после хранения



- Снять мотоцикл с подъемной стойки. (☛ стр. 44)
- Установить аккумуляторную батарею. ☛ (☛ стр. 83)
- Залить топливо. (☛ стр. 33)
- Произвести проверку и обслуживание для подготовки к эксплуатации. (☛ стр. 30)
- Выполнить пробный заезд.

| Проблемы | Возможная причина | Действия |
|---|---|--|
| Двигатель не запускается (электростартер) | Отказ из-за нарушения правил эксплуатации | – Выполнить процедуру запуска (☛ стр. 30) |
| | Разрядка аккумулятора | – Зарядить аккумулятор ☛ (☛ стр. 83) – Проверить напряжение зарядки ☛ – Проверить замкнутый ток ☛ – Проверить обмотку статора генератора переменного тока ☛ |
| | Перегоревший главный предохранитель | – Заменить главный предохранитель (☛ стр. 84) |
| | Неисправность реле стартера | – Заменить реле стартера ☛ |
| | Неисправность стартера | – Проверить стартер ☛ |
| Вал двигателя вращается, но запуска не происходит | Отказ из-за нарушения правил эксплуатации | – Выполнить процедуру запуска (☛ стр. 30) |
| | Отсоединен топливный шланг | – Подключить топливный шланг |
| | Перегоревший плавкий предохранитель 1 | – Заменить плавкие предохранители отдельных потребителей энергии (☛ стр. 85) |
| | Перегоревший плавкий предохранитель 2 | – Заменить плавкие предохранители отдельных потребителей энергии (☛ стр. 85) |
| | Неправильная настройка оборотов холостого хода | – Отрегулировать обороты холостого хода ☛ (☛ стр. 95) |
| | Замасленная или влажная свеча зажигания | – Очистить и просушить свечу зажигания или при необходимости заменить |
| | Слишком большой зазор между электродами свечи зажигания | – Отрегулировать зазор – Руководящие указания – Зазор между электродами свечи зажигания 0,9 мм (0,035 дюйма) |
| | Неисправная система зажигания | – Проверить систему зажигания ☛ |
| | Короткое замыкание провода вследствие износа электропроводки, неисправность электронного выключателя зажигания или аварийного выключателя | – Проверить электропроводку (визуальный осмотр) – Проверить электрическую систему |
| | Окисление штекерного разъема устройства управления электронным впрыском топлива, генератора импульсов системы зажигания или катушки зажигания | – Очистить штекерный разъем и обработать аэрозолем для контактов |
| Неисправность в системе впрыска топлива | – Считать диагностическую информацию, воспользовавшись фирменным сканером KTM ☛ | |
| Двигатель не набирает обороты | Неисправность в системе впрыска топлива | – Считать диагностическую информацию, воспользовавшись фирменным сканером KTM ☛ |
| | Неисправная система зажигания | – Катушка зажигания – Проверить вторичную обмотку ☛ – Проверить разъем свечи зажигания ☛ – Проверить обмотку статора генератора переменного тока ☛ |
| Двигатель не развивает полную мощность | Чрезмерное загрязнение воздушного фильтра | – Очистить воздушный фильтр и корпус воздушного фильтра ☛ (☛ стр. 57) |
| | Чрезмерное загрязнение топливного фильтра | – Заменить топливный фильтр ☛ |
| | Неисправность в системе впрыска топлива | – Считать диагностическую информацию, воспользовавшись фирменным сканером KTM ☛ |
| | Утечка выхлопной системы, деформированная или недостаточная набивка из стекловолокна в главном глушителе | – Проверить выхлопную систему на наличие повреждений – Заменить набивку из стекловолокна главного глушителя ☛ (☛ стр. 58) |
| | Слишком маленький клапанный зазор | – Отрегулировать клапанный зазор ☛ |
| | Неисправная система зажигания | – Катушка зажигания – Проверить вторичную обмотку ☛ – Проверить разъем свечи зажигания ☛ – Проверить обмотку статора генератора переменного тока ☛ |
| Двигатель глохнет во время поездки | Отсутствие топлива | – Выполнить заправку (☛ стр. 31) |
| | Перегоревший плавкий предохранитель 1 | – Заменить плавкие предохранители отдельных потребителей энергии (☛ стр. 81) |
| | Перегоревший плавкий предохранитель 2 | – Заменить плавкие предохранители отдельных потребителей энергии (☛ стр. 81) |

| Проблемы | Возможная причина | Действия |
|---|--|---|
| Двигатель перегревается | Низкий уровень охлаждающей жидкости в системе охлаждения | <ul style="list-style-type: none"> – Проверить систему охлаждения на наличие утечек – Проверить уровень охлаждающей жидкости (☛ стр. 87) |
| | Недостаточный поток воздуха | – Заглушить двигатель при остановке |
| | Чрезмерное загрязнение пластин радиатора | – Очистить пластины радиатора |
| | Образование пены в системе охлаждения | <ul style="list-style-type: none"> – Слить охлаждающую жидкость ☛ (☛ стр. 87) – Залить новую охлаждающую жидкость ☛ (☛ стр. 88) |
| | Пережат шланг радиатора | – Заменить шланг радиатора ☛ |
| | Выход из строя термостата | <ul style="list-style-type: none"> – Проверить работоспособность термостата ☛ – Данные технической характеристики – Температура открытия: 70 °C (158 °F) |
| | Неисправность в системы охлаждения с вентилятором | <ul style="list-style-type: none"> – Проверить плавкий предохранитель вентилятора – Проверить плавкий предохранитель 4 – Проверить вентилятор системы охлаждения ☛ |
| Горит/мигает предупреждающий индикатор неисправности FI | Неисправность в системе впуска топлива | <ul style="list-style-type: none"> – Остановить мотоцикл и определить неисправный компонент по световому коду <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;">  Информация См. световой код </div> <ul style="list-style-type: none"> – Проверить проводку на наличие повреждений, а электрические штекерные разъемы на наличие коррозии и повреждений – Считать диагностическую информацию, воспользовавшись фирменным сканером KTM ☛ |
| | | <ul style="list-style-type: none"> – Проверить проводку на наличие повреждений, а электрические штекерные разъемы на наличие коррозии и повреждений – Считать диагностическую информацию, воспользовавшись фирменным сканером KTM ☛ |
| Повышенный расход масла | Пережат вентиляционный шланг | – Проложить вентиляционный шланг без перегибов или при необходимости заменить его |
| | Чрезмерно высокий уровень моторного масла | – Проверить уровень моторного масла (☛ стр. 96) |
| | Разжижение моторного масла (низкая вязкость) | – Заменить моторное масло и масляный фильтр и очистить сетчатые фильтры (☛ стр. 97) |
| | Износ поршня и цилиндра | – Поршень/цилиндр – измерить установочный зазор ☛ |
| Происходит разрядка аккумулятора | Аккумулятор не получает зарядки от генератора | <ul style="list-style-type: none"> – Проверить напряжение зарядки ☛ – Проверить обмотку статора генератора переменного тока ☛ |
| | Нежелательный потребитель энергии | – Проверить замкнутый ток ☛ |
| Отсутствуют значения спидометра (время, секундомер, время кругов) | Разрядка аккумуляторной батареи в спидометре | – Заменить аккумуляторную батарею в спидометре (☛ стр. 89) |
| Не работают дальний свет, ближний свет, стояночный фонарь, задний фонарь и лампа подсветки номерного знака | Перегоревший плавкий предохранитель 3 | – Заменить плавкие предохранители отдельных потребителей энергии (☛ стр. 85) |
| Не работают спидометр, звуковой сигнал, стоп-сигнал, сигнал поворота, вентилятор системы охлаждения (опция) | Перегоревший плавкий предохранитель 4 | – Заменить плавкие предохранители отдельных потребителей энергии (☛ стр. 85) |

| | |
|--|--|
| Блинка-код индикаторной лампы FI (MIL) |  02 Индикаторная лампа FI (MIL) мигает - 2 короткие вспышки |
| Состояние уровня ошибки | Датчик положения коленчатого вала – ошибка в цепи |

| | |
|---|--|
| Предупреждающий индикатор неисправности - Световой код FI |  06 Шесть коротких миганий предупреждающего индикатора неисправности FI |
| Состояние уровня ошибки | Цепь А датчика положения дроссельной заслонки – слишком низкий входной сигнал |
| | Цепь А датчика положения дроссельной заслонки – слишком высокий входной сигнал |

| | |
|--|--|
| Блинка-код индикаторной лампы FI (MIL) |  09 Индикаторная лампа FI (MIL) мигает - 9 коротких вспышек |
| Состояние уровня ошибки | Коллекторный датчик абсолютного давления, цилиндр 1 – входной сигнал слишком низкий |
| | Коллекторный датчик абсолютного давления, цилиндр 1 – входной сигнал слишком высокий |

| | |
|--|---|
| Блинка-код индикаторной лампы FI (MIL) |  12 Индикаторная лампа FI (MIL) мигает - 1 длинная вспышка, 2 короткие |
| Состояние уровня ошибки | Датчик температуры охладителя двигателя – входной сигнал слишком низкий |
| | Датчик температуры охладителя двигателя – входной сигнал слишком высокий |

| | |
|--|---|
| Блинка-код индикаторной лампы FI (MIL) |  13 Индикаторная лампа FI (MIL) мигает - 1 длинная вспышка, 3 короткие |
| Состояние уровня ошибки | Датчик температуры всасываемого воздуха – входной сигнал слишком низкий |
| | Датчик температуры всасываемого воздуха – входной сигнал слишком высокий |

| | |
|--|---|
| Блинка-код индикаторной лампы FI (MIL) |  15 Индикаторная лампа FI (MIL) мигает - 1 длинная вспышка, 5 коротких |
| Состояние уровня ошибки | Датчик опрокидывания – входной сигнал слишком низкий |
| | Датчик опрокидывания – входной сигнал слишком высокий |

| | |
|--|---|
| Блинка-код индикаторной лампы FI (MIL) |  17 Индикаторная лампа FI (MIL) мигает - 1 длинная вспышка, 7 коротких |
| Состояние уровня ошибки | EXC EU, EXC SIX DAYS Кислородный датчик, цилиндр 1, датчик 1 – ошибка в цепи |

| | |
|--|--|
| Блинка-код индикаторной лампы FI (MIL) |  33 Индикаторная лампа FI (MIL) мигает- 3 длинные вспышки, 3 короткие |
| Состояние уровня ошибки | Инжектор, цилиндр 1 – ошибка в цепи |

| | |
|--|--|
| Блинка-код индикаторной лампы FI (MIL) |  37 Индикаторная лампа FI (MIL) мигает - 3 длинные вспышки, 7 коротких |
| Состояние уровня ошибки | Катушка зажигания 1, цилиндр 1 – ошибка в цепи |

| | |
|--|--|
| Блинка-код индикаторной лампы FI (MIL) |  41 Индикаторная лампа FI (MIL) мигает - 4 длинные вспышки, 1 короткая |
| Состояние уровня ошибки | Реле топливного насоса – короткое замыкание на массу или разомкнутая цепь |
| | Реле топливного насоса – входной сигнал слишком высокий |

| | |
|--|--|
| Блинка-код индикаторной лампы FI (MIL) |  45 Индикаторная лампа FI (MIL) мигает - 4 длинные вспышки, 5 коротких |
| Состояние уровня ошибки | EXC EU, EXC SIX DAYS Обогреватель кислородного датчика, цилиндр 1, датчик 1 – короткое замыкание на массу или разомкнутая цепь |
| | EXC EU, EXC SIX DAYS Обогреватель кислородного датчика, цилиндр 1, датчик 1 – входной сигнал слишком высокий |

22.1 Двигатель

| | |
|---|---|
| Конструкция | 1-цилиндровый, 4-тактный двигатель с водяным охлаждением |
| Рабочий объем двигателя (все модели 450) | 449,3 см ³ (27,418 куб. дюйма) |
| Рабочий объем двигателя (все модели 500) | 510,4 см ³ (31,147 куб. дюйма) |
| Ход поршня (все модели 450) | 63,4 мм (2,496 дюйма) |
| Ход поршня (все модели 500) | 72 мм (2,83 дюйма) |
| Диаметр цилиндра | 95 мм (3,74 дюйма) |
| Степень сжатия | 11,8:1 |
| Обороты холостого хода | 1800... 1900 об/мин |
| Система управления | Верхний распределительный вал (ОНС), четыре клапана с управлением качающимся рычагом, привод - зубчатое Колесо и цепь |
| Диаметр впускного клапана | 40,0 мм (1,57 дюйма) |
| Диаметр выпускного клапана | 33,0 мм (1,3 дюйма) |
| Клапанный зазор | |
| Выхлоп при: 20°C (68°F) | 0,12... 0,17 мм (0,0047... 0,0067 дюйма) |
| Забор воздуха при: 20°C (68°F) | 0,10... 0,15 мм (0,0039... 0,0059 дюйма) |
| Подшипник коленчатого вала | 2 цилиндрических подшипника |
| Подшипник шатуна | Игольчатый подшипник |
| Подшипник поршневого пальца | Нет втулок – пальцы поршня с углеродным покрытием |
| Поршень | Ковочный легкий сплав |
| Поршневые кольца | 1 компрессионное кольцо, 1 маслосъемное кольцо |
| Смазка двигателя | Смазка с принудительной циркуляцией с двумя ротативными насосами |
| Передаточное соотношение главной передачи | 32:76 |
| Сцепление | Многодисковое сцепление в масляной ванне/с гидравлическим приводом |
| Передаточное число | |
| 1-я передача | 14:36 |
| 2-я передача | 17:32 |
| 3-я передача | 19:28 |
| 4-я передача | 22:26 |
| 5-я передача | 24:23 |
| 6-я передача | 26:21 |
| Генератор переменного тока | 12 В, 200 Вт |
| Зажигание | Бесконтактное управляемое полностью электронное зажигание с цифровой регулировкой, тип Kokusan |
| Свеча зажигания | NGK LKAR 8AI - 9 |
| Межэлектродный зазор свечи | 0,9 мм (0,035 дюйма) |
| Система охлаждения | Водяное охлаждение, постоянная циркуляция охлаждающей жидкости за счет наличия водяного насоса |
| Способ запуска | Электростартер /ножной стартер |

22.2 МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ КРЕПЕЖНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ДВИГАТЕЛЯ

| | | | |
|---|----|--------------------------|---------------|
| Масляное сопло для охлаждения поршня | M4 | 2 Нм (1,5 фунт-сила-фут) | Loctite® 243™ |
| Винт, кабеледержатель кожуха генератора | M4 | 4 Нм (3 фунт-сила-фут) | Loctite® 243™ |
| Масляное сопло для охлаждения поршня | M5 | 2 Нм (1,5 фунт-сила-фут) | Loctite® 243™ |
| Масляное сопло для смазки коромысла | M5 | 2 Нм (1,5 фунт-сила-фут) | Loctite® 243™ |
| Винт, держатель подшипника | M5 | 6 Нм (4,4 фунт-сила-фут) | Loctite® 2701 |
| Винт, держатель цепи сцепления | M5 | 6 Нм (4,4 фунт-сила-фут) | – |
| Винт, импульсный генератор зажигания | M5 | 6 Нм (4,4 фунт-сила-фут) | Loctite® 243™ |
| Винт, запорный рычаг | M5 | 6 Нм (4,4 фунт-сила-фут) | Loctite® 243™ |
| Винт, кожух масляного фильтра | M5 | 6 Нм (4,4 фунт-сила-фут) | – |

| | | | |
|---|----------|--|---------------------------------|
| Винт, кожух масляного насоса | M5 | 6 Нм (4,4 фунт-сила-фут) | Loctite® 243™ |
| Винт, статор | M5 | 6 Нм (4,4 фунт-сила-фут) | Loctite® 243™ |
| Гайка крыльчатки водяного насоса | M6 | 8 Нм (5,9 фунт-сила-фут) | Loctite® 243™ |
| Разъем вакуумного шланга | M6 | 2,5 Нм (1,84 фунт-сила-фут) | Loctite® 243™ |
| Винт, кожух генератора | M6x25 | 10 Нм (7,4 фунт-сила-фут) | – |
| Винт, опора подшипников распредвала | M6 | 10 Нм (7,4 фунт-сила-фут) | Loctite® 243™ |
| Винт, кожух сцепления | M6x25 | 10 Нм (7,4 фунт-сила-фут) | – |
| Винт, головка цилиндров | M6 | 10 Нм (7,4 фунт-сила-фут) | – |
| Винт, кожух двигателя | M6x40 | 10 Нм (7,4 фунт-сила-фут) | – |
| Винт, кожух двигателя | M6x60 | 10 Нм (7,4 фунт-сила-фут) | – |
| Винт, кожух двигателя | M6x75 | 10 Нм (7,4 фунт-сила-фут) | – |
| Винт, кожух двигателя | M6x80 | 10 Нм (7,4 фунт-сила-фут) | – |
| Винт, кожух двигателя | M6x85 | 10 Нм (7,4 фунт-сила-фут) | – |
| Винт, фланец выпуска | M6 | 10 Нм (7,4 фунт-сила-фут) | Loctite® 243™ |
| Винт, ведомая шестерня | M6 | 10 Нм (7,4 фунт-сила-фут) | Loctite® 243™ |
| Винт, упор пружины кик-стартера | M6 | 10 Нм (7,4 фунт-сила-фут) | Loctite® 243™ |
| Винт, стопор кик-стартера | M6 | 10 Нм (7,4 фунт-сила-фут) | Loctite® 243™ |
| Винт, кожух масляного насоса | M6 | 10 Нм (7,4 фунт-сила-фут) | Loctite® 243™ |
| Установочный винт барабана переключения передач | M6 | 10 Нм (7,4 фунт-сила-фут) | Loctite® 243™ |
| Винт рычага переключения передач | M6 | 14 Нм (10,3 фунт-сила-фут) | Loctite® 243™ |
| Винт стартера | M6 | 10 Нм (7,4 фунт-сила-фут) | – |
| Винт направляющей цепи ГРМ | M6 | 10 Нм (7,4 фунт-сила-фут) | Loctite® 243™ |
| Винт предохранителя цепи ГРМ | M6 | 10 Нм (7,4 фунт-сила-фут) | Loctite® 243™ |
| Винт натяжителя цепи ГРМ | M6 | 10 Нм (7,4 фунт-сила-фут) | – |
| Винт предохранителя натяжителя цепи ГРМ | M6 | 10 Нм (7,4 фунт-сила-фут) | Loctite® 243™ |
| Винт регулировки числа оборотов | M6 | 10 Нм (7,4 фунт-сила-фут) | Loctite® 243™ |
| Винт крышки клапанного механизма | M6 | 10 Нм (7,4 фунт-сила-фут) | – |
| Винт крышки водяного насоса | M6x25 | 10 Нм (7,4 фунт-сила-фут) | – |
| Винт крышки водяного насоса | M6x55 | 10 Нм (7,4 фунт-сила-фут) | – |
| Масляное сопло для смазки балансирующего вала | M6x0,75 | 4 Нм (3 фунт-сила-фут) | – |
| Масляное сопло для смазки кулачкового рычага | M6x0,75 | 4 Нм (3 фунт-сила-фут) | – |
| Заглушка масляного канала | M7 | 9 Нм (6,6 фунт-сила-фут) | Loctite® 243™ |
| Винт, подшипник коромысла | M7x1 | 15 Нм (11,1 фунт-сила-фут) | – |
| Установочная заглушка коленчатого вала | M8 | 10 Нм (7,4 фунт-сила-фут) | – |
| Винт, кожух сцепления | M8 | 10 Нм (7,4 фунт-сила-фут) | – |
| Винт, кик-стартер | M8 | 25 Нм (18,4 фунт-сила-фут) | Loctite® 2701 |
| Заглушка, натяжитель цепи ГРМ | M8x1 | 8 Нм (5,9 фунт-сила-фут) | – |
| Заглушка, масл. | M10 | 15 Нм (11,1 фунт-сила-фут) | Loctite® 243™ |
| Винт, шестерня двигателя | M10 | 60 Нм (44,3 фунт-сила-фут) | Loctite® 2701 |
| Винт, головка цилиндров | M10x1,25 | Последовательность затяжки: затягивать по диагонали, начиная с заднего винта на цепном валу. Шаг 1 10 Нм (7,4 фунт-сила-фут) Шаг 2 30 Нм (22,1 фунт-сила-фут) Шаг 3 50 Нм (36,9 фунт-сила-фут) | Резьба, смазать моторным маслом |
| Гайка, ротор | M12x1 | 60 Нм (44,3 фунт-сила-фут) | – |
| Свеча зажигания | M12x1,25 | 15...20 Нм (11,1...14,8 фунт-сила-фут) | – |
| Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя | M12x1,5 | 12 Нм (8,9 фунт-сила-фут) | – |
| Маслосливная пробка с магнитом | M12x1,5 | 20 Нм (14,8 фунт-сила-фут) | – |

| | | | |
|---|-----------|-----------------------------|---------------|
| Заглушка клапана-регулятора давления масла | M12x1,5 | 20 Нм (14,8 фунт-сила-фут) | – |
| Заглушка, SLS | M12x1,5 | 20 Нм (14,8 фунт-сила-фут) | – |
| Заглушка, коромысло | M14x1,25 | 20 Нм (14,8 фунт-сила-фут) | – |
| Гайка внутренней муфты сцепления | M18x1,5 | 80 Нм (59 фунт-сила-фут) | – |
| Гайка первичной передачи | M20LHx1,5 | 100 Нм (73,8 фунт-сила-фут) | Loctite® 648™ |
| Заглушка сетчатого фильтра моторного масла | M20x1,5 | 15 Нм (11,1 фунт-сила-фут) | – |
| Заглушка сетчатого фильтра трансмиссионного масла | M20x1,5 | 15 Нм (11,1 фунт-сила-фут) | – |

22.3 Емкость

22.3.1 Моторное масло

| | | | |
|----------------|-----------------------|--|--|
| Моторное масло | 1,5 л (1,6 кварты) | Моторное масло (SAE 10W/50) (☛ стр. 114) | |
| | | Альтернативное моторное масло для жестких условий эксплуатации и увеличения производительности | Моторное масло (SAE 10W/60) (00062010035) (☛ стр. 114) |

22.3.2. Охладитель

| | | |
|------------|---------------------|---|
| Охладитель | 1,20 л (1,3 кварты) | Охладитель (☛ стр. 114) |
| | | Охладитель (готовая к использованию смесь) (☛ стр. 114) |

22.3.3 Топливо

| | | |
|--|--------------------------------------|--|
| Общая емкость топливного бака, приблизительная (все модели EXC) | 9 л (2,4 американских галлона) | Неэтилированный бензин «супер» (ROZ 95/RON 95/PON 91) (☛ стр. 115) |
| Общая емкость топливного бака, приблизительная (все модели XC-W) | 8,5 л (2,25 американских галлона) | Неэтилированный бензин «супер» (ROZ 95/RON 95/PON 91) (☛ стр. 115) |
| Топливный резерв | 1,5 л (1,6 кварты) | |

22.4 Шасси

| | |
|---|--|
| Рама | Центральная трубчатая рама, выполненная из труб из хромомолибденовой стали |
| Вилка (EXC EU, EXC AUS, все модели XC-W) | WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA PA |
| Вилка (EXC SIX DAYS) | WP Suspension Up Side Down 4860 4CS |
| Ход подвески (EXC EU, EXC AUS, все модели XC-W) | |
| Передний тормоз | 300 мм (11,81 дюйма) |
| Ход подвески (EXC SIX DAYS)) | |
| Передний тормоз | 292 мм (11,5 дюйма) |
| Ход подвески | |
| Задний тормоз | 335 мм (13,19 дюйма) |
| Смещение вилки | 20 мм (0,79 дюйма) |
| Амортизатор | WP Suspension PDS 5018 DCC |
| Тормозная система | Дисковые тормоза, тормозные суппорты с плавающими подшипниками |
| Тормозные диски — диаметр | |
| Передний | 260 мм (10,24 дюйма) |
| Задний | 220 мм (8,66 дюйма) |
| Тормозные диски — предел износа | |
| Передний | 2,5 мм (0,098 дюйма) |
| Задний | 3,5 мм (0,138 дюйма) |
| Давление в шинах для условий бездорожья | |
| Передние | 1,0 бар (15фунт/кв. дюйм) |
| Задние | 1,0 бар (15фунт/кв. дюйм) |
| Давление в шинах для движения по дорогам (все модели EXC-F) | |
| Передние | 1,5 бар (22фунт/кв. дюйм) |
| Задние | 1,5 бар (22 фунт/кв. дюйм) |

| | |
|---|------------------------------------|
| Главная передача (все модели 450 EXC) | 14:52 (13:52) |
| Главная передача (все модели 500 EXC) | 14:50 (13:50) |
| Главная передача (450 XC-W, США) | 13:52 |
| Главная передача (500 XC-W, США) | 13:50 |
| Цепь | 5/8 x 1/4" |
| Задние звездочки | 38, 40, 42, 45, 48, 49, 50, 51, 52 |
| Угол наклона рулевой колонки | 63,5° |
| Колесная база | 1,482±10 мм (58,35±0,39 дюйма) |
| Высота сиденья в незагруженном состоянии | 970 мм (38,19 дюйма) |
| Дорожный просвет в незагруженном состоянии | 345 мм (13,58 дюйма) |
| Вес без топлива, примерно (все модели 450 EXC) | 112 кг (247 фунтов) |
| Вес без топлива, примерно (все модели 500 EXC) | 112,5 кг (248 фунтов) |
| Примерный вес без топлива (450 XC-W, США) | 111 кг (245 фунтов) |
| Примерный вес без топлива (500 XC-W, США) | 112 кг (247 фунтов) |
| Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось | 145 кг (320 фунтов) |
| Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось | 190 кг (419 фунтов) |
| Максимальный допустимый общий вес | 335 кг (739 фунтов) |

22.5 Электронное оборудование

| | | |
|--|----------------------|---|
| Аккумулятор | YTX5L-BS | Напряжение: 12 В Номинальная емкость: 4 А/ч Необслуживаемая |
| Батарея спидометра | CR 2430 | Напряжение батареи: 3 В |
| Предохранитель | 58011109105 | 5 А |
| Предохранитель | 58011109110 | 10 А |
| Предохранитель | 58011109120 | 20 А |
| Фара | S2 /разъем BA20d | 12 В 35/35 Вт |
| Стояночный свет | W5W/разъем W2,1x9,5d | 12 В 5 Вт |
| Индикаторные лампы (все модели EXC) | W2,3W/разъем W2x4,6d | 12 В 2.3 Вт |
| Указатель поворота (все модели EXC) | R10W/разъем BA15s | 12 В 10 Вт |
| Стоп-сигнал/задний фонарь | Светодиод | |
| Лампа подсветки номерного знака (все модели EXC) | W5W/разъем W2,1x9,5d | 12 В 5 Вт |

22.6 Шины

| Пригодность | Передняя шина | Задняя шина |
|--|--|---|
| (все модели EXC) | 80/100-21 M/C54M TT MAXXIS MAXX ENDURO | 140/80 - 18 M/C 70R TT MAXXIS MAXX ENDURO |
| (все модели XC-W) | 80/100-21 51MTT Dunlop GEOMAX MX51 | 110/100 - 18 64M TT Dunlop GEOMAX MX51 |
| Дополнительную информацию можно получить в разделе «Техническое обслуживание» по адресу: http://www.ktm.com . | | |

22.7 Вилка

22.7.1 EXC EU, EXC AUS, все модели XC-W

| | | |
|---|---|--------------------------------------|
| Номер вилки | 14.18.7L.69 | |
| Вилка | WP Suspension Up Side Down 4860 MXMA PA | |
| Демпфирование сжатия | | |
| Комфортный | 22 щелчка | |
| Стандартный | 20 щелчков | |
| Спортивный | 18 щелчков | |
| Демпфирование отбоя | | |
| Комфортный | 20 щелчков | |
| Стандартный | 18 щелчков | |
| Спортивный | 16 щелчков | |
| Преднатяг пружины – Регулировка преднатяга | | |
| Комфортный | 1 оборот | |
| Стандартный | 2 оборота | |
| Спортивный | 2 оборота | |
| Длина пружины с прокладками для преднатяга | | |
| Вес водителя: 65... 75 кг (143... 165 фунтов) | 513 мм (20,2 дюйма) | |
| Вес водителя: 75... 85 кг (165... 187 фунтов) | 513 мм (20,2 дюйма) | |
| Вес водителя: 85... 95 кг (187... 209 фунтов) | 513 мм (20,2 дюйма) | |
| Коэффициент жесткости пружины | | |
| Вес водителя: 65... 75 кг (143... 165 фунтов) | 4,2 Н/мм (24 фунта/дюйм) | |
| Вес водителя: 75... 85 кг (165... 187 фунтов) | 4,4 Н/мм (25,1 фунта/дюйм) | |
| Вес водителя: 85... 95 кг (187... 209 фунтов) | 4,6 Н/мм (26,3 фунта/дюйм) | |
| Длина вилки | 940 мм (37,01 дюйма) | |
| Длина воздушной камеры | 110+10-20 мм (4,33 +0,39-0,79 дюйма) | |
| Масло для вилки - на перо | 618 мл (20,89 жидк. унций) | Масло для вилок (SAE 5) (☛ стр. 115) |

22.7.2 EXC SIX DAYS

| | | |
|---|-------------------------------------|---|
| Номер вилки | 24.18.7L.69 | |
| Вилка | WP Suspension Up Side Down 4860 4CS | |
| Демпфирование сжатия | | |
| Комфортный | 24 щелчка | |
| Стандартный | 22 щелчка | |
| Спортивный | 16 щелчков | |
| Демпфирование отбоя | | |
| Комфортный | 20 щелчков | |
| Стандартный | 18 щелчков | |
| Спортивный | 18 щелчков | |
| Длина пружины с прокладками для пред натяга | 470мм | |
| Коэффициенты жесткости пружины | | |
| Вес водителя: 65... 75 кг (143... 165 фунтов) | 4,4 Н/ мм (25,1 дюйма) | |
| Вес водителя: 75... 85 кг (165... 187 фунтов) | 4,6 Н/ мм (26,3 дюйма) | |
| Вес водителя: 85... 95 кг (187... 209 фунтов) | 4,8 Н/ мм (27,4 дюйма) | |
| Длина вилки | 932 мм (36,69 дюйма) | |
| Масло для вилки - на перо | 607 мл (20,52 жидк. унций) | Масло для вилок (SAE 4) (48601166S1) (☛ стр. 115) |

22.8 Амортизатор

| | |
|--------------------|----------------------------|
| Номер амортизатора | 12.18.7L.69 |
| Амортизатор | WP Suspension PDS 5018 DCC |

Демпфирование сжатия, низкоскоростная настройка

| | |
|-------------|------------|
| Комфортный | 25 щелчков |
| Стандартный | 20 щелчков |
| Спортивный | 15 щелчков |

Демпфирование сжатия, высокоскоростная настройка

| | |
|-------------|--------------|
| Комфортный | 2 оборота |
| Стандартный | 1,5 оборота |
| Спортивный | 1,25 оборота |

Демпфирование отбоя

| | |
|-------------|------------|
| Комфортный | 28 щелчков |
| Стандартный | 24 щелчка |
| Спортивный | 22 щелчка |

Преднатягпружины

| | |
|-------------|-------------------|
| Комфортный | 9 мм (0,35 дюйма) |
| Стандартный | 9 мм (0,35 дюйма) |
| Спортивный | 9 мм (0,35 дюйма) |

Коэффициент жесткости пружины

| | |
|---|---------------------------|
| Вес водителя: 65... 75 кг (143... 165 фунтов) | 69 Н/мм (394 фунта/дюйм) |
| Вес водителя: 75... 85 кг (165... 187 фунтов) | 72 Н/мм (411 фунтов/дюйм) |
| Вес водителя: 85... 95 кг (187... 209 фунтов) | 76 Н/мм (434 фунта/дюйм) |

Длина пружины

250 мм (9,84 дюйма)

Давление газа

10 бар (145 фунт/кв. дюйм)

Статическое проседание

33... 35 мм (1,3... 1,38 дюйма)

Проседание с водителем

105... 115 мм (4,13... 4,53 дюйма)

Длина пружины

417 мм (16,42 дюйма)

Масло для амортизаторов

Масло для амортизатора (SAE 2.5) (50180342S1) (← стр. 115)

22.9 Моменты затяжки шасси

| | | | |
|---|-------|--------------------------------------|---------------|
| Ниппель спицы, переднее колесо | M4,5 | 5... 6 Нм (3,7... 4,4 фунт-сила-фут) | – |
| Винт клеммы аккумуляторной батареи | M5 | 2,5 Нм (1,84 фунт-сила-фут) | – |
| Винт, датчик температуры впускного воздуха | M5 | 2 Нм (1,5 фунт-сила-фут) | – |
| Винт регулировочного кольца амортизатора | M5 | 5 Нм (3,7 фунт-сила-фут) | – |
| Винт брызговика топливного бака (все модели XC-W) | M5x12 | 1,5 Нм (1,11 фунт-сила-фут) | – |
| Ниппель спицы, заднее колесо | M5 | 5... 6 Нм (3,7... 4,4 фунт-сила-фут) | – |
| Остальные гайки шасси | M6 | 10 Нм (7,4 фунт-сила-фут) | – |
| Остальные винты шасси | M6 | 10 Нм (7,4 фунт-сила-фут) | – |
| Винт шарового соединения штока цилиндра ножного тормоза | M6 | 10 Нм (7,4 фунт-сила-фут) | Loctite® 243™ |
| Винт скользящего защитного кожуха цепи | M6 | 6 Нм (4,4 фунт-сила-фут) | Loctite® 243™ |
| Винт переднего тормозного диска | M6 | 14 Нм (10,3 фунт-сила-фут) | Loctite® 243™ |
| Винт заднего тормозного диска | M6 | 14 Нм (10,3 фунт-сила-фут) | Loctite® 243™ |
| Винт, ручка газа | M6 | 3 Нм (2,2 фунт-сила-фут) | – |
| Штуцер на топливном насосе | M8 | 10 Нм (7,4 фунт-сила-фут) | – |
| Гайка упора педали ножного тормоза | M8 | 20 Нм (22,1 фунт-сила-фут) | – |
| Гайка винта задней звездочки | M8 | 35 Нм (25,8 фунт-сила-фут) | Loctite® 2701 |
| Гайка замка обода | M8 | 10 Нм (7,4 фунт-сила-фут) | – |
| Остальные гайки шасси | M8 | 25 Нм (18,4 фунт-сила-фут) | – |

| | | | |
|--|---------|-----------------------------|----------------------|
| Остальные винты шасси | M8 | 25 Нм (18,4 фунт-сила-фут) | – |
| Винт нижней траверсы (EXC SIX DAYS) | M8 | 12 Нм (8,9 фунт-сила-фут) | – |
| Винт нижней траверсы (EXC EU, EXC AUS, все модели XC-W) | M8 | 15 Нм (11,1 фунт-сила-фут) | – |
| Винт скользящего компонента цепи | M8 | 15 Нм (11,1 фунт-сила-фут) | – |
| Винт раскоса двигателя | M8 | 33 Нм (24,3 фунт-сила-фут) | – |
| Винт пера вилки | M8 | 15 Нм (11,1 фунт-сила-фут) | – |
| Винт переднего тормозного суппорта | M8 | 25 Нм (18,4 фунт-сила-фут) | Loctite® 243™ |
| Винт зажима руля | M8 | 20 Нм (14,8 фунт-сила-фут) | – |
| Винт крепления боковой подножки | M8 | 45 Нм (33,2 фунт-сила-фут) | Loctite® 2701 |
| Винт подрамника | M8 | 35 Нм (25,8 фунт-сила-фут) | Loctite® 2701 |
| Винт на верхней части золотника рулевого управления (EXC SIX DAYS) | M8 | 17 Нм (12,5 фунт-сила-фут) | Loctite® 243™ |
| Винт на верхней части золотника рулевого управления (EXC EU, EXC AUS, все модели XC-W) | M8 | 20 Нм (14,8 фунт-сила-фут) | – |
| Винт на верхней траверсе (EXC SIX DAYS) | M8 | 17 Нм (12,5 фунт-сила-фут) | – |
| Винт на верхней траверсе (EXC EU, EXC AUS, все модели XC-W) | M8 | 20 Нм (14,8 фунт-сила-фут) | – |
| Болт крепления двигателя | M10 | 60 Нм (44,3 фунт-сила-фут) | – |
| Остальные гайки шасси | M10 | 45 Нм (33,2 фунт-сила-фут) | – |
| Остальные винты шасси | M10 | 45 Нм (33,2 фунт-сила-фут) | – |
| Винт опоры руля | M10 | 40 Нм (29,5 фунт-сила-фут) | Loctite® 243™ |
| Гайка крепления топливного насоса | M12 | 15 Нм (11,1 фунт-сила-фут) | – |
| Винт на нижней части амортизатора | M12 | 80 Нм (59 фунт-сила-фут) | Loctite® 2701 |
| Винт на верхней части амортизатора | M12 | 80 Нм (59 фунт-сила-фут) | Loctite® 2701 |
| Гайка крепления гнезда | M12xi | 20 Нм (14,8 фунт-сила-фут) | – |
| Гайка оси маятника | M16x1,5 | 100 Нм (73,8 фунт-сила-фут) | – |
| Гайка оси заднего колеса | M20x1,5 | 80 Нм (59 фунт-сила-фут) | – |
| Винт верхней части рулевой колонки | M20x1,5 | 12 Нм (8,9 фунт-сила-фут) | – |
| Винт форсунки системы охлаждения | M20x1,5 | 12 Нм (8,9 фунт-сила-фут) | Loctite® 243™ |
| Гайка оси переднего колеса | M24x1,5 | 45 Нм (33,2 фунт-сила-фут) | – |

Тормозная жидкость DOT 4/DOT 5.1**В соответствии с**

- DOT

Руководящие указания

- Использовать только тормозную жидкость, которая отвечает указанным стандартам (см. технические характеристики на емкости с тормозной жидкостью) и обладает соответствующими свойствами. KTM рекомендует продукцию **Castrol** и **Motorex®**.

Поставщик**Castrol**

- ЧУВСТВИТЕЛЬНАЯ ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

Motorex®

- Тормозная жидкость DOT 5.1

Охладитель**Руководящие указания**

- Использовать только подходящий охлаждаитель (также в странах с высокими температурами). Низкое качество антифриза может стать причиной коррозии и пенообразования. KTM рекомендует продукцию **Motorex®**.

Соотношение компонентов в смеси

| | |
|--|--|
| Защита антифриза: от -25 до -45°C (от -13 до -49°F) | 50% ингибитора коррозии/антифриза 50% дистиллированной воды |
|--|--|

Охладитель (смесь, готовая к использованию)

| | |
|----------|---------------|
| Антифриз | -40°C (-40°F) |
|----------|---------------|

Поставщик**Motorex®**

- ОХЛАДИТЕЛЬ COOLANTG48

Моторное масло (SAE 10W/60) (00062010035)**В соответствии с**

- JASO T903 MA (☛ стр. 118)
- SAE (☛ стр. 161) (SAE 10W/60)
- KTM LC4 2007+

Руководящие указания

- Использовать только моторные масла, которые отвечают указанным стандартам (см. технические характеристики на емкости с моторным маслом) и обладают соответствующими свойствами. KTM рекомендует продукцию **Motorex®**.

| |
|------------------------------|
| Синтетическое моторное масло |
|------------------------------|

Поставщик**Motorex®**

- Высокоэффективное масло Motorex® KTM Cross Power 4T

Моторное масло (SAE 10W/50)**В соответствии с**

- JASO T903 MA (☛ стр. 118)
- SAE (☛ стр. 189) (SAE 10W/50)

Руководящие указания

- Использовать только моторные масла, которые отвечают указанным стандартам (см. технические характеристики на емкости с моторным маслом) и обладают соответствующими свойствами. KTM рекомендует продукцию **Motorex®**.

| |
|------------------------------|
| Синтетическое моторное масло |
|------------------------------|

Поставщик**Motorex®**

- Cross Power 4T

Масло для вилки (SAE 4) (48601166S1)

В соответствии с

- SAE (стр. 118) (SAE 4)

Руководящие указания

- Использовать только моторные масла, которые отвечают указанным стандартам (см. технические характеристики, указанные на емкости с моторным маслом) и обладают соответствующими свойствами.

Масло амортизатора (SAE 2.5) (50180342S1)

В соответствии с

- SAE (*стр. 189) (SAE 2.5)

Руководящие указания

- Использовать только масла, которые отвечают указанным стандартам (см. технические характеристики на емкости) и обладают соответствующими свойствами.

Неэтилированный бензин «супер» (ROZ 95/RON 95/PON 91)

В соответствии с

- DIN EN 228 (ROZ 95/RON 95/PON 91)

Руководящие указания

- Использовать только неэтилированный бензин «супер», который соответствует указанной марке или эквивалентен ей.
- Топливо с содержанием этанола до 10% (топливо E10) безопасно для использования.



Информация

Не использовать топливо, содержащее метанол (например, M15, M85, M100) или более 10% этанола (например, E15, E25, E85, E100).

Средство для очистки воздушного фильтра

Руководящие указания

- КТМ рекомендует продукцию **Motorex®**.

Поставщик

Motorex®

- **Twin Air Dirt Bio Remover**

Очиститель цепи

Руководящие указания

- КТМ рекомендует продукцию **Motorex®**.

Поставщик

Motorex®

- **Очиститель цепи Chain Clean**

Материалы для чистки и обработки металла, резины и пластика

Руководящие указания

- КТМ рекомендует продукцию **Motorex®**.

Поставщик

Motorex®

- **Protect & Shine**

Топливная присадка

Руководящие указания

- КТМ рекомендует продукцию **Motorex**.

Поставщик

Motorex®

- **Стабилизатор топлива**

Консистентная смазка высокой вязкости

Руководящие указания

- КТМ рекомендует продукцию **SKF®**.

Поставщик

SKF®

- **LGHB 2**

Смазка с длительным сроком эксплуатации

Руководящие указания

- КТМ рекомендует продукцию **Motorex®**.

Поставщик

Motorex®

- **Смазка для мотоциклов Bike Grease 2000**

Чистящие и моющие средства для мотоциклов

Руководящие указания

- КТМ рекомендует продукцию **Motorex®**.

Поставщик

Motorex®

- **Очиститель для мотоциклов Moto Clean 900**

Спрей для цепи для внедорожных условий

Руководящие указания

- КТМ рекомендует продукцию Motorex®.

Поставщик

Motorex®

- Chainlube Offroad

Масло для воздушного фильтра

Руководящие указания

- КТМ рекомендует продукцию Motorex®.

Поставщик

Motorex®

- Twin Air Liquid Bio Power

Средство для очистки и полировки окрашенных высокоглянцевых и матовых поверхностей, чистого металла и пластиковых поверхностей

Руководящие указания

- КТМ рекомендует продукцию Motorex®.

Поставщик

Motorex®

- Clean & Polish

Резиновый клей для ручек (00062030051)

Поставщик

КТМ-Sportmotorcycle AG

- GRIP GLUE

Универсальный масляный спрей

Руководящие указания

- КТМ рекомендует продукцию Motorex®.

Поставщик

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

JASO T903 MA

Для различных направлений технических разработок потребовалась новая спецификация для четырехтактных мотоциклов – стандарт JASO T903 MA. Раньше для четырехтактных мотоциклов использовались моторные масла, применяемые в автомобильной отрасли, поскольку отдельной спецификации для мотоциклов не было. Но если для автомобильных двигателей требуются длительные интервалы между техническим обслуживанием, то приоритетным направлением для двигателей мотоциклов является высокая эффективность на высоких оборотах двигателя. В большинстве мотоциклов коробка передач и сцепление смазываются тем же маслом, что и двигатель. Стандарт JASO MA отвечает этим особым требованиям.

SAE

Классы вязкости по SAE были установлены Обществом инженеров автомобильной промышленности (США) и используются для классификации масел по их вязкости. Вязкость описывает только одно свойство масла и ничего не говорит о его качестве.



3211864en

05/201 2

